

Contraente: 	Progetto: TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO N° Contratto. : N° Commessa : Rev: 0	Cliente 
N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 1 di 6 Data 10-01-2007	N° Documento Cliente

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)
INTEGRAZIONI

Richiesta d'integrazione n. 7

0	10-01-2007	EMESSO PER ISTRUTTORIA	GIUNTO	BRANDA	CICCARELLI	
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO	

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO**Richiesta d'integrazione n. 7**

N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 2 di 6	Rev: 0	N° Documento Cliente.:
--	-------------------------	------------------	-------------------------------

INDICE

1	VARIAZIONI NELL'ASSETTO PROGETTUALE DELLA PIATTAFORMA DI RICEZIONE DELLE NAVI METANIERE	3
	ELENCO ALLEGATI	4

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO									
Richiesta d'integrazione n. 7									
N° documento	Foglio			Rev:				N° documento Cliente.:	
03255-E&E-R-0-100	3	di	6	0					

1 VARIAZIONI NELL'ASSETTO PROGETTUALE DELLA PIATTAFORMA DI RICEZIONE DELLE NAVI METANIERE

Con riferimento alla richiesta avanzata dal Ministero dell'Ambiente circa eventuali cambiamenti nel progetto della piattaforma di ricezione delle navi metaniere si evidenzia quanto segue:

- il Rapporto di Sicurezza preliminare, relativamente al quale il CTR ha espresso in data 24 maggio 2005 il Nulla Osta di fattibilità preliminare con prescrizioni, riporta nell'elaborato grafico 03255-CIV-D-0-014, rev.0 del 22.03.04, l'illustrazione planimetrica della piattaforma di ricezione delle navi metaniere; essa appare coerente in termini di posizionamento, dotazione infrastrutturale e caratteristiche generali con quanto riportato nell'elaborato di riferimento del SIA (Allegato 10.1 - 03255-CIV-D-0-014, rev.1 del 16.01.06).
- E' opportuno precisare che il maggior dettaglio nella definizione dell'elaborato planimetrico sopra citato nella revisione 1 e le eventuali modifiche dei parametri dimensionali delle singole parti costituenti l'opera rendono atto dello stato di avanzamento progettuale sviluppatosi a tutt'oggi nel corso dell'istruttoria autorizzativa, avviata nel mese di Luglio 2004, anche a fronte della elaborazione dei documenti di base per l'ingegneria esecutiva per la selezione del Main Contrator cui affidare la realizzazione dell'impianto.
- Come previsto dalla legislazione vigente (D.Lgs. 334/99) prima dell'entrata in esercizio dell'impianto dovrà essere redatto il Rapporto di Sicurezza Definitivo basato sul Progetto particolareggiato dell'opera al fine dell'ottenimento del Nulla Osta di fattibilità definitivo da parte del CTR.

In conclusione dunque, pur riscontrando un'evoluzione progettuale nel dimensionamento delle singole parti della piattaforma di scarico del GNL e di ricezione delle navi metaniere, non si ravvisano cambiamenti sostanziali nella articolazione della stessa. Per una migliore illustrazione delle caratteristiche tecnico-dimensionali dell'opera in questione si rimanda agli elaborati grafici allegati (**Allegati 1 e 2**).

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO**Richiesta d'integrazione n. 7**

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 4 di 6	Rev: 0	N° documento Cliente.:
--	-------------------------	------------------	-------------------------------

ELENCO ALLEGATI

- ALLEGATO 1** Piattaforma di Scarico – Definizione geometrica e dettagli – scala 1:200/1:40 – rev.0 [*Unloading Platform – Geometric definition and reinforcing steel details*] – Alatec
- ALLEGATO 2** Sistema di sgancio rapido e dettagli generali della piattaforma di scarico – scala 1:750/1:50 – rev.0 [*Quick release hooks and generic details for platform*] – Alatec

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richiesta d'integrazione n. 7

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 5 di 6	Rev:					N° documento Cliente.:
-----------------------------------	------------------	------	--	--	--	--	------------------------

ALLEGATO 1

Piattaforma di Scarico –
Definizione geometrica e dettagli –
scala 1:200/1:40 – rev.0
*[Unloading Platform – Geometric definition
and reinforcing steel details]* –
Alatec

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richiesta d'integrazione n. 7

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 6 di 6	Rev:					N° documento Cliente.:
-----------------------------------	------------------	------	--	--	--	--	------------------------

ALLEGATO 2

Sistema di sgancio rapido e
dettagli generali della piattaforma di scarico –
scala 1:750/1:50 – rev.0
*[Quick release hooks and
generic details for platform]* –
Alatec