CONFINI DI COMUNI E PROVINCE					
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.954 L = 113.506 i = 0.00840	h = 0.421 L = 132.960 i = 0.00316	h = 8.200 L = 140.006 i = 0.05857	h = 0.725 L = 28.982 i = 0.02500

TRONCO 25

R	3000.000
T	7.862
Fr	−0.010
Pr	0+113.506
Qt	517.290

R	1000.000
T	27.676
Fr	0.383
Pr	0+246.466
Qt	517.711

R	1500.000
T	25.132
Fr	−0.210
Pr	0+386.472
Qt	525.911

0+105.644 517.224 — 0+121.367 517.315 — 0+218.790 517.623 — 0+274.095 519.129 — 0+361.383 524.441 — 0+411.597 526.539

SOTT. SCATOLARE
L=47.95 m

INIZIO Prog. 0+205.84 — FINE Prog. 0+253.78

TOMBINO ARMCO 3.55x2.25
Prog. Km 0+163.27

TOMBINO ARMCO T27 DN 1500
Prog. Km 0+265.83 TRONCO 25

SS640 - SV3 Prog. 0+133.78 Ramp. 1
SS640 Prog. 12+665.96 A19-AG (SX)
SS640 Prog. 12+675.33 AG-A19 (DX)
SS640 - SV3 Prog. 0+135.48 Ramp. 3

516.48

513.50

Sv. CLTANISSETTA SUD ROTATORIA 5

STRADA PODERALE prog. 0+172.46

VIABILITA' ESISTENTE

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 500.000

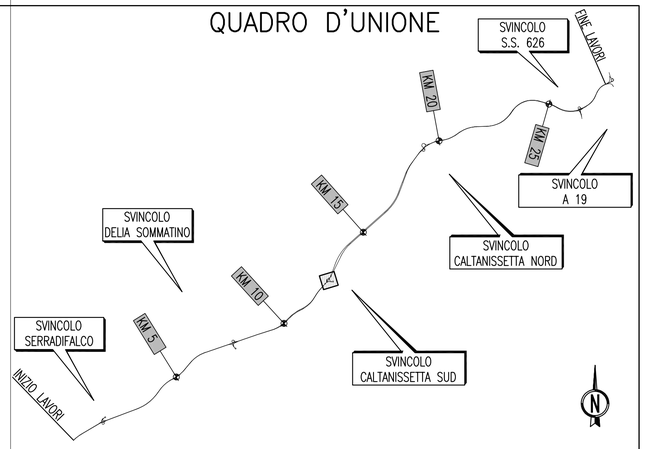
NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE
1	516.336	516.336	0.000	5.00	0+000.00
2	516.378	516.173	0.205	5.00	0+005.00
3	516.420	516.009	0.411	5.00	0+010.00
4	516.462	516.356	0.106	5.00	0+015.00
5	516.504	516.029	0.475	5.00	0+020.00
6	516.546	516.154	0.392	5.00	0+025.00
7	516.588	516.347	0.241	5.00	0+030.00
8	516.631	516.524	0.107	5.05	0+035.05
9	516.673	516.539	0.134	4.95	0+040.00
10	516.757	515.874	0.883	10.00	0+050.00
11	516.841	516.757	0.084	10.00	0+060.00
12	516.925	516.872	0.053	10.00	0+070.00
13	517.009	516.968	0.041	10.00	0+080.00
14	517.093	516.947	0.146	10.00	0+090.00
15	517.177	516.994	0.183	10.00	0+100.00
16	517.258	517.157	0.101	10.00	0+110.00
17	517.311	517.366	−0.055	10.00	0+120.00
18	517.342	517.609	−0.267	9.61	0+130.00
19	517.373	517.852	−0.479	10.39	0+139.61
20	517.406	518.067	−0.661	4.61	0+150.00
21	517.420	518.091	−0.671	5.39	0+154.61
22	517.437	518.252	−0.815	10.00	0+160.00
23	517.469	516.966	0.503	10.00	0+170.00
24	517.501	516.729	0.772	2.71	0+180.00
25	517.509	516.807	0.702	7.29	0+182.71
26	517.532	517.000	0.532	7.71	0+190.00
27	517.564	516.818	0.739	10.00	0+199.71
28	517.595	516.859	0.736		0+200.00
29	517.596	516.830	0.766	10.00	0+210.00
30	517.608	516.822	0.786	3.92	0+213.92
31	517.628	517.072	0.556	6.08	0+220.00
32	517.722	517.178	0.544	10.00	0+230.00
33	517.815	517.108	0.707	10.00	0+240.00
34	517.912	517.115	0.797	10.00	0+250.00
35	518.003	517.323	0.680	10.00	0+260.00
36	518.098	517.823	0.275	10.00	0+270.00
37	518.675	518.802	−0.127	10.00	0+280.00
38	520.453	520.645	−0.192	10.00	0+290.00
39	520.646	520.840	−0.194	3.26	0+293.26
40	520.846	521.234	−0.388	6.74	0+300.00
41	521.234	522.017	−0.687	8.26	0+308.26
42	521.418	522.069	−0.651	10.24	0+318.50
44	522.018	522.180	−0.162	5.76	0+324.26
45	522.355	522.465	−0.110	4.24	0+328.50
46	522.603	522.729	−0.126	10.00	0+338.50
47	523.189	523.075	0.114	10.00	0+348.50
48	523.775	523.562	0.213	10.00	0+358.50
49	524.360	524.197	0.163	10.00	0+368.50
50	524.921	524.863	0.058	10.00	0+378.50
51	525.416	525.296	0.120	5.15	0+383.65
52	525.644	525.469	0.175	4.85	0+388.50
53	525.843	525.569	0.274	10.00	0+398.50
54	526.024	525.903 525.942	0.301 0.299	8.85	0+407.35
56	526.498	525.785	0.713	5.45	0+412.80
57	526.635	526.588	0.047		0+415.45

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 139.613 — 1: A= 30.000 Sv= 15.000 α=29.101 Tau= −7.9577 Dr= 0.156 R= 60.000 — 2: A= 30.000 Sv= 75.000 α=84.1799 Tau= −7.9577 Dr= 0.156 R= 60.000 — 3: A= 30.000 Sv= 16.000 α=16.000 Tau= −7.9577 Dr= 0.107 Sv= 59.386 α=37.8063 R= 100.000 — 4: A= 40.000 Sv= 16.000 α=14.307 Tau= −5.0000 Dr= 0.107

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): −2.50% −2.50% 0.00% −5.00% 2.50% −2.50% −2.50% 0.00% −5.00% 2.50% −2.50% −2.50% 0.00% −5.00% 2.50% −2.50% 2.50%

ETTOMETRICHE: 0 — 1 — 2 — 3 — 4

QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle s.c.p.a.

INTERSEZIONI E SVINCOLI - VIABILITA' INTERFERITA
VIABILITA' - Profili longitudinali

Profili longitudinali - Tronco 25

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E	0	0	0	G	E	2	1	2	P	V	0	5	Z	F	X	0	3	1	B	Scala: 1:1000/100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	S.TERRENO	R.CAPOCCHI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO LAMMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente: ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TRAPANI — Dott. Ing. CAPOCCHI RICCARDO N° 1027

Il Geologo: ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DI SICILIA — Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVATORE DI BERNARDO — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARRASCIO — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447