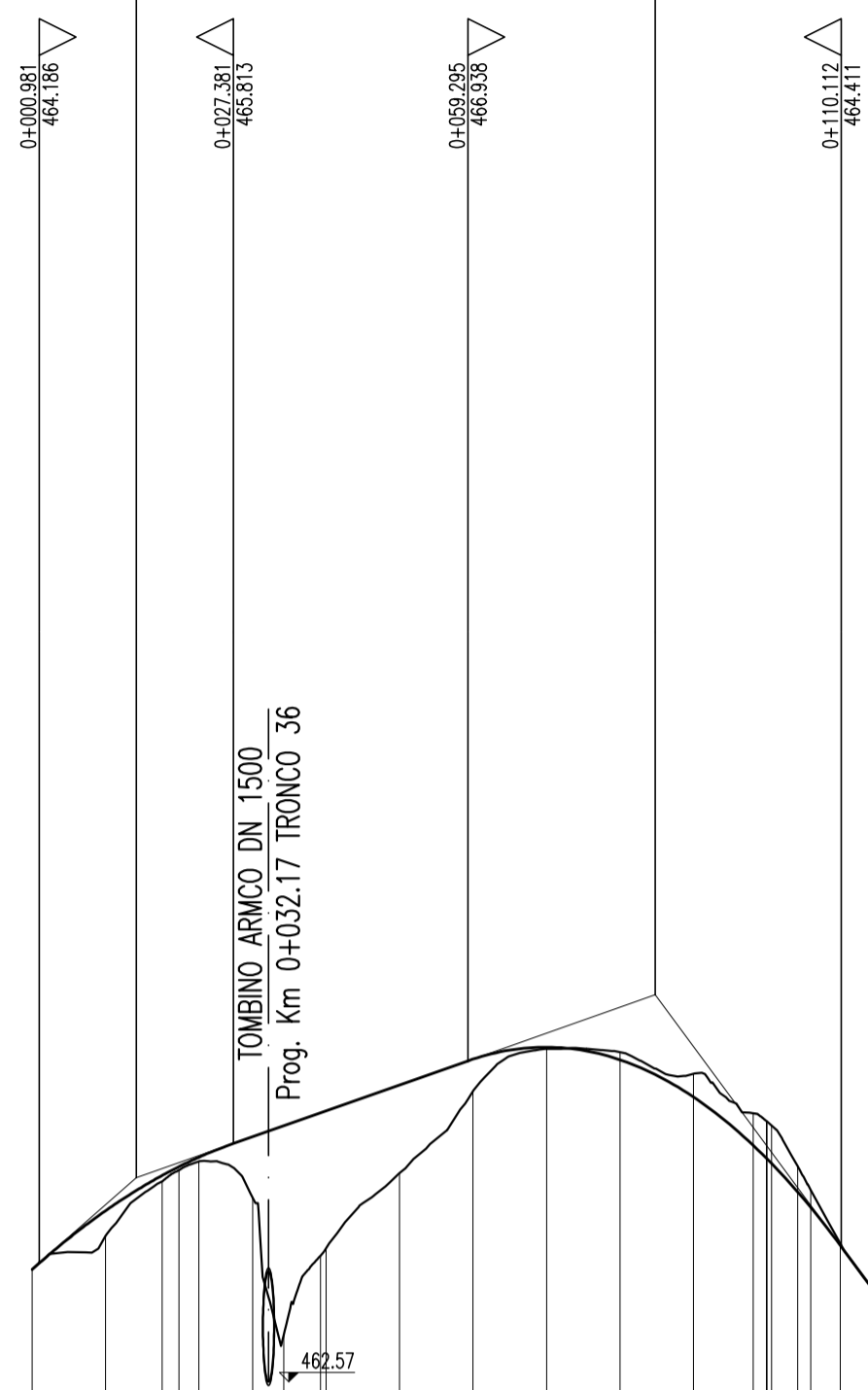


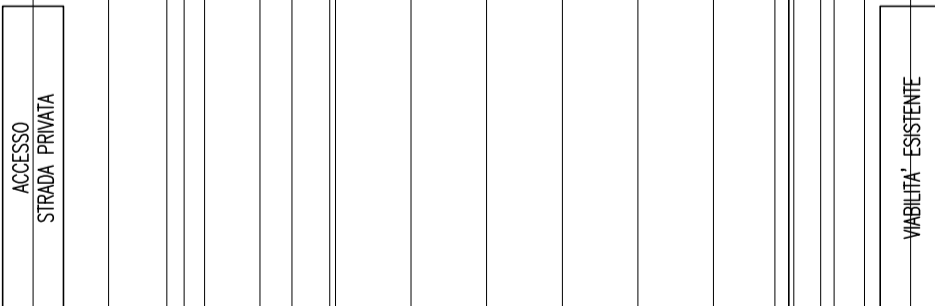
CONFINI DI COMUNI E PROVINCE		CALTANISSETTA		
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1.248 L = 14.181 i = 0.08803	h = 2.488 L = 70.630 i = 0.03523	h = -4.231 L = 31.245 i = -0.13541

TRONCO 36

R	500.000	R	300.000
T	13.206	T	25.532
Fr	0.174	Fr	-1.081
Pr	0+014.181	Pr	0+084.811
Ql	465.348	Ql	467.837



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

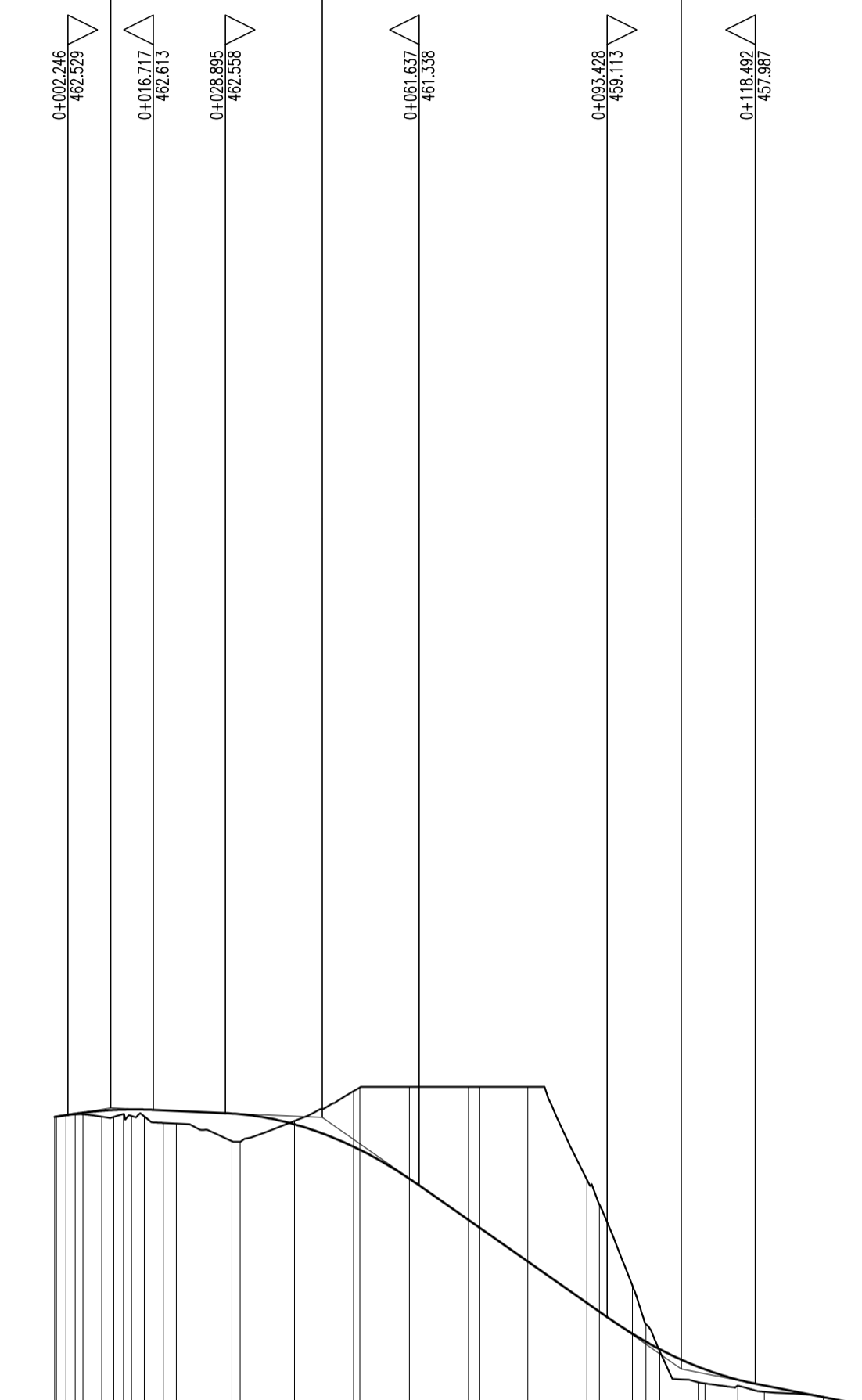


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
QUOTE PROGETTO	464.100	464.898	465.378	465.570	465.906	466.053	466.238	466.610	466.962	467.124	467.057	466.761	465.789	464.744	463.628	462.451	461.224	460.053	489.831	489.631	489.451	489.291	489.151	489.031
QUOTE TERRENO	464.100	464.559	465.293	465.570	465.906	466.053	466.238	466.610	466.962	467.124	467.057	466.761	465.789	464.744	463.628	462.451	461.224	460.053	489.831	489.631	489.451	489.291	489.151	489.031
DIFFERENZA QUOTE	0.000	-0.540	0.081	0.044	0.056	0.027	2.844	0.000	0.000	0.000	-0.023	-0.103	-0.435	-0.758	-1.027	-1.224	-1.351	-1.486	-1.628	-1.776	-1.929	-2.086	-2.247	-2.412
DISTANZE PARZIALI	10.00	7.70	0.81	0.28	7.30	4.24	0.00	8.13	10.00	10.00	10.00	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+017.70	0+025.40	0+032.70	0+040.00	0+048.00	0+056.13	0+066.13	0+076.13	0+086.13	0+096.13	0+104.26	0+112.39	0+120.52	0+128.65	0+136.78	0+144.91	0+153.04	0+161.17	0+169.30	0+177.43	0+185.56	0+193.69
ANDAMENTO PLANIMETRICO																								
ANDAMENTO CIGLI																								
ETTOMETRICHE																								

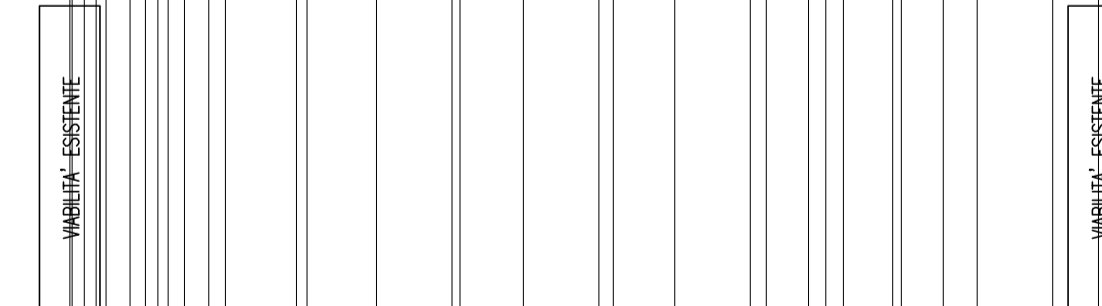
CONFINI DI COMUNI E PROVINCE		CALTANISSETTA		
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.162 L = 35.784 i = -0.00452	h = -4.249 L = 60.694 i = -0.07000	h = -0.598 L = 30.111 i = -0.01987

TRONCO 37

R	700.000	R	500.000	R	500.000
T	7.236	T	16.371	T	12.532
Fr	0.037	Fr	0.268	Fr	0.152
Pr	0+009.482	Pr	0+045.266	Pr	0+105.960
Ql	462.646	Ql	462.484	Ql	458.236

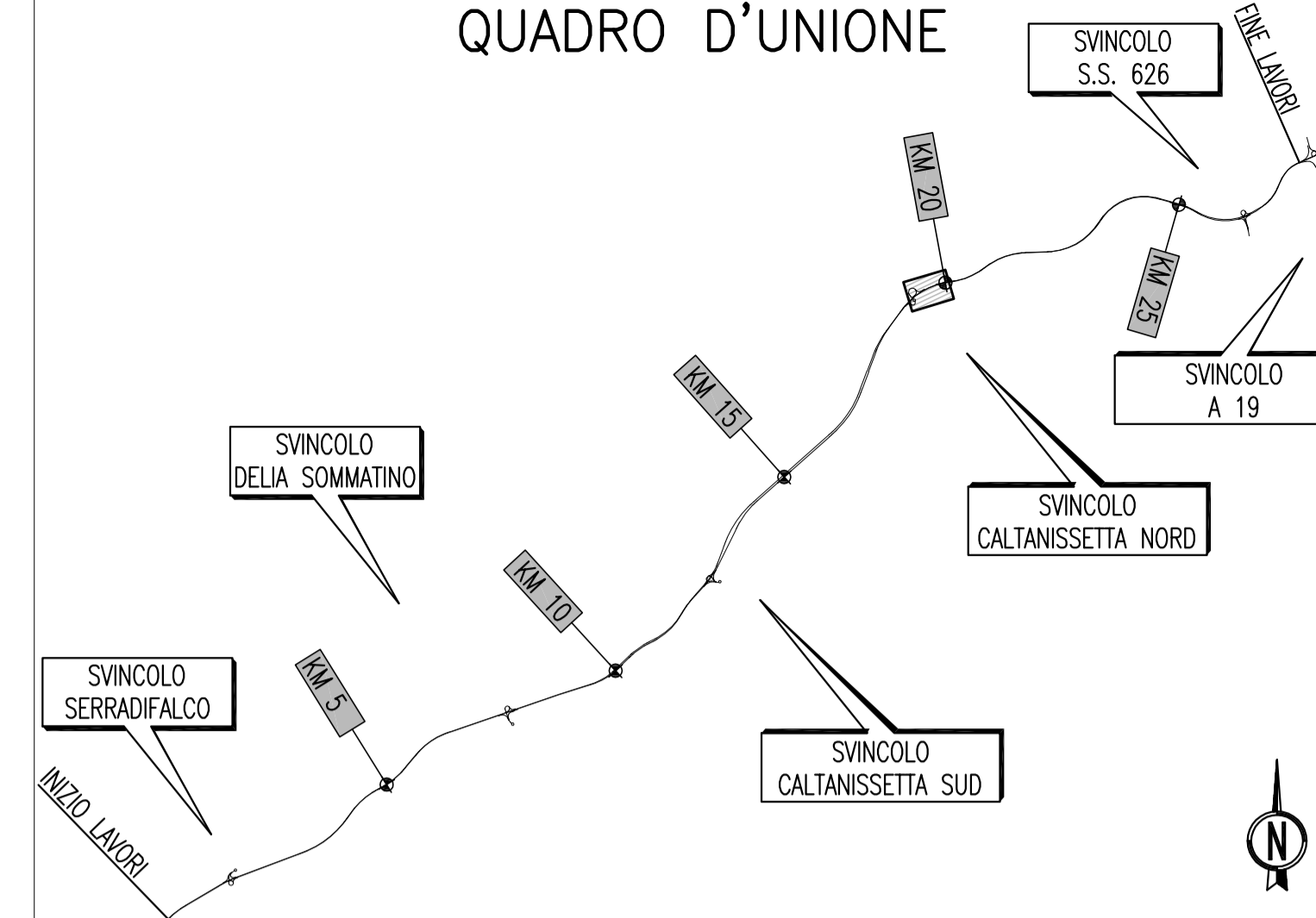


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
QUOTE PROGETTO	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433
QUOTE TERRENO	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433	462.433
DIFFERENZA QUOTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																											
ANDAMENTO CIGLI																											
ETTOMETRICHE																											

QUADRO D'UNIONE





PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: 

INTERSEZIONI E SVINCOLI - VIABILITA' INTERFERITA
VIABILITA' - Profili longitudinali
Profili longitudinali - Tronco 36-37

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 2 P V 0 5 Z F X 0 3 7 A
Scale: 1:1000/100

F				
E				
D				
C				
B				
A	Aprile 2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO	AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO PAGLINI

Il Progettista:



Il Consulente:



Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:



Il Direttore dei lavori:

