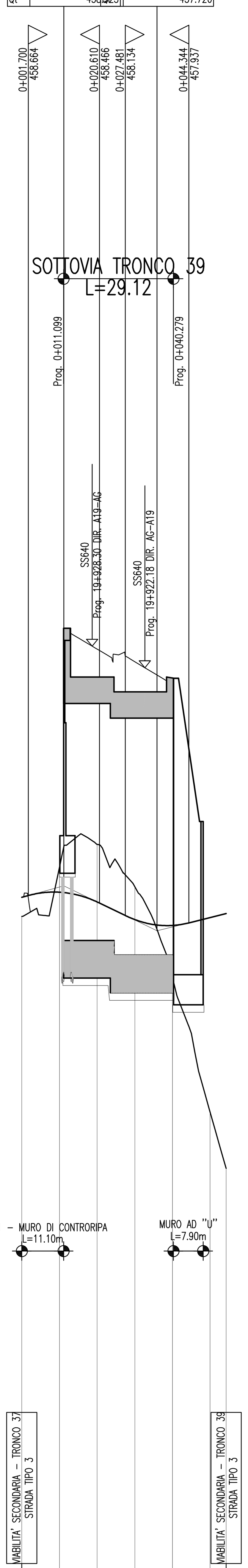
TRONCO 39

CONFINI DI COMUNI E PROVINCE	CALTANISSETTA	
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = −1.196 L = 24.757 i = −0.04832	h = 0.459 L = 18.358 i = 0.02500

R	250.000	230.000
T	9.455	8.431
Fr	0.179	0.155
Pr	0+011.[illegible]55	0+035.912
Qt	458.923	457.726



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 440.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
QUOTE PROGETTO	458.618	458.753	458.495	458.026	457.870	458.079	458.185
QUOTE TERRENO	458.109	459.419	460.022	458.897	456.491	452.903	451.411
DIFFERENZA QUOTE	0.509	−0.666	−1.527	−0.871	1.379	5.176	6.774
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+054.27

DISTANZE PARZIALI: 10.00 – 10.00 – 10.00 – 10.00 – 10.00 – 4.27

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 54.270

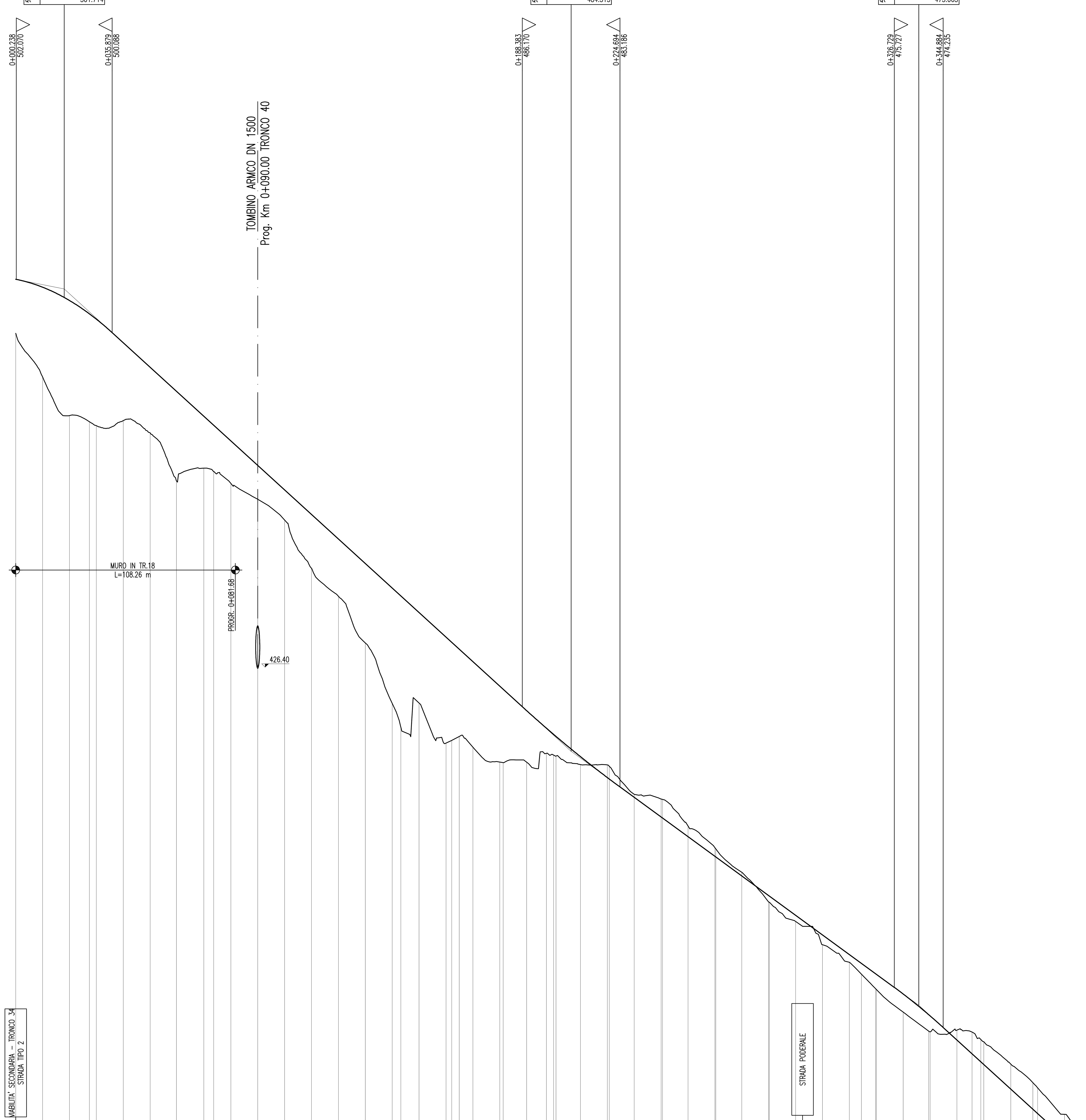
ANDAMENTO CIGLI: SX 5.40% dl=−0.43% 2.50% dl=0.75% 7.50%; DX dl=0.43% −5.40% −2.50% dl=−0.75% −7.50%

ETTOMETRICHE: 0

TRONCO 40

CONFINI DI COMUNI E PROVINCE	CALTANISSETTA	CALTANISSETTA	CALTANISSETTA
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = −0.361 L = 18.058 i = −0.01998	h = −17.201 L = 188.480 i = −0.09126	h = −9.450 L = 129.268 i = −0.07310

R	500.000	2000.000	1000.000
T	17.820	18.156	9.077
Fr	0.318	0.082	0.041
Pr	0+018.058	0+206.538	0+335.806
Qt	501.714	484.513	475.063



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 470.000

NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	DISTANZE PROGRESSIVE
1	502.075	500.063	2.012	0+000.00
2	501.780	498.439	3.341	0+010.00
3	501.285	497.003	4.282	0+020.00
4	500.790	496.777	4.013	0+027.40
5	500.590	496.628	3.962	0+030.00
6	499.712	496.816	2.896	0+040.00
7	498.799	496.359	2.440	0+050.00
8	497.905	494.574	3.331	0+059.80
9	496.979	495.047	1.932	0+069.94
10	496.643	494.929	1.714	0+073.62
11	496.061	494.479	1.582	0+080.00
12	495.149	493.888	1.261	0+090.00
13	494.236	493.116	1.120	0+100.00
14	493.323	491.311	2.012	0+110.00
15	492.411	490.278	2.133	0+120.00
16	491.498	488.540	2.958	0+130.00
17	490.586	486.287	4.299	0+140.00
17-AP	490.292	485.407	4.885	0+143.22
18	489.673	486.273	3.400	0+150.00
19	488.760	484.812	3.948	0+160.00
19-AP	488.565	484.916	3.649	0+162.14
20	488.309	485.062	3.247	0+164.94
21	487.848	484.668	3.180	0+170.00
22	486.935	484.111	2.824	0+180.00
22-AP	486.819	484.091	2.728	0+181.28
23	486.023	484.107	1.916	0+190.00
24	485.373	484.434	0.939	0+197.34
25	485.144	484.373	0.771	0+200.00
25-AP	485.066	484.336	0.730	0+200.91
26	484.314	484.018	0.296	0+210.00
27	483.535	484.006	−0.471	0+220.00
27-AP	483.480	483.955	−0.475	0+220.72
28	482.798	482.913	−0.115	0+230.00
29	482.067	482.738	−0.671	0+240.00
29-AP	482.028	482.723	−0.695	0+240.54
30	481.336	481.734	−0.398	0+250.00
31	480.605	480.928	−0.323	0+260.00
31-AP	480.579	480.880	−0.301	0+260.36
32	479.874	480.009	−0.135	0+270.00
33	479.143	478.904	0.239	0+280.00
33-AP	479.130	478.898	0.232	0+280.18
34	478.412	478.182	0.230	0+290.00
35	477.681	477.314	0.367	0+300.00
36	476.950	476.662	0.288	0+310.00
37	476.622	476.221	0.401	0+314.48
37-AP	476.232	475.672	0.560	0+319.82
38	476.219	475.654	0.565	0+320.00
39	475.482	474.806	0.676	0+330.00
39-AP	474.715	474.104	0.611	0+339.46
40	474.669	474.074	0.595	0+340.00
41	473.768	474.139	−0.371	0+350.00
42	473.255	474.064	−0.809	0+355.62
42-AP	472.959	473.785	−0.826	0+358.87
43	472.855	473.707	−0.852	0+360.00
44	471.943	472.872	−0.929	0+370.00
44-AP	471.193	472.186	−0.993	0+378.21
46	471.030	471.990	−0.960	0+380.00
46	470.118	471.003	−0.885	0+390.00
46-AP	469.428	470.080	−0.652	0+397.55

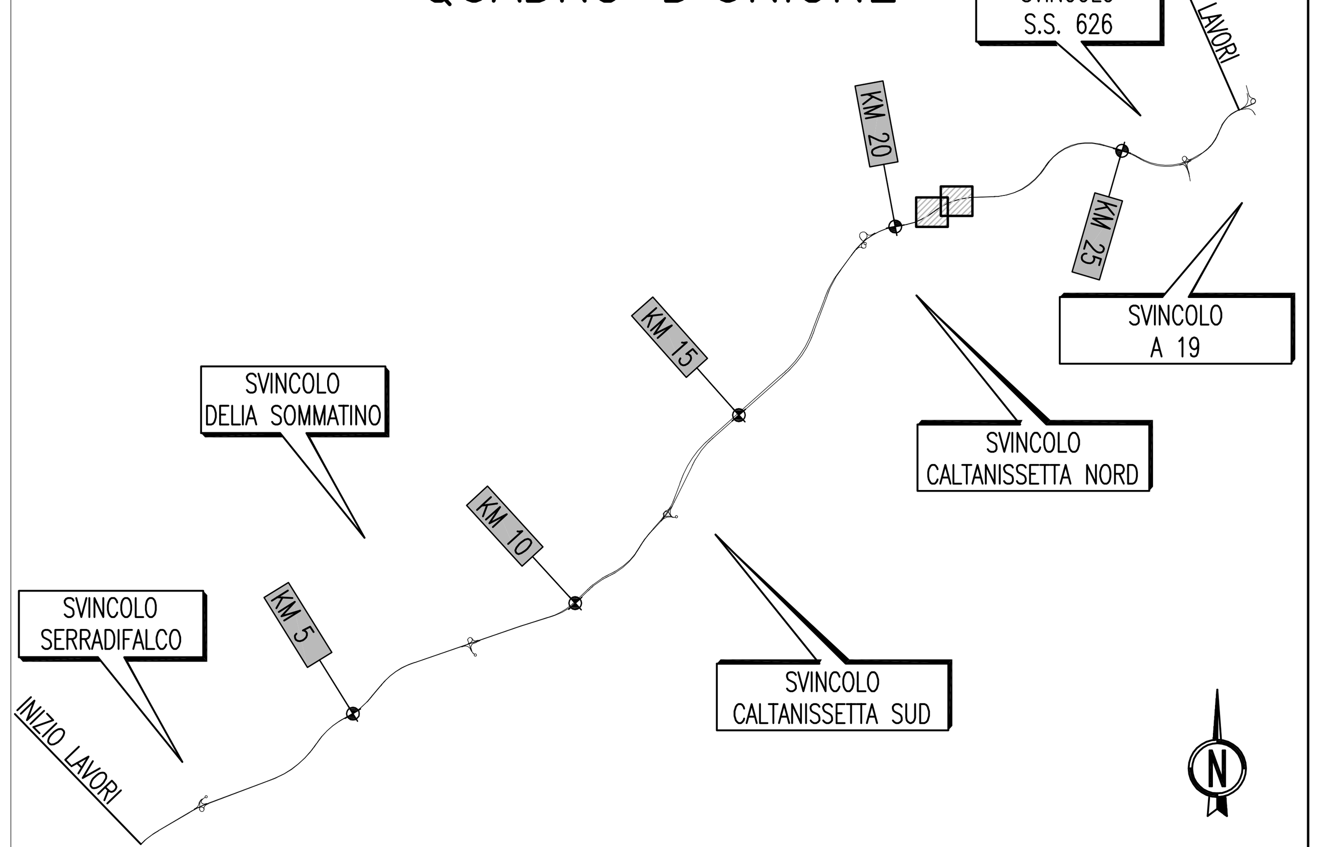
DISTANZE PARZIALI: 10.00 – 10.00 – 7.40 – 2.60 – 10.00 – 10.00 – 9.80 – 10.14 – 3.68 – 6.38 – 10.00 – 10.00 – 10.00 – 10.00 – 10.00 – 10.00 – 3.22 – 6.78 – 10.00 – 2.14 – 2.80 – 5.06 – 10.00 – 8.72 – 7.34 – 2.66 – 9.09 – 10.00 – 9.28 – 10.00 – 9.46 – 10.00 – 9.64 – 10.00 – 9.82 – 10.00 – 10.00 – 4.48 – 5.34 – 10.00 – 9.46 – 10.00 – 5.62 – 3.25 – 10.00 – 8.21 – 1.79 – 10.00 – 7.55 – 2.45

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 27.400; A= 90.000 Sv= 32.400 Tau= −4.1253 Dr= 0.175; Sv= 105.141 a=26.7740 R= 250.000 1; A= 90.000 Sv= 32.400 Tau= 4.1253 Dr= 0.175; L= 117.138; A= 120.000 Sv= 41.143 Tau= −3.7418 Dr= 0.202; Sv= 47.580 a=8.6544 R= 350.000 2

ANDAMENTO CIGLI: SX −2.50% dl=0.64% 2.50% dl=0.64% 5.00% … 5.00% dl=−0.64% 2.50% dl=−0.64% … 2.50% dl=0.50% 5.00%; DX −2.50% dl=−0.64% −5.00% … −5.00% dl=0.64% −2.50% … −2.50% dl=−0.50% −5.00%

ETTOMETRICHE: 0 – 1 – 2 – 3

QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

INTERSEZIONI E SVINCOLI - VIABILITA' INTERFERITA
VIABILITA' - Profili longitudinali

Profili longitudinali - Tronco 39-40 - TAV.1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 2 P V 0 5 Z F X 0 3 9 A — Scala: 1:1000/100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:	Il Consulente Specialista:	Il Geologo:	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:	Il Direttore dei lavori:
Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI – ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533	ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO – Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400 – Sezione A – Settore: Civile Ambientale, Industriale, Informazione	ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DI SICILIA – Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607	Dott. Ing. ALESSANDRO SALVAGO de GENNARO – ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14853	Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO – ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447