



- LEGENDA**
- Recinzione di confine
 - Asse principale, pavimentazione stradale esistente
 - Strade secondarie, pavimentazione stradale esistente
 - Punti esistenti
 - Sottovia esistenti
 - Edifici esistenti da demolire
 - Eventuale demolizione e rifacimento pavimentazione accessi alla proprietà privata
 - Eventuale demolizione e ricostruzione muro di recinzione esistente
 - Muro esistente
 - Cordolo esistente
 - Guard Rail esistente

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VIAP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
 RESPONSABILE D'AREA:
 Ingegnere Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2637)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
 Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Manno (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14668)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Manno (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14668)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Mariano Capputo

VIÀ INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
BRNG

ELABORATI GENERALI

Planimetria delle demolizioni
Tav. 1/4

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP712	PA712_00EG00GNPL01_04_A	20	PA712_00EG00GNPL01	A	1:2.000
D	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	M. MARENANO	M. MARENANO	EL. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO