



- LEGENDA**
- Recinzione di confine
 - Asse principale, pavimentazione stradale esistente
 - Strade secondarie, pavimentazione stradale esistente
 - Punti esistenti
 - Sottovia esistenti
 - Edifici esistenti da demolire
 - Eventuali demolizioni e rifacimento pavimentazione accessi alla proprietà privata
 - Eventuale demolizione e ricostruzione muro di recinzione esistente
 - Muro esistente
 - Cordolo esistente
 - Guard Rail esistente

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VEDIP - ENERGO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIFICHE:
 Licit. Ing. Giovanni Piazza (Dist. Ing. Roma 27294)
 RESPONSABILE D'AREA:
 Responsabile Tecnica Strada: Dist. Ing. Massimo Capasso (Dist. Ing. Roma 2631)
 Responsabile Strada: Dist. Ing. Giovanni Piazza (Dist. Ing. Roma 27294)
 Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dist. Ing. Sergio Di Masi (Dist. Ing. Roma 14660)
 Responsabile Ambientale: Dist. Ing. Francesco Ventura (Dist. Ing. Roma 14660)

MANAGER: **VIA INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dist. Ing. Sergio Di Masi (Dist. Ing. Roma 2872)
 RESPONSABILE SA: **SERING INGEGNERIA**

VEDIP **ENERGO**

BRUNO INGEGNERIA

VISSO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dist. Ing. Martina Capputo

ELABORATI GENERALI

Planimetria delle demolizioni
Tav. 2/4

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
PPA0712	D 20	PA712_TO0EG00GNPL01_04_A	A	1:2.000	
D		CODE: TO0EG00GNPL02			
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	M. SCIBILI	M. MARENANO	EL. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO