



- LEGENDA**
- Recinzione di confine
 - Asse principale, pavimentazione stradale esistente
 - Strade secondarie, pavimentazione stradale esistente
 - Punti esistenti
 - Sottovia esistenti
 - Edifici esistenti da demolire
 - Eventuale demolizione e rifacimento pavimentazione accessi alle proprietà private
 - Eventuale demolizione e ricostruzione muro di recinzione esistente
 - Muro esistente
 - Cordolo esistente
 - Guard Rail esistente

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VSP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICO:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 26331)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14460)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dir. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SPA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14460)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Martina Caputo



ELABORATI GENERALI

Planimetria delle demolizioni
Tav. 4/4

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PPA0712	D	20	PA712_TO0EG00GNPL01_04_A	A	1:2.000
D			TO0EG00GNPL04		
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	MISEROLI	M. MARENANO	S. PIZZAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO