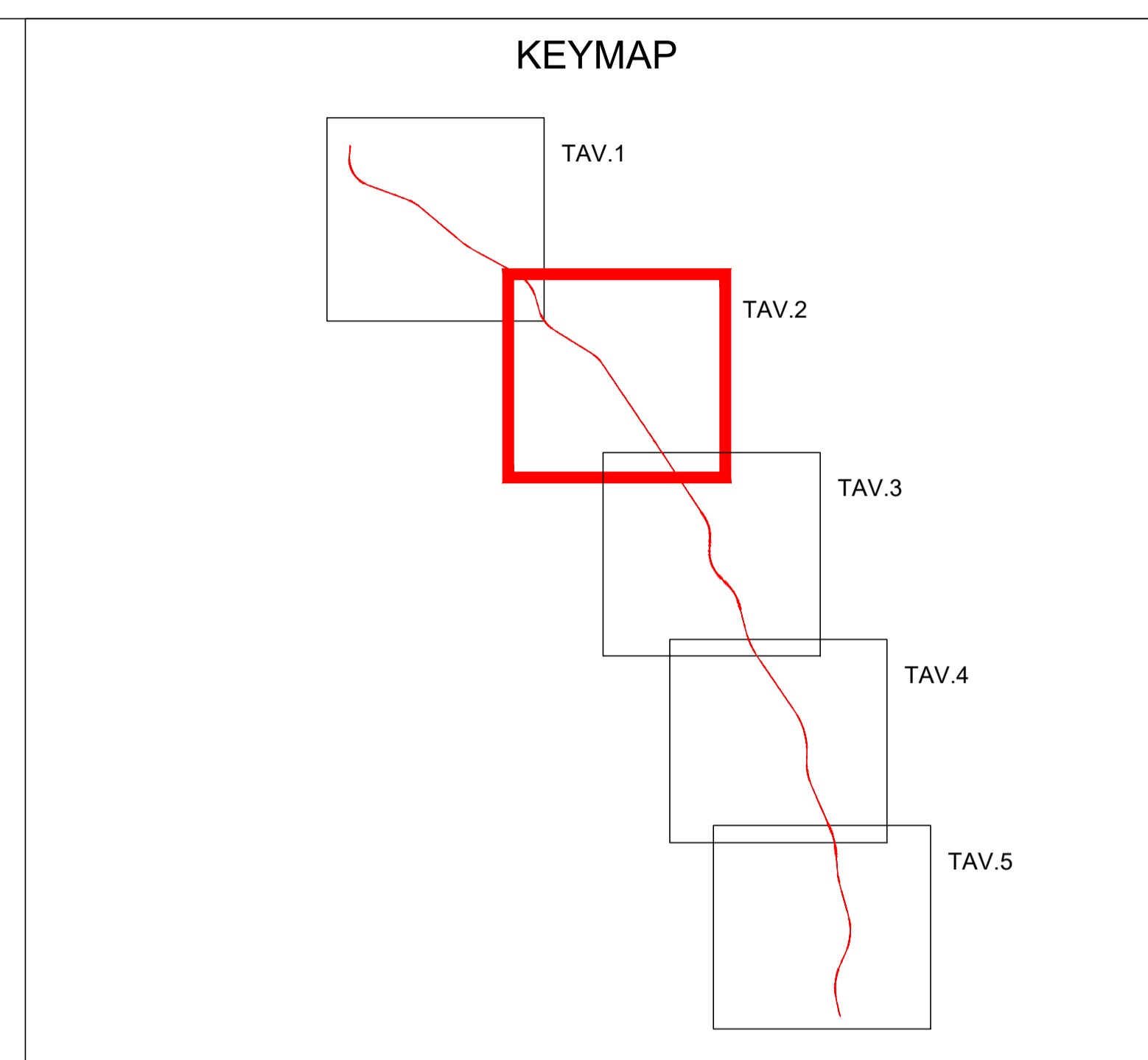




LEGENDA

INDAGINI GEOGNOSTICHE, SISMICHE E AMBIENTALI MAGGIO 2020		INDAGINI GEOGNOSTICHE MARZO 2019	
	Sn Sondaggio a carotaggio continuo DH con Down-Hole [Amb] con prelievo di campioni ambientali PZ con Piezometro a tubo aperto		Sfn Sondaggio a carotaggio continuo Quota rilevata (s.l.m.)
	SRn Indagine sismica a rifrazione		Sfn-DH Sondaggio a c.c. con Down-Hole Quota rilevata (s.l.m.)
	Pzn Pozzetto Esplorativo e Ambientale		Sfn-PZ Sondaggio a c.c. con Piezometro Quota rilevata (s.l.m.)
			Pzn Pozzetto Esplorativo Quota rilevata (s.l.m.)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Marianna Coppola

VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Planimetria con ubicazione delle indagini – Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PA712_TO0GE00GEOPU01-05-A		
DPPA0712	CODICE ELAB. TO0GE00GEOPU02	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	OTT.2020	G. GRADANI V. CANZONERI G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO