



COMPLESSO VULCANO-CLASTICO: circolazione idrica concentrata nei livelli superficiali alterati e nelle aree maggiormente fratturate. **Mediamente permeabile**

Formazione Torre del Riscaldatore (TR)
Colore lavica (TRF) e depositi piroclastici a scorie e lapilli di caduta cinde emesse dalle fumarole centrali e/o apparati eruttivi. La lava costituisce prevalentemente colate acciaccio con morfologia a scie a blocchi, e subdimenticatoie pahoehoe.
Terreni detritici a cementazione variabile.

Formazione Contrada Scaglia (CCG)
Cinture di lavica lavica con frammenti di dimensioni fino a metriche. Depositi dispersi in una matrice arenitico-ferruginea, impermeabili come detriti flow di lava.
Terreni detritici a cementazione variabile.

Formazione Parfida Giannata - membro Biancavilla-Montalto (GUM)
Lava a lavica lavica con frammenti di dimensioni fino a metriche.
Terreni detritici a cementazione variabile.

Formazione Monte Calvario (VR)
È costituita da una serie di laviche laviche giugoslaviche piuttosto compatte, con punte di fondo di colore rosso, e oligocliche con fessure di asfalto, pioglucciate e
Terreni detritici a cementazione variabile.

Formazione Piano Provenzano (PP)
Colate laviche con scorie e frammenti di dimensioni variabili da laviche a hemocliche; le lave presentano tessitura porfirica con prevalenti fenocristalli di plagioclasso, plinone e olivina.
Terreni detritici a cementazione variabile.

Formazione Sinitro (SM)
Lave basaltiche ed laviche di No-alcina, molto compatte e di colore grigio, a tessitura porfirica con fenocristalli di plagioclasso, olivina e subdimenticatoie pioglucciate.
Terreni detritici a cementazione variabile.

Formazione Santa Maria Lissola (LCS)
Lave e fessure di lavica lavica, a tessitura porfirica con fenocristalli di plagioclasso e olivina.
Terreni detritici a cementazione variabile.

COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente impedita all'interno delle sacche alluvionali di detritico e granitico medio-grossolano. **Mediamente permeabile**

Depositi di versante (D)
Cingolite detritiche accumulate per processo di versante, costituite da classi fini in matrice argillosa ed sabbiosa.
Terreni da poco coesivi e incoerenti.

Subsistema di Schettino (SFD)
Conglomerati peltitici di calcarenite, formati prevalentemente da clasti sabbini e da silti di natura vulcanica immersi in matrice argillo-sabbiosa di colore giallastro.
Terreni da poco coesivi e incoerenti.

Subsistema di Piano del Fico (SFD)
Sabbie di colore variabile da grigio a giallastro, a volte in livelli cementati e ghiaie grossolane o conglomerati poco cementati ad elementi angolari ed arrotondati.
Terreni da poco coesivi e incoerenti.

COMPLESSO ARENITICO-PELTICO: circolazione idrica concentrata nei livelli quarziferi fratturati e nei livelli pelitici alterati. **Mediamente permeabile**

Piombi Nardicchio - membro Monte Sali (PNS)
Si tratta di una successione arenitica da fine a grossolana, a volte in livelli cementati e ghiaie grossolane o conglomerati poco cementati ad elementi angolari ed arrotondati.
Terreni da poco coesivi e incoerenti.

COMPLESSO MARNOSO-ARGILLOSO: circolazione idrica concentrata nei livelli marnosi fratturati e nella parte argillosa alterata. **Poco Permeabile**

Formazione Terravecchia (TRV)
Marna argillosa grigio-verde con intercalazioni di banchi di sabbie quartzose con livelli conglomeratici potenti alcune decine di metri, prevalentemente sabbie arenitiche.
Terreni detritici a cementazione variabile.

Campagna Sondaggi 2020

- Sondaggi e carteggi continui
- Pozzetto geognostico
- Sondaggi effettuati per prova Down Hole
- Stazioni Geotecniche
- Sondaggi effettuati con piezometro

Campagna Sondaggi Precedente

- Sondaggi e carteggi continui
- Sondaggi effettuati con piezometro
- Sondaggi effettuati per prova Down Hole
- Pozzetto geognostico

Legenda:

- Sorgenti
- Sacche d'acqua
- Reticolo idrografico
- Tracciato stradale
- Linee di confine (a scala 1:2000)

Coefficiente di permeabilità K (m/s)

10 ⁻¹⁰	10 ⁻⁹	10 ⁻⁸	10 ⁻⁷	10 ⁻⁶	10 ⁻⁵	10 ⁻⁴	10 ⁻³	10 ⁻²	10 ⁻¹

SCALA 1:2.000

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Cod. Ing. Giovanni Piazza (Cod. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26251)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Cod. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Cod. Ing. Prov. Palermo 28272)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Cod. Ing. Prov. Palermo 28272)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)
Dott. Ing. Mariano Cagnola

VIUO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Mariano Cagnola

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Carta Idrogeologica - Tav.3 di 12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0712 D 20	PA712_TOOGEOGEOC101-12-A	A	1:2000
PROGETTO	ELAB. TOOGEOGEOC103		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	07/2020	RICHIANELLO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO