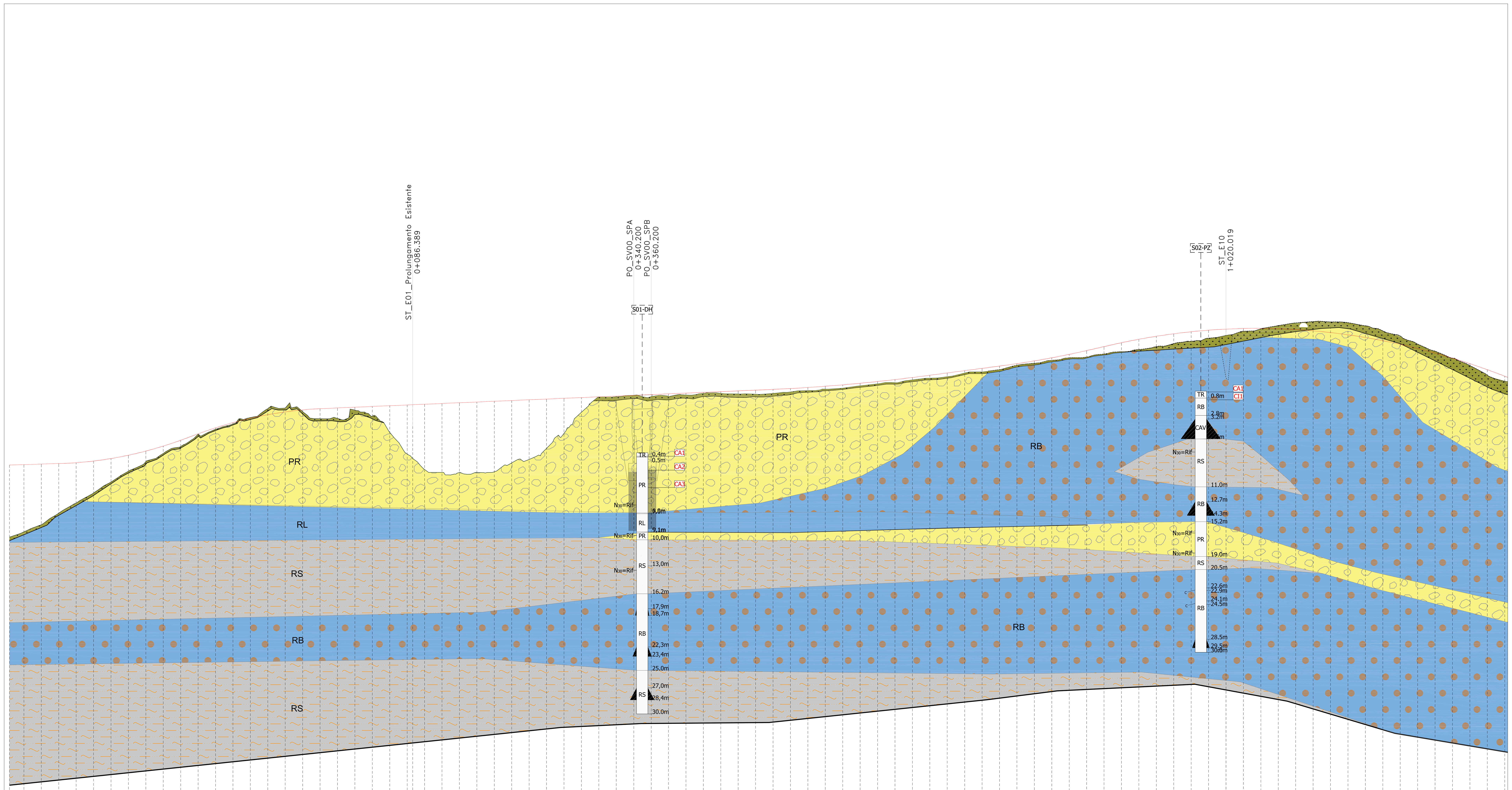

Scala : 2000:200
Q.Rif. : 570.00

NUMERO SEZIONE	C01	C02	C03	C04	C05	C06	C07	C08	C09	C10	C11
DISTANZE PARZIALI	16,6	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+376.58	-0+360.00	-0+340.00	-0+320.00	-0+300.00	-0+280.00	-0+260.00	-0+240.00	-0+220.00	-0+200.00	-0+180.00
QUOTE PROGETTO	624.85	624.90	624.96	625.02	625.11	625.30	625.59	625.97	626.45	627.02	627.69
QUOTE TERRENO	616.56	617.17	618.00	619.32	620.49	621.64	622.89	624.15	625.24	626.18	626.98
DIFFERENZA QUOTE	8.28	7.72	6.96	5.70	4.62	3.66	2.70	1.83	1.21	0.84	0.71

NUMERO SEZIONE	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+160.00	-0+140.00	-0+120.00	-0+100.00	-0+080.00	-0+060.00	-0+040.00	-0+020.00	0+000.00	0+020.00	0+040.00
QUOTE PROGETTO	628.43	629.12	629.71	630.21	630.63	630.95	631.18	631.32	631.40	631.49	631.57
QUOTE TERRENO	628.38	628.96	629.56	630.30	631.30	631.40	630.98	630.16	630.20	631.15	630.46
DIFFERENZA QUOTE	0.05	0.16	0.15	-0.09	-0.67	-0.45	0.19	1.16	1.20	0.34	1.11

NUMERO SEZIONE	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00
QUOTE PROGETTO	631.66	631.74	631.83	631.91	632.00	632.08	632.17	632.25	632.34	632.42	632.51
QUOTE TERRENO	628.60	626.11	624.33	624.00	623.99	623.99	624.07	625.09	625.49	626.76	628.48
DIFFERENZA QUOTE	3.06	5.63	7.50	7.92	8.01	8.10	8.10	7.17	6.85	5.66	4.03

NUMERO SEZIONE	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,2	20,0	19,8	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.20	0+360.20	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00
QUOTE PROGETTO	632.59	632.68	632.77	632.85	632.94	633.02	633.11	633.19	633.28	633.36	633.45
QUOTE TERRENO	630.90	632.64	632.68	632.86	632.70	632.73	632.89	633.08	633.08	633.00	632.98
DIFFERENZA QUOTE	1.69	0.04	0.08	-0.01	0.24	0.29	0.22	0.12	0.20	0.36	0.47

NUMERO SEZIONE	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54	C55
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00
QUOTE PROGETTO	633.53	633.63	633.75	633.89	634.06	634.24	634.44	634.66	634.90	635.16	635.42
QUOTE TERRENO	633.07	633.24	633.39	633.56	633.67	633.94	634.17	634.30	634.62	634.82	634.99
DIFFERENZA QUOTE	0.46	0.39	0.36	0.33	0.39	0.30	0.27	0.35	0.27	0.34	0.43

NUMERO SEZIONE	C56	C57	C58	C59	C60	C61	C62	C63	C64	C65	C66
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00	0+920.00
QUOTE PROGETTO	635.69	635.95	636.21	636.49	636.81	637.16	637.56	637.99	638.45	638.89	639.29
QUOTE TERRENO	635.41	635.54	635.79	636.29	636.53	636.85	637.14	637.23	637.59	637.84	638.10
DIFFERENZA QUOTE	0.28	0.41	0.43	0.20	0.28	0.31	0.41	0.76	0.86	1.05	1.20

NUMERO SEZIONE	C67	C68	C69	C70	C71	C72	C73	C74	C75	C76	C77
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+000.00	1+020.00	1+040.00	1+060.00	1+080.00	1+100.00	1+120.00	1+140.00
QUOTE PROGETTO	639.63	639.92	640.15	640.33	640.46	640.53	640.54	640.50	640.41	640.26	640.06
QUOTE TERRENO	638.43	638.78	639.04	639.40	639.72	640.20	640.48	640.85	641.15	641.31	641.27
DIFFERENZA QUOTE	1.21	1.14	1.11	0.94	0.73	0.33	0.06	-0.34	-0.74	-1.05	-1.21

NUMERO SEZIONE	C78	C79	C80	C81	C82	C83	C84	C85	C86	C87
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	1+160.00	1+180.00	1+200.00	1+220.00	1+240.00	1+260.00	1+280.00	1+300.00	1+320.00	1+340.00
QUOTE PROGETTO	639.81	639.49	639.13	638.71	638.24	637.71	637.12	636.49	635.79	635.05
QUOTE TERRENO	641.18	640.83	640.24	639.65	638.72	637.91	637.11	636.26	635.16	634.47
DIFFERENZA QUOTE	-1.38	-1.33	-1.11	-0.94	-0.49	-0.20	0.02	0.23	0.64	0.58

UNITA' GEOTECNICHE

TR	Terreno vegetale o di riporto, rimaneggiato composto da sabbie e ghiaie. Di natura spesso piroclastica con presenza di conglomerato bituminoso, frammenti di vetro e gomma.
PR	Piroclastiti da sciolte a addensate costituite da frammenti lavici scoriacei e ceneri vulcaniche. Dimensione da ghiaiosa a sabbiosa con rari livelli limosi. colore dal grigio a nero a rossiccio.
RS	Roccia lavica di origine scoriacea, estremamente fratturata con superfici di rottura frastagliate. spesso prelevata come sabbia o ghiaia. Colore dal grigio al nerastro al marrone con sfumature rossicce.
RB	Roccia lavica bollosa di colore dal biancastro al grigiastro, con bolle del diametro massimo di 50 mm e che spesso si presentano di forma appiattita nella direzione dello scorrimento.
RL	Roccia lavica compatta di colore dal biancastro al grigio-nerastro, con fratture da 30° sull'orizzontale a sub-verticali.
LS	Limo con sabbia consistente di colore grigio chiaro, facente parte del substrato.

LEGENDA

INDAGINI 2020

Fuori dell'impronta del tracciato	All'interno dell'impronta del tracciato	
Sn	Sn	Sondaggio a carotaggio continuo
Sn-DH	Sn-DH	Sondaggio a c.c. con Down-Hole
Sn-PZ	Sn-PZ	Sondaggio a c.c. con Piezometro
Pzn	Pzn	Pozzetto Geognostico
	RIFRn	Prova Sismica a Rifrazione
	★	Stesa Sismica Inizio
	★	Stesa Sismica Fine

COLONNINA SONDAGGI

- XX.XX ← quota boccaforo
- R ← unità geotecnica
- X.XX ← profondità dal boccaforo (m)
- profondità della falda dal boccaforo (m)
- cella Casagrande
- CIn ← campione indisturbato
- CLn ← campione lapideo
- CRn ← campione rimaneggiato
- N_{30}=n, N_{30}=R — Prove SPT

INDAGINI 2019

Fuori dell'impronta del tracciato	All'interno dell'impronta del tracciato	
SFn	SFn	Sondaggio a carotaggio continuo
SFn-DH	SFn-DH	Sondaggio a c.c. con Down-Hole
SFn-PZ	SFn-PZ	Sondaggio a c.c. con Piezometro

Altri simboli

- Cavità isolata
- Limite delle Unità Litostratigrafiche
- Limite stratigrafico
- Limite Profilo geologico

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etnea"

Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania

1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma ...)
Responsabile Strutture: ... Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica ... Impianti: Dott. Ing. Sergio ... (Ord. Ing. Prov. ...)
Responsabile Ambiente: ... Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. ...)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Marilena Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Profilo Geotecnico - tav. 1/9

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	T00GE00GETFG01-9_A.dwg		
DPPA0712	D	20	CODICE ELAB. T00GE00GETFG01	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV.2020	A. LO PRINZI	V. CANZONERI	G.PIAZZA