



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETOMETRICHE
B01	20,0	1+600,00	-1,16	627,99	-1,16	L=128,21m A=550,00	L=96,28	
B02	20,0	1+620,00	-1,00	628,04	-1,00			
B03	20,0	1+640,00	-0,94	628,05	-0,94	L=123,33	L=123,33	
B04	20,0	1+660,00	-0,81	628,17	-0,81			
B05	20,0	1+680,00	-0,83	628,19	-0,83	L=123,33	L=123,33	
B06	20,0	1+700,00	-0,55	628,55	-0,55			
B07	20,0	1+720,00	-0,47	628,76	-0,47	L=123,33	L=123,33	
B08	20,0	1+740,00	-0,29	629,13	-0,29			
B09	20,0	1+760,00	-0,17	629,48	-0,17	L=123,33	L=123,33	
B10	20,0	1+780,00	-0,18	629,75	-0,18			
B11	20,0	1+800,00	-0,20	630,01	-0,20	L=183,33m A=550,00		
B12	20,0	1+820,00	-0,29	630,21	-0,29			
B13	20,0	1+840,00	-0,35	630,44	-0,35	L=183,33m A=550,00		
B14	20,0	1+860,00	-0,31	630,77	-0,31			
B15	20,0	1+880,00	-0,38	630,98	-0,38	L=170,04m A=345,00		
B16	20,0	1+900,00	-0,27	631,38	-0,27			
B17	20,0	1+920,00	-0,14	631,79	-0,14	L=281,86m R=700,00		
B18	20,0	1+940,00	-0,11	632,11	-0,11			
B19	20,0	1+960,00	-0,31	632,20	-0,31	L=170,04m A=345,00		
B20	20,0	1+980,00	-0,23	632,55	-0,23			
B21	20,0	2+000,00	-0,02	633,04	-0,02	L=170,04m A=345,00		
B22	20,0	2+020,00	-0,04	633,17	-0,04			
B23	20,0	2+040,00	-0,19	633,26	-0,19	L=170,04m A=345,00		
B24	20,0	2+060,00	-0,87	633,63	-0,87			
B25	20,0	2+080,00	-1,81	633,69	-1,81	L=170,04m A=345,00		
B26	20,0	2+100,00	-4,63	633,47	-4,63			
B27	20,0	2+120,00	-2,03	633,34	-2,03	L=170,04m A=345,00		
B28	20,0	2+140,00	-1,75	633,50	-1,75			
B29	20,0	2+160,00	-0,94	633,13	-0,94	L=170,04m A=345,00		
B30	20,0	2+180,00	-2,41	632,25	-2,41			
B31	20,0	2+200,00	-2,41	632,25	-2,41	L=170,04m A=345,00		
B32	20,0	2+220,00	-2,87	632,24	-2,87			
B33	20,0	2+240,00	-2,51	632,58	-2,51	L=170,04m A=345,00		
B34	20,0	2+260,00	-1,55	633,51	-1,55			
B35	20,0	2+280,00	-0,54	632,19	-0,54	L=170,04m A=345,00		
B36	20,0	2+300,00	-0,45	630,90	-0,45			
B37	20,0	2+320,00	-0,80	630,24	-0,80	L=170,04m A=345,00		
B38	20,0	2+340,00	-0,84	629,89	-0,84			
B39	20,0	2+360,00	-1,02	629,41	-1,02	L=170,04m A=345,00		
B40	20,0	2+380,00	-1,53	628,60	-1,53			
B41	20,0	2+400,00	-2,29	627,53	-2,29	L=170,04m A=345,00		
B42	20,0	2+420,00	-2,39	627,12	-2,39			
B43	20,0	2+440,00	-2,47	626,74	-2,47	L=170,04m A=345,00		
B44	20,0	2+460,00	-2,56	626,34	-2,56			
B45	20,0	2+480,00	-2,66	625,94	-2,66	L=170,04m A=345,00		
B46	20,0	2+500,00	-3,82	624,47	-3,82			
B47	20,0	2+520,00	-2,76	625,25	-2,76	L=170,04m A=345,00		
B48	20,0	2+540,00	-2,36	625,31	-2,36			
B49	20,0	2+560,00	-1,91	625,46	-1,91	L=170,04m A=345,00		
B50	20,0	2+580,00	-0,28	626,79	-0,28			
B51	20,0	2+600,00	-0,01	626,79	-0,01	L=170,04m A=345,00		
B52	20,0	2+620,00	-0,08	626,65	-0,08			
B53	20,0	2+640,00	-0,09	626,47	-0,09	L=170,04m A=345,00		
B54	20,0	2+660,00	-0,03	626,27	-0,03			
B55	20,0	2+680,00	-0,39	625,74	-0,39	L=170,04m A=345,00		
B56	20,0	2+700,00	-1,09	624,92	-1,09			
B57	20,0	2+720,00	-2,48	623,43	-2,48	L=170,04m A=345,00		
B58	20,0	2+740,00	-2,87	622,92	-2,87			
B59	20,0	2+760,00	-3,34	622,34	-3,34	L=170,04m A=345,00		
B60	20,0	2+780,00	-4,40	621,17	-4,40			
B61	20,0	2+800,00	-4,11	621,35	-4,11	L=170,04m A=345,00		
B62	20,0	2+820,00	-3,24	622,11	-3,24			
B63	20,0	2+840,00	-6,62	616,62	-6,62	L=170,04m A=345,00		
B64	20,0	2+860,00	-7,18	617,95	-7,18			
B65	20,0	2+880,00	-7,20	617,82	-7,20	L=170,04m A=345,00		
B66	20,0	2+900,00	-7,95	616,96	-7,95			
B67	20,0	2+920,00	-7,80	616,98	-7,80	L=170,04m A=345,00		
B68	20,0	2+940,00	-5,34	616,35	-5,34			
B69	20,0	2+960,00	-3,37	627,95	-3,37	L=170,04m A=345,00		
B70	20,0	2+980,00	-3,47	627,93	-3,47			
B71	20,0	3+000,00	-5,36	628,71	-5,36			

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania  
1° lotto Adrano - Paternò

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **VIA INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENG**

**PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE**  
Planimetria e profilo di progetto  
Tav. 01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PA712_02	PA712_P02PS00TRAPP01-09_A	A	1:2000/1:200
ELAB.	ELAB.		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	D. CARVALHO M. CASARDO G. PANZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO