



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETOMETRICHE
B217	20,0	5+980,00	4,00	560,58	564,58	L=213,24m R=20000,00m	L=1109,06	L=1109,06
B218	20,0	5+980,00	4,18	559,85	564,02			
B219	20,0	6+000,00	8,37	555,09	563,46	L=1045,70m	L=1045,70m	L=1045,70m
B220	20,0	6+020,00	4,96	557,94	562,90			
B221	20,0	6+040,00	5,37	556,97	562,34	L=146,29m R=700,00m	L=146,29m	L=146,29m
B222	20,0	6+060,00	4,96	556,62	561,78			
B223	20,0	6+080,00	4,80	556,42	561,22	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B224	20,0	6+100,00	4,67	556,00	560,66			
B225	20,0	6+120,00	4,45	555,85	560,10	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B226	20,0	6+140,00	4,60	554,94	559,54			
B227	20,0	6+160,00	4,23	554,73	558,98	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B228	20,0	6+180,00	3,90	554,53	558,42			
B229	20,0	6+200,00	3,56	554,30	557,86	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B230	20,0	6+220,00	3,16	554,15	557,30			
B231	20,0	6+240,00	4,97	551,77	556,74	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B232	20,0	6+260,00	7,57	548,62	556,18			
B233	20,0	6+280,00	6,92	548,70	555,62	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B234	20,0	6+300,00	4,62	550,44	555,06			
B235	20,0	6+320,00	4,43	550,08	554,50	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B236	20,0	6+340,00	4,34	549,60	553,94			
B237	20,0	6+360,00	3,99	549,39	553,39	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B238	20,0	6+380,00	4,11	548,72	552,83			
B239	20,0	6+400,00	4,35	547,90	552,25	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B240	20,0	6+420,00	4,55	547,10	551,65			
B241	20,0	6+440,00	4,38	546,64	551,03	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B242	20,0	6+460,00	4,58	545,79	550,37			
B243	20,0	6+480,00	4,99	544,70	549,69	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B244	20,0	6+500,00	4,67	544,31	549,09			
B245	20,0	6+520,00	4,14	544,11	548,25	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B246	20,0	6+540,00	2,89	544,60	547,49			
B247	20,0	6+560,00	2,00	544,70	546,71	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B248	20,0	6+580,00	1,89	544,01	545,90			
B249	20,0	6+600,00	2,22	542,88	545,10	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B250	20,0	6+620,00	2,11	542,19	544,30			
B251	20,0	6+640,00	2,05	541,45	543,50	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B252	20,0	6+660,00	1,71	540,98	542,69			
B253	20,0	6+680,00	0,81	541,08	541,89	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B254	20,0	6+700,00	0,31	540,78	541,09			
B255	20,0	6+720,00	0,75	539,34	540,29	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B256	20,0	6+740,00	0,70	538,79	539,48			
B257	20,0	6+760,00	2,69	536,00	538,69	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B258	20,0	6+780,00	1,25	536,68	537,93			
B259	20,0	6+800,00	1,67	535,55	537,21	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B260	20,0	6+820,00	2,35	534,19	536,54			
B261	20,0	6+840,00	1,84	533,97	535,90	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B262	20,0	6+860,00	2,56	532,75	535,30			
B263	20,0	6+880,00	3,15	531,86	534,75	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B264	20,0	6+900,00	2,35	531,86	534,23			
B265	20,0	6+920,00	2,40	531,35	533,75	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B266	20,0	6+940,00	2,34	530,98	533,32			
B267	20,0	6+960,00	2,40	530,52	532,92	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B268	20,0	6+980,00	3,89	528,67	532,56			
B269	20,0	7+000,00	3,92	528,35	532,24	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B270	20,0	7+020,00	4,10	527,87	531,97			
B271	20,0	7+040,00	3,97	527,75	531,71	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B272	20,0	7+060,00	3,84	527,61	531,45			
B273	20,0	7+080,00	3,59	527,59	531,19	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B274	20,0	7+100,00	3,27	527,46	530,93			
B275	20,0	7+120,00	2,92	527,75	530,67	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B276	20,0	7+140,00	2,51	527,89	530,40			
B277	20,0	7+160,00	1,01	529,09	530,10	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B278	20,0	7+180,00	1,76	528,00	529,76			
B279	20,0	7+200,00	1,84	527,54	529,37	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B280	20,0	7+220,00	1,86	527,09	528,95			
B281	20,0	7+240,00	1,95	526,54	528,49	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B282	20,0	7+260,00	1,94	526,05	527,99			
B283	20,0	7+280,00	-0,15	527,95	527,44	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B284	20,0	7+300,00	0,34	526,52	526,86			
B285	20,0	7+320,00	3,24	523,02	526,26	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B286	20,0	7+340,00	6,27	519,39	525,66			
B287	20,0	7+360,00	8,29	516,76	525,05	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B288	20,0	7+380,00	11,88	512,58	524,45			
B289	20,0	7+400,00	11,90	511,95	523,85	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B290	20,0	7+420,00	8,23	515,02	523,25			
B291	20,0	7+440,00	9,06	513,63	522,69	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B292	20,0	7+460,00	10,53	511,66	522,18			
B293	20,0	7+480,00	11,33	510,40	521,73	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B294	20,0	7+500,00	11,40	509,93	521,33			
B295	20,0	7+520,00	11,45	509,53	520,98	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B296	20,0	7+540,00	10,92	509,77	520,69			
B297	20,0	7+560,00	10,22	510,23	520,45	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B298	20,0	7+580,00	9,23	511,03	520,26			
B299	20,0	7+600,00	8,66	511,43	520,09	L=186,18m R=520,00m	L=186,18m	L=186,18m
B300	20,0	7+620,00	1,47	518,46	519,92			
	20,0	7+640,00	-1,36	521,11	519,75			

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
 Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
 1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO cod. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIZIONISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Cod. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 25252)
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Massimo Pizzo (Cod. Ing. Prov. Roma 25252)
 Responsabile Infrastruttura, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Roma 2872)
 Responsabile Impianti, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Roma 2872)

MANDATI:
 Dott. Ing. Francesco Iannace (Cod. Ing. Prov. Roma 14655)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Palermo 2812)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Iannace (Cod. Ing. Prov. Roma 14655)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Massimo Capasso

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
 Planimetria e profilo di progetto
 Tav. 04

CODICE PROGETTO: PA712_P02P500TRAPP01-09_A
 PROGETTO: DIPA0712
 LIV. PRO. ANNO: 20
 CODICE ELAB.: P00P500TRAPP04

REVISIONE: A
 SCALA: 1:2000/1:200

REVISIONI:
 A EMISSIONE
 REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO