



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
8299	20,0	7+620,00	-1,47	-1,47	0,00	L=186,18m A=320,00	L=186,18	2,50%
8300	20,0	7+640,00	-1,36	-1,36	0,00		L=186,18	2,50%
8301	20,0	7+660,00	-1,07	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8302	20,0	7+680,00	0,13	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8303	20,0	7+700,00	0,17	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8304	20,0	7+720,00	0,22	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8305	20,0	7+740,00	-3,51	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8306	20,0	7+760,00	-3,30	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8307	20,0	7+780,00	-2,29	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8308	20,0	7+800,00	-2,76	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8309	20,0	7+820,00	-3,93	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8310	20,0	7+840,00	-3,48	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8311	20,0	7+860,00	-3,57	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8312	20,0	7+880,00	-3,12	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8313	20,0	7+900,00	-1,33	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8314	20,0	7+920,00	-0,91	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8315	20,0	7+940,00	-0,01	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8316	20,0	7+960,00	-1,09	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8317	20,0	7+980,00	0,50	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8318	20,0	8+000,00	-1,45	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8319	20,0	8+020,00	-1,45	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8320	20,0	8+040,00	-3,56	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8321	20,0	8+060,00	-4,22	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8322	20,0	8+080,00	-3,58	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8323	20,0	8+100,00	-3,27	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8324	20,0	8+120,00	-2,05	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8325	20,0	8+140,00	-2,95	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8326	20,0	8+160,00	-3,48	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8327	20,0	8+180,00	-1,96	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8328	20,0	8+200,00	-3,20	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8329	20,0	8+220,00	-4,93	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8330	20,0	8+240,00	-2,17	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8331	20,0	8+260,00	-1,64	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8332	20,0	8+280,00	-1,44	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8333	20,0	8+300,00	-1,58	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8334	20,0	8+320,00	-2,68	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8335	20,0	8+340,00	-7,18	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8336	20,0	8+360,00	-5,24	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8337	20,0	8+380,00	-6,08	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8338	20,0	8+400,00	-6,63	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8339	20,0	8+420,00	-5,62	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8340	20,0	8+440,00	-3,60	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8341	20,0	8+460,00	-2,67	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8342	20,0	8+480,00	-2,21	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8343	20,0	8+500,00	-2,31	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8344	20,0	8+520,00	-2,42	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8345	20,0	8+540,00	-2,01	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8346	20,0	8+560,00	-1,57	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8347	20,0	8+580,00	-3,19	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8348	20,0	8+600,00	-7,70	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8349	20,0	8+620,00	-5,20	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8350	20,0	8+640,00	-4,98	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8351	20,0	8+660,00	-4,73	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8352	20,0	8+680,00	-4,79	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8353	20,0	8+700,00	-4,38	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8354	20,0	8+720,00	-3,32	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8355	20,0	8+740,00	-2,75	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8356	20,0	8+760,00	-1,85	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8357	20,0	8+780,00	-2,16	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8358	20,0	8+800,00	-1,73	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8359	20,0	8+820,00	-1,71	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8360	20,0	8+840,00	-1,69	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8361	20,0	8+860,00	-1,57	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8362	20,0	8+880,00	-1,48	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8363	20,0	8+900,00	-1,50	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8364	20,0	8+920,00	-1,46	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8365	20,0	8+940,00	-1,52	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8366	20,0	8+960,00	-1,58	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8367	20,0	8+980,00	-1,57	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8368	20,0	9+000,00	-1,46	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%
8369	20,0	9+020,00	-1,39	-1,07	0,00		L=186,18	2,50%

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania  
1° lotto Adrano - Paternò

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIMENTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'OPERA: **VIA INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **BRENG**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA**

**PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE**  
Planimetria e profilo di progetto  
Tav. 05

CODICE PROGETTO: **PA712\_P02PS00TRAPP01-09\_A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:2000/1:200**

PROGETTO: **DPPA0712** ELAB: **POOPSIOI TRAPP05**

REVISIONI:

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	D. CARONNA	M. CASPANO	G. PANZA