



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
B367	20,0	L=224,00m A=560,00	-1,57	-1,57	-1,57	L=224,00m A=560,00	-1,57	4,30%
B368	20,0		-1,46	-1,46	-1,46		-1,46	4,30%
B369	20,0		-1,39	-1,39	-1,39		-1,39	4,30%
B370	20,0		-0,88	-0,88	-0,88		-0,88	4,30%
B371	20,0		-0,75	-0,75	-0,75		-0,75	4,30%
B372	20,0		-0,67	-0,67	-0,67		-0,67	4,30%
B373	20,0		-0,33	-0,33	-0,33		-0,33	4,30%
B374	20,0		-0,35	-0,35	-0,35		-0,35	4,30%
B375	20,0		-0,35	-0,35	-0,35		-0,35	4,30%
B376	20,0		-1,36	-1,36	-1,36		-1,36	4,30%
B377	20,0		-1,28	-1,28	-1,28		-1,28	4,30%
B378	20,0		-0,32	-0,32	-0,32		-0,32	4,30%
B379	20,0		-0,59	-0,59	-0,59		-0,59	4,30%
B380	20,0		-0,84	-0,84	-0,84		-0,84	4,30%
B381	20,0		-0,72	-0,72	-0,72		-0,72	4,30%
B382	20,0		-0,56	-0,56	-0,56		-0,56	4,30%
B383	20,0		-0,58	-0,58	-0,58		-0,58	4,30%
B384	20,0		-0,55	-0,55	-0,55		-0,55	4,30%
B385	20,0		-0,66	-0,66	-0,66		-0,66	4,30%
B386	20,0		-0,71	-0,71	-0,71		-0,71	4,30%
B387	20,0		-0,79	-0,79	-0,79		-0,79	4,30%
B388	20,0		-0,92	-0,92	-0,92		-0,92	4,30%
B389	20,0		-2,23	-2,23	-2,23		-2,23	4,30%
B390	20,0		-2,07	-2,07	-2,07		-2,07	4,30%
B391	20,0		-1,98	-1,98	-1,98		-1,98	4,30%
B392	20,0		-2,12	-2,12	-2,12		-2,12	4,30%
B393	20,0		-2,30	-2,30	-2,30		-2,30	4,30%
B394	20,0		-2,36	-2,36	-2,36		-2,36	4,30%
B395	20,0		-5,58	-5,58	-5,58		-5,58	4,30%
B396	20,0		-4,81	-4,81	-4,81		-4,81	4,30%
B397	20,0		-3,89	-3,89	-3,89		-3,89	4,30%
B398	20,0		-2,77	-2,77	-2,77		-2,77	4,30%
B399	20,0		-2,78	-2,78	-2,78		-2,78	4,30%
B400	20,0		-2,87	-2,87	-2,87		-2,87	4,30%
B401	20,0		-2,88	-2,88	-2,88		-2,88	4,30%
B402	20,0		-3,11	-3,11	-3,11		-3,11	4,30%
B403	20,0		-3,29	-3,29	-3,29		-3,29	4,30%
B404	20,0		-2,94	-2,94	-2,94		-2,94	4,30%
B405	20,0		-3,49	-3,49	-3,49		-3,49	4,30%
B406	20,0		-3,34	-3,34	-3,34		-3,34	4,30%
B407	20,0		-2,91	-2,91	-2,91		-2,91	4,30%
B408	20,0		-2,42	-2,42	-2,42		-2,42	4,30%
B409	20,0		-2,11	-2,11	-2,11		-2,11	4,30%
B410	20,0		-1,77	-1,77	-1,77		-1,77	4,30%
B411	20,0		-0,77	-0,77	-0,77		-0,77	4,30%
B412	20,0		-0,11	-0,11	-0,11		-0,11	4,30%
B413	20,0		-0,77	-0,77	-0,77		-0,77	4,30%
B414	20,0		-1,36	-1,36	-1,36		-1,36	4,30%
B415	20,0		-1,96	-1,96	-1,96		-1,96	4,30%
B416	20,0		-4,19	-4,19	-4,19		-4,19	4,30%
B417	20,0		-2,50	-2,50	-2,50		-2,50	4,30%
B418	20,0		-2,49	-2,49	-2,49		-2,49	4,30%
B419	20,0		-2,51	-2,51	-2,51		-2,51	4,30%
B420	20,0		-2,59	-2,59	-2,59		-2,59	4,30%
B421	20,0		-3,46	-3,46	-3,46		-3,46	4,30%
B422	20,0		-5,99	-5,99	-5,99		-5,99	4,30%
B423	20,0		-3,96	-3,96	-3,96		-3,96	4,30%
B424	20,0		-1,93	-1,93	-1,93		-1,93	4,30%
B425	20,0		-0,38	-0,38	-0,38		-0,38	4,30%
B426	20,0		-0,83	-0,83	-0,83		-0,83	4,30%
B427	20,0		-1,55	-1,55	-1,55		-1,55	4,30%
B428	20,0		-1,63	-1,63	-1,63		-1,63	4,30%
B429	20,0		-0,66	-0,66	-0,66		-0,66	4,30%
B430	20,0		-1,44	-1,44	-1,44		-1,44	4,30%

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania  
1° lotto Adrano - Paternò

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BREMG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIMENTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'OPERA: **VIA INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **VDP**

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE Planimetria e profilo di progetto Tav. 06

SCALA: 1:2000/1:200