



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
B443	20,0	138,84	-0,66	-0,66	0,00	L=138,84m A=305,00	-6,98%	12,24
B444	20,0	158,84	-1,44	-1,44	0,00	L=270,27m R=670,00m	-6,98%	12,24
B445	20,0	178,84	-1,50	-1,50	0,00		-6,98%	12,24
B446	20,0	198,84	-1,71	-1,71	0,00		-6,98%	12,24
B447	20,0	218,84	-2,45	-2,45	0,00		-6,98%	12,24
B448	20,0	238,84	-8,35	-8,35	0,00		-6,98%	12,24
B449	20,0	258,84	-10,74	-10,74	0,00		-6,98%	12,24
B450	20,0	278,84	-10,45	-10,45	0,00		-6,98%	12,24
B451	20,0	298,84	-11,03	-11,03	0,00		-6,98%	12,24
B452	20,0	318,84	-11,77	-11,77	0,00		-6,98%	12,24
B453	20,0	338,84	-12,81	-12,81	0,00		-6,98%	12,24
B454	20,0	358,84	-11,49	-11,49	0,00		-6,98%	12,24
B455	20,0	378,84	-8,84	-8,84	0,00		-6,98%	12,24
B456	20,0	398,84	-1,68	-1,68	0,00		-6,98%	12,24
B457	20,0	418,84	-1,83	-1,83	0,00		-6,98%	12,24
B458	20,0	438,84	-2,18	-2,18	0,00		-6,98%	12,24
B459	20,0	458,84	-5,23	-5,23	0,00		-6,98%	12,24
B460	20,0	478,84	-2,22	-2,22	0,00		-6,98%	12,24
B461	20,0	498,84	-3,61	-3,61	0,00		-6,98%	12,24
B462	20,0	518,84	-3,88	-3,88	0,00		-6,98%	12,24
B463	20,0	538,84	-2,13	-2,13	0,00		-6,98%	12,24
B464	20,0	558,84	-1,56	-1,56	0,00		-6,98%	12,24
B465	20,0	578,84	-0,46	-0,46	0,00		-6,98%	12,24
B466	20,0	598,84	-0,52	-0,52	0,00		-6,98%	12,24
B467	20,0	618,84	-0,04	-0,04	0,00		-6,98%	12,24
B468	20,0	638,84	-1,33	-1,33	0,00		-6,98%	12,24
B469	20,0	658,84	-1,75	-1,75	0,00		-6,98%	12,24
B470	20,0	678,84	-0,19	-0,19	0,00		-6,98%	12,24
B471	20,0	698,84	-0,19	-0,19	0,00		-6,98%	12,24
B472	20,0	718,84	-1,36	-1,36	0,00		-6,98%	12,24
B473	20,0	738,84	-3,59	-3,59	0,00		-6,98%	12,24
B474	20,0	758,84	-5,12	-5,12	0,00		-6,98%	12,24
B475	20,0	778,84	-1,65	-1,65	0,00		-6,98%	12,24
B476	20,0	798,84	-2,32	-2,32	0,00		-6,98%	12,24
B477	20,0	818,84	-2,99	-2,99	0,00		-6,98%	12,24
B478	20,0	838,84	-5,64	-5,64	0,00		-6,98%	12,24
B479	20,0	858,84	-7,89	-7,89	0,00		-6,98%	12,24
B480	20,0	878,84	-5,30	-5,30	0,00		-6,98%	12,24
B481	20,0	898,84	-6,02	-6,02	0,00		-6,98%	12,24
B482	20,0	918,84	-6,28	-6,28	0,00		-6,98%	12,24
B483	20,0	938,84	-6,43	-6,43	0,00		-6,98%	12,24
B484	20,0	958,84	-7,50	-7,50	0,00		-6,98%	12,24
B485	20,0	978,84	-6,66	-6,66	0,00		-6,98%	12,24
B486	20,0	998,84	-5,64	-5,64	0,00		-6,98%	12,24
B487	20,0	1018,84	-5,80	-5,80	0,00		-6,98%	12,24
B488	20,0	1038,84	-7,89	-7,89	0,00		-6,98%	12,24
B489	20,0	1058,84	-5,30	-5,30	0,00		-6,98%	12,24
B490	20,0	1078,84	-4,79	-4,79	0,00		-6,98%	12,24
B491	20,0	1098,84	-3,76	-3,76	0,00		-6,98%	12,24
B492	20,0	1118,84	-1,05	-1,05	0,00		-6,98%	12,24
B493	20,0	1138,84	-0,53	-0,53	0,00		-6,98%	12,24
B494	20,0	1158,84	-0,35	-0,35	0,00		-6,98%	12,24
B495	20,0	1178,84	-1,21	-1,21	0,00		-6,98%	12,24
B496	20,0	1198,84	-1,49	-1,49	0,00		-6,98%	12,24
B497	20,0	1218,84	-0,75	-0,75	0,00		-6,98%	12,24
B498	20,0	1238,84	-1,71	-1,71	0,00		-6,98%	12,24
B499	20,0	1258,84	-1,84	-1,84	0,00		-6,98%	12,24
B500	20,0	1278,84	-1,70	-1,70	0,00		-6,98%	12,24
B501	20,0	1298,84	-1,84	-1,84	0,00		-6,98%	12,24
B502	20,0	1318,84	-1,49	-1,49	0,00		-6,98%	12,24
B503	20,0	1338,84	-1,83	-1,83	0,00		-6,98%	12,24
B504	20,0	1358,84	-1,44	-1,44	0,00		-6,98%	12,24
B505	20,0	1378,84	-1,36	-1,36	0,00		-6,98%	12,24
B506	20,0	1398,84	-0,29	-0,29	0,00		-6,98%	12,24
B507	20,0	1418,84	0,91	0,91	0,00		-6,98%	12,24
B508	20,0	1438,84			0,00		-6,98%	12,24
B509	20,0	1458,84			0,00		-6,98%	12,24
B510	20,0	1478,84			0,00		-6,98%	12,24
B511	20,0	1498,84			0,00		-6,98%	12,24
B512	20,0	1518,84			0,00		-6,98%	12,24
B513	20,0	1538,84			0,00		-6,98%	12,24
B514	20,0	1558,84			0,00		-6,98%	12,24
B515	20,0	1578,84			0,00		-6,98%	12,24
B516	20,0	1598,84			0,00		-6,98%	12,24
B517	20,0	1618,84			0,00		-6,98%	12,24
B518	20,0	1638,84			0,00		-6,98%	12,24
B519	20,0	1658,84			0,00		-6,98%	12,24

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO cod. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIMENTICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILI D'OPERA: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE SIA: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE
Planimetria e profilo di progetto
Tav. 07

CODICE PROGETTO: **PA712_P02P500TRAPP01-09_A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:2000/1:200**

PROGETTO: **DPPA0712** LIV. PROG. ANNO: **20** CODICE ELAB.: **P00P500TRAPP07**

D
C
B
A

EMISSIONE: **NOV. 2020** D. CARONNI M. CASPANO S. PANZA

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO