

Longitudinal section of the road showing the profile of the road surface and the proposed drainage system. The profile is marked with elevations and slopes. The drainage system is shown as a series of pipes and manholes. The road surface is shown as a solid line, and the drainage system is shown as a dashed line.

Station	Elevation (m)	Slope (%)
0+00	2.00	2.00
0+20	2.00	2.00
0+40	2.00	2.00
0+60	2.00	2.00
0+80	2.00	2.00
1+00	2.00	2.00
1+20	2.00	2.00
1+40	2.00	2.00
1+60	2.00	2.00
1+80	2.00	2.00
2+00	2.00	2.00
2+20	2.00	2.00
2+40	2.00	2.00
2+60	2.00	2.00
2+80	2.00	2.00
3+00	2.00	2.00
3+20	2.00	2.00
3+40	2.00	2.00
3+60	2.00	2.00
3+80	2.00	2.00
4+00	2.00	2.00
4+20	2.00	2.00
4+40	2.00	2.00
4+60	2.00	2.00
4+80	2.00	2.00
5+00	2.00	2.00
5+20	2.00	2.00
5+40	2.00	2.00
5+60	2.00	2.00
5+80	2.00	2.00
6+00	2.00	2.00
6+20	2.00	2.00
6+40	2.00	2.00
6+60	2.00	2.00
6+80	2.00	2.00
7+00	2.00	2.00
7+20	2.00	2.00
7+40	2.00	2.00
7+60	2.00	2.00
7+80	2.00	2.00
8+00	2.00	2.00
8+20	2.00	2.00
8+40	2.00	2.00
8+60	2.00	2.00
8+80	2.00	2.00
9+00	2.00	2.00
9+20	2.00	2.00
9+40	2.00	2.00
9+60	2.00	2.00
9+80	2.00	2.00
10+00	2.00	2.00
10+20	2.00	2.00
10+40	2.00	2.00
10+60	2.00	2.00
10+80	2.00	2.00
11+00	2.00	2.00
11+20	2.00	2.00
11+40	2.00	2.00
11+60	2.00	2.00
11+80	2.00	2.00
12+00	2.00	2.00
12+20	2.00	2.00
12+40	2.00	2.00
12+60	2.00	2.00
12+80	2.00	2.00
13+00	2.00	2.00
13+20	2.00	2.00
13+40	2.00	2.00
13+60	2.00	2.00
13+80	2.00	2.00
14+00	2.00	2.00
14+20	2.00	2.00
14+40	2.00	2.00
14+60	2.00	2.00
14+80	2.00	2.00
15+00	2.00	2.00
15+20	2.00	2.00
15+40	2.00	2.00
15+60	2.00	2.00
15+80	2.00	2.00
16+00	2.00	2.00
16+20	2.00	2.00
16+40	2.00	2.00
16+60	2.00	2.00
16+80	2.00	2.00
17+00	2.00	2.00
17+20	2.00	2.00
17+40	2.00	2.00
17+60	2.00	2.00
17+80	2.00	2.00
18+00	2.00	2.00
18+20	2.00	2.00
18+40	2.00	2.00
18+60	2.00	2.00
18+80	2.00	2.00
19+00	2.00	2.00
19+20	2.00	2.00
19+40	2.00	2.00
19+60	2.00	2.00
19+80	2.00	2.00
20+00	2.00	2.00
20+20	2.00	2.00
20+40	2.00	2.00

Materiali	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Gradoni	3.10	70.51
Rilevato	93.50	1980.02
Scavo	0.01	0.31
Scatolo	4.99	98.65
Terreno vegetale	1.90	37.13

Topographic profile of the road section from station 0+00 to 0+20. The profile shows the existing ground (green line) and the proposed road grade (grey line). The road grade is mostly flat at 0.35% but has a 5.35% slope between stations 0+10 and 0+15. The existing ground has a 5.35% slope from 0+00 to 0+10 and a 3.35% slope from 0+10 to 0+15. The road width is 10.00m. The terrain is vegetated. The profile is shown in a cross-section view with the road on the right and the terrain on the left.

Materiali	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Gradoni	3.42	65.18
Rilevato	104.30	2320.90
Scavo	0.02	0.24
Scalfo	5.19	101.85
Terreno vegetale	2.02	39.14

[illegible]

Materiali	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Gradoni	6.82	102.01
Rilevate	127.59	1281.33
Scavo	0.04	0.54
Scollito	5.69	109.48
Terrano vegetale	2.48	45.75

[illegible]

Materiali	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Gradoni	6.17	129.02
Rilevato	140.07	2891.06
Scavo	0.00	0.36
Soffitto	6.33	121.11
Terreno vegetale	3.15	57.59

Materiali	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	4.71	107.96
Rilevato	170.77	3128.37
Scavo	0.00	0.00
Scoffico	6.27	127.04
Terrano vegetale	3.48	68.06

Materiali	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Gradoni	4.77	94.39
Rilevato	225.80	3984.09
Scavo	0.00	0.00
Scalico	8.59	149.24
Terrano vegetale	3.48	71.51

Terreno vegetado 3.48 71.51

Materiali	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Gradoni	4.54	92.76
Rilevati	238.15	4654.48
Sasso	0.00	0.00
Scotto	8.77	173.93
Terrano vegetale	3.48	71.51

[illegible]

Materiali	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Gradoni	5.20	96.74
Rilievato	128.08	3660.03
Scavo	0.21	2.16
Scoffico	4.01	127.71
Terrano vegetale	0.00	35.76

 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori									
S.S. 284 "Occidentale Etna"									
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania									
1° lotto Adrano – Paternò									
PROGETTO DEFINITIVO								COD. PA712	
PROGETTAZIONE:									
ATI VIA - SERING - VDP - BRENG									
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROSPETTIVE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE: DOTT. ING. GIOVANNI PIZZOL (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato Stradale DOTT. ING. MASSIMO CAPASSO (Ord. Ing. Prov. Roma 26557) Responsabile Strutture DOTT. ING. GIOVANNI PIZZOL (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Arredo, Illuminazione e Impianti DOTT. ING. SERGIO DI MEO (Ord. Ing. Prov. Palermo 28752) Responsabile Ambienti DOTT. ING. FRANCESCO VENTURA (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)									
									
GEOLOGICO: Dott. Gaetano Enrico Curatolo (Ord. Gov. Regione Sicilia 866)					MANAGMT:  				
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: DOTT. ING. SERGIO DI MEO (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)									
RESPONSABILE SIA: DOTT. ING. FRANCESCO VENTURA (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)									
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: DOTT. ING. MARIANO CAPUTO									
PROGETTO STRADALE									
ASSE PRINCIPALE									
Sezioni trasversali Tratto tipo B									
TAV 18									
CODICE PROGETTO		NOME FILE				REVISIONE		SCALA:	
PROGETTO DPFA0712 D 20		PA712_P02PS00TRASZ01-23_A							
		CODICE ELAB. P02PS001TRASZ1B				A		1:200	
D									
C									
B									
A		EMISSIONE		NOV 2020		N.1070		M.CAPASSO G.PALAZA	
REV.		DESCRIZIONE		DATA		REDATTO		VERIFICATO APPROVATO	