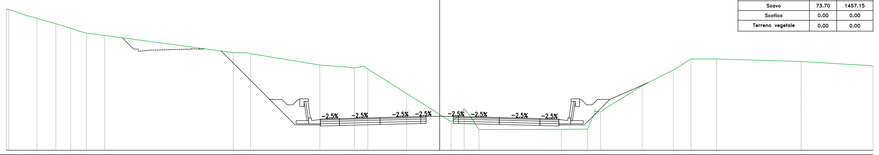
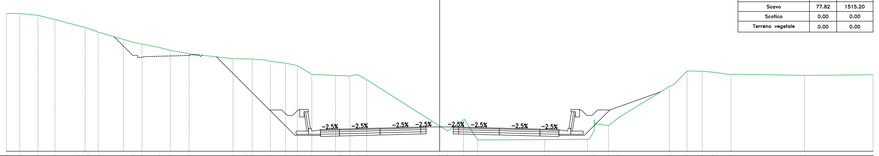
Sez. B183
Progr.: 5+280.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 585.00



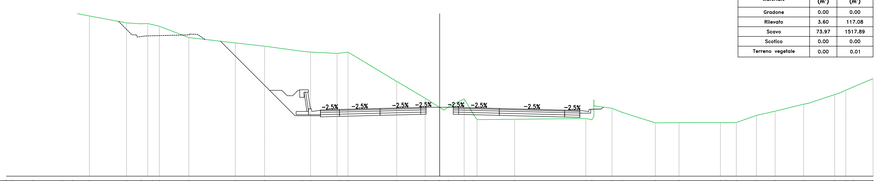
| Materiali – Progr.5+280.00 | | |
|---|---|---|
| Materiale | Area (m²) | Vol. (m³) |
| Gradone | 0.00 | 0.00 |
| Rilevato | 7.29 | 141.32 |
| Scavo | 73.70 | 1457.15 |
| Scotico | 0.00 | 0.00 |
| Terreno vegetale | 0.00 | 0.00 |

Sez. B184
Progr.: 5+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 585.00



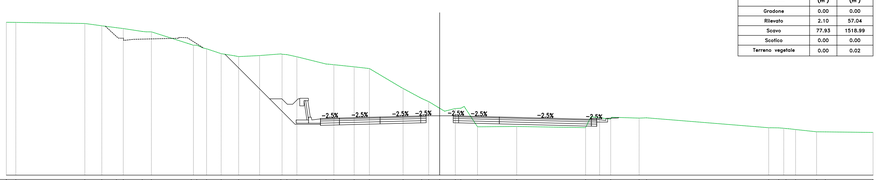
| Materiali – Progr.5+300.00 | | |
|---|---|---|
| Materiale | Area (m²) | Vol. (m³) |
| Gradone | 0.00 | 0.00 |
| Rilevato | 8.10 | 153.98 |
| Scavo | 77.82 | 1515.20 |
| Scotico | 0.00 | 0.00 |
| Terreno vegetale | 0.00 | 0.00 |

Sez. B185
Progr.: 5+320.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 580.00



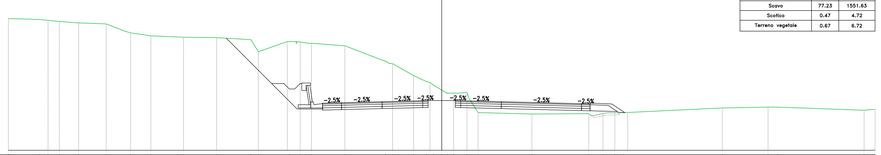
| Materiali – Progr.5+320.00 | | |
|---|---|---|
| Materiale | Area (m²) | Vol. (m³) |
| Gradone | 0.00 | 0.00 |
| Rilevato | 3.80 | 117.08 |
| Scavo | 73.97 | 1517.89 |
| Scotico | 0.00 | 0.00 |
| Terreno vegetale | 0.00 | 0.01 |

Sez. B186
Progr.: 5+340.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 580.00



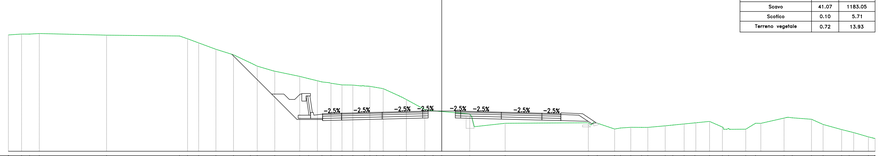
| Materiali – Progr.5+340.00 | | |
|---|---|---|
| Materiale | Area (m²) | Vol. (m³) |
| Gradone | 0.00 | 0.00 |
| Rilevato | 2.10 | 57.04 |
| Scavo | 77.93 | 1518.99 |
| Scotico | 0.00 | 0.00 |
| Terreno vegetale | 0.00 | 0.02 |

Sez. B187
Progr.: 5+360.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 580.00



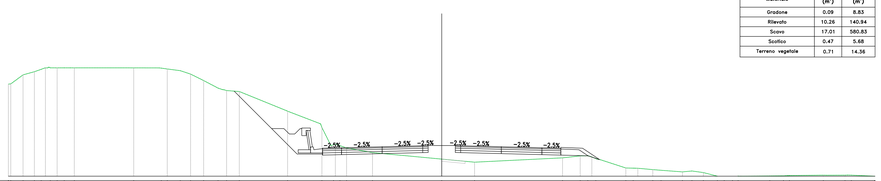
| Materiali – Progr.5+360.00 | | |
|---|---|---|
| Materiale | Area (m²) | Vol. (m³) |
| Gradone | 0.00 | 0.00 |
| Rilevato | 4.87 | 87.69 |
| Scavo | 77.23 | 1551.63 |
| Scotico | 0.47 | 4.72 |
| Terreno vegetale | 0.87 | 6.72 |

Sez. B188
Progr.: 5+380.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 580.00



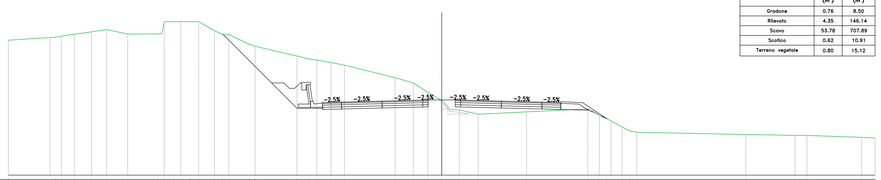
| Materiali – Progr.5+380.00 | | |
|---|---|---|
| Materiale | Area (m²) | Vol. (m³) |
| Gradone | 0.79 | 7.90 |
| Rilevato | 3.83 | 85.03 |
| Scavo | 41.07 | 1183.05 |
| Scotico | 0.10 | 5.71 |
| Terreno vegetale | 0.72 | 13.83 |

Sez. B189
Progr.: 5+400.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 580.00



| Materiali – Progr.5+400.00 | | |
|---|---|---|
| Materiale | Area (m²) | Vol. (m³) |
| Gradone | 0.09 | 0.83 |
| Rilevato | 10.26 | 140.94 |
| Scavo | 17.01 | 580.83 |
| Scotico | 0.47 | 5.88 |
| Terreno vegetale | 0.71 | 14.38 |

Sez. B190
Progr.: 5+420.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 575.00



| Materiali – Progr.5+420.00 | | |
|---|---|---|
| Materiale | Area (m²) | Vol. (m³) |
| Gradone | 0.76 | 8.50 |
| Rilevato | 4.35 | 146.14 |
| Scavo | 53.78 | 707.89 |
| Scotico | 0.62 | 10.91 |
| Terreno vegetale | 0.80 | 15.12 |

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 284 "Occidentale Etnea"

Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania

1° lotto Adrano – Paternò

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
*Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

RESPONSABILI D'AREA:
*Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29537)*
*Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
*Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
*Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)*

GEOLOGO:
*Dott. Geol. Enrico Cunsolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 996)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

RESPONSABILE SIA:
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Dott. Ing. Mariano Coppola*

MANDANTI: VIA INGEGNERIA · SERING INGEGNERIA · vdp · BRENG BRIDGE ENGINEERING

# PROGETTO STRADALE
## ASSE PRINCIPALE
## Sezioni trasversali Tratto tipo B
## TAV 25

| CODICE PROGETTO | | | | | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | | | LIV. PROG. | | ANNO | | | PA712_P02PS00TRASZ24-53_A | | |
| D | P | P | A | 0 | 7 | 1 | 2 | D | 2 | 0 | CODICE ELAB. P02PS00TRASZ25 | A | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | NOV. 2020 | M.TOSI | M.CAPASSO | G.PIAZZA |