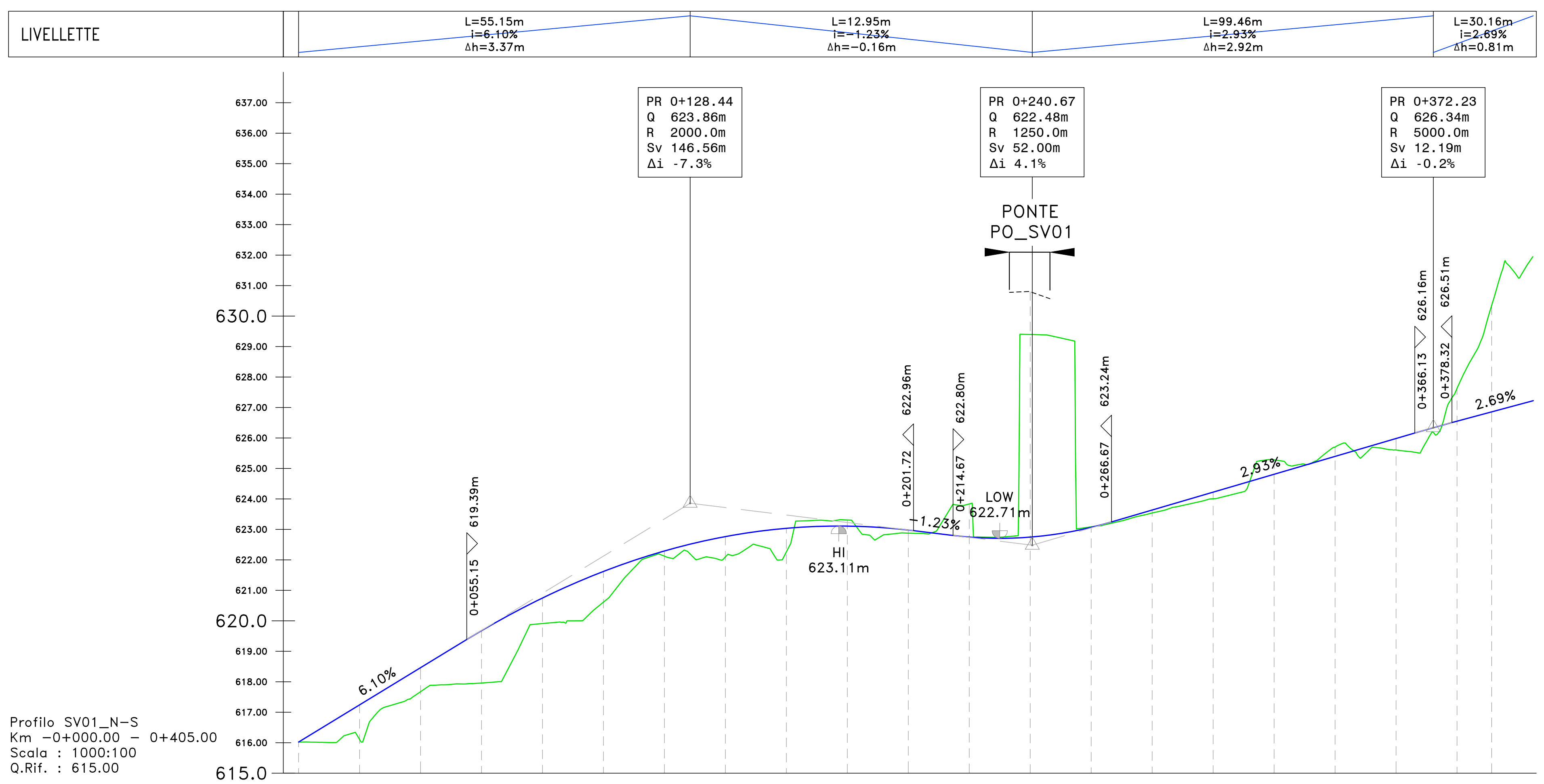


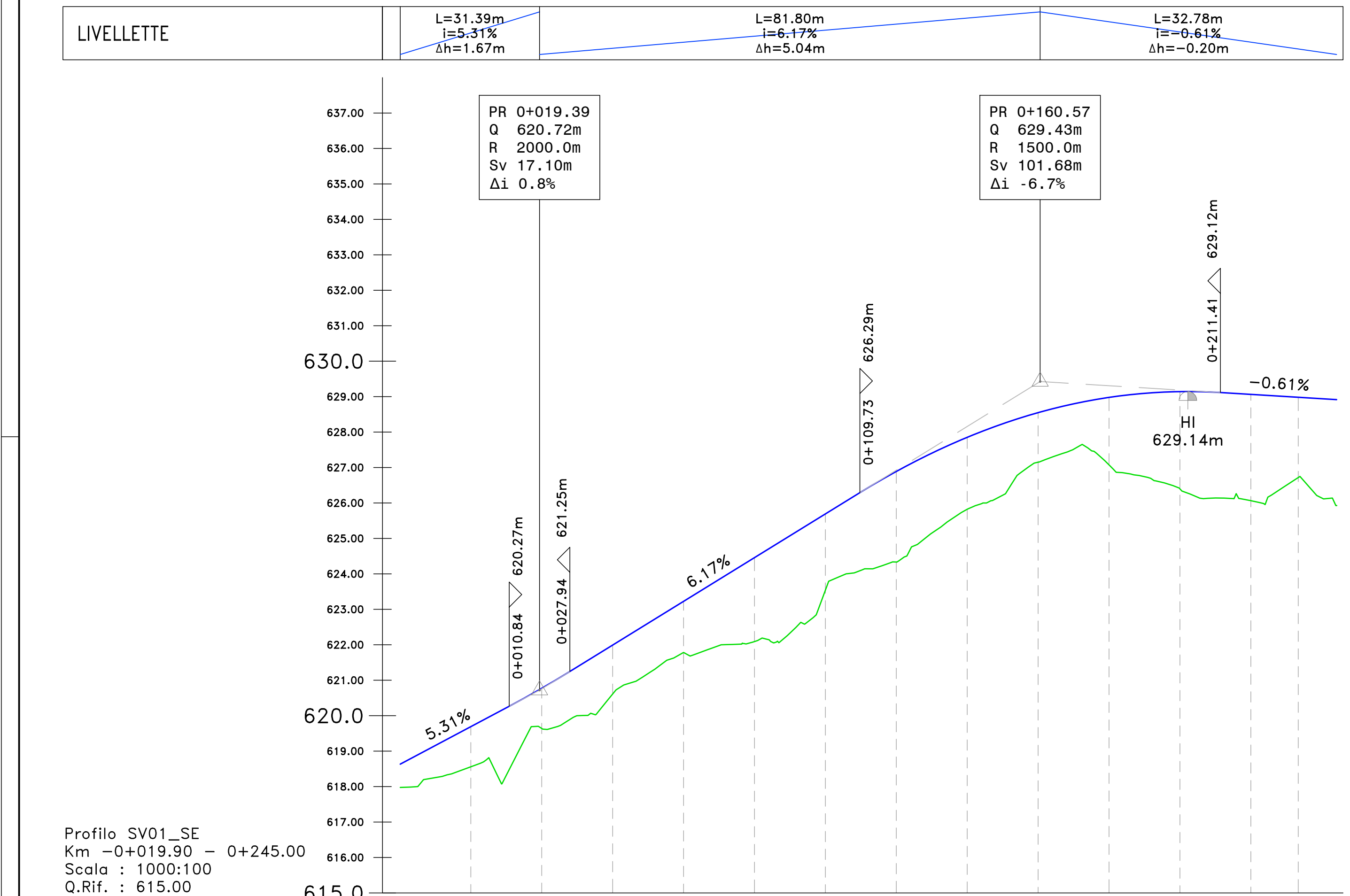
Profilo SV01_SU
Km -0+011.40 - 0+329.80
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 620.00

| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|------------------------|---|----------|----------|---|----------|----------|--|----------|----------|---|----------|----------|---|----------|----------|---|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | | 19,9 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 6,9 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+220,00 | 0+240,00 | 0+260,00 | 0+280,00 | 0+300,00 | 0+320,00 | 0+326,93 |
| QUOTE PROGETTO | | -0,07 | -0,44 | -0,51 | -0,63 | -1,04 | -2,01 | -2,93 | -4,87 | -1,62 | -1,46 | -1,30 | -0,74 | -0,56 | -0,71 | -0,54 | -0,03 | -1,07 |
| QUOTE TERRENO | | -0,07 | -0,44 | -0,51 | -0,63 | -1,04 | -2,01 | -2,93 | -4,87 | -1,62 | -1,46 | -1,30 | -0,74 | -0,56 | -0,71 | -0,54 | -0,03 | -1,07 |
| DIFFERENZA QUOTE | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=14,29m A=75,60m R=400,00m Lret=11,39m | | | L=14,29m A=75,60m R=400,00m Lret=2,68m | | | L=20,45m A=75,60m R=90,00m Lret=0,41m | | | L=63,50m A=75,60m R=90,00m Lret=78,10m | | | L=63,50m A=75,60m R=90,00m Lret=78,10m | | | L=63,50m A=75,60m R=90,00m Lret=78,10m | | |
| ANDAMENTO CIGLI | [Diagram showing road edge profiles with various slopes and curves] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | [Table with 18 columns for section metrics] | | | | | | | | | | | | | | | | | |



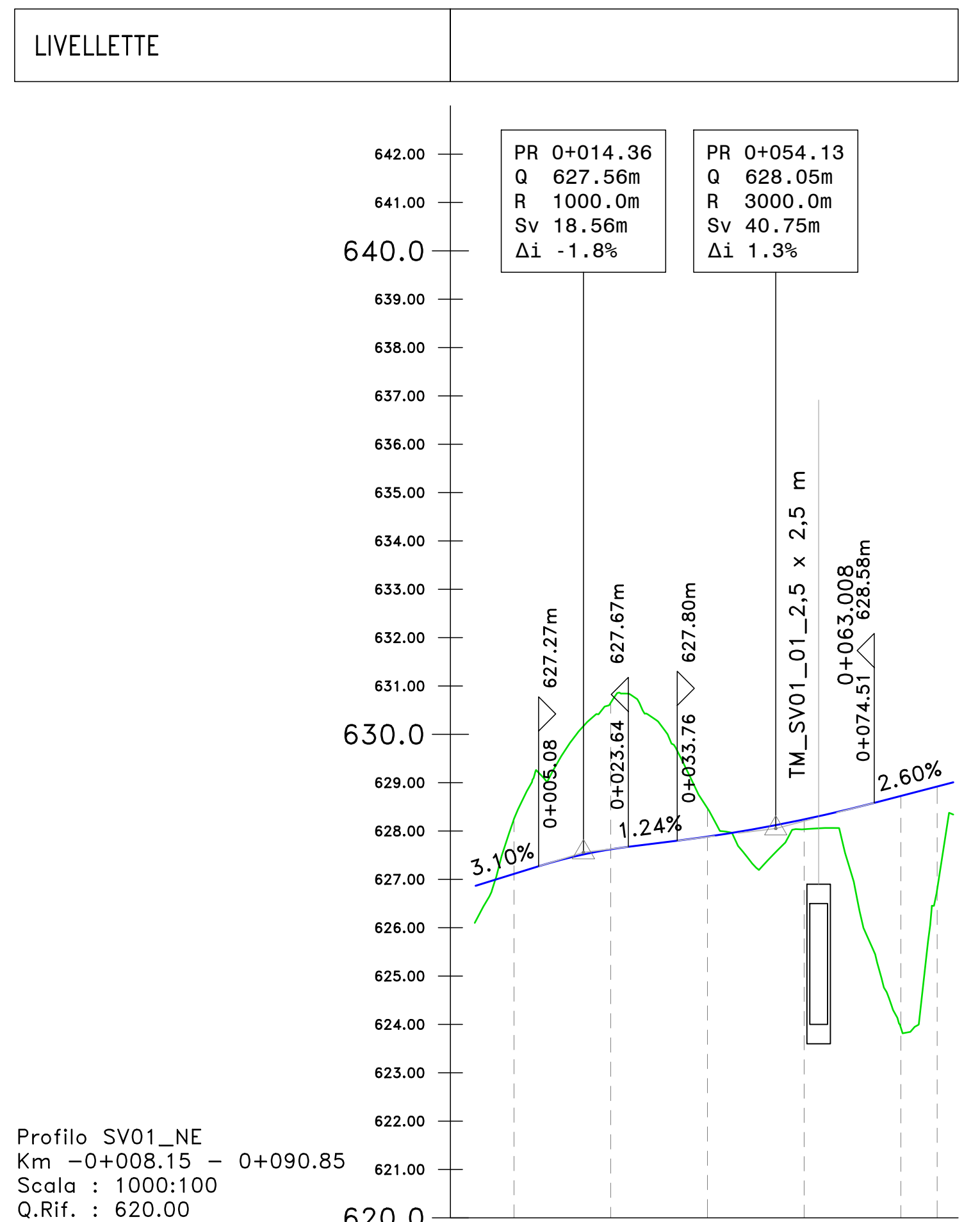
Profilo SV01_N-S
Km -0+000.00 - 0+405.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 615.00

| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 11,4 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+220,00 | 0+240,00 | 0+260,00 | 0+280,00 | 0+300,00 | 0+320,00 | 0+340,00 | 0+360,00 | 0+380,00 | 0+391,40 |
| QUOTE PROGETTO | | -0,09 | -0,13 | -0,79 | -1,72 | -0,84 | -1,01 | -0,67 | -0,78 | -0,20 | -0,10 | -1,09 | -6,65 | -0,02 | -0,10 | -0,22 | -0,47 | -0,31 | -0,38 | -1,08 | -3,50 |
| QUOTE TERRENO | | -0,09 | -0,13 | -0,79 | -1,72 | -0,84 | -1,01 | -0,67 | -0,78 | -0,20 | -0,10 | -1,09 | -6,65 | -0,02 | -0,10 | -0,22 | -0,47 | -0,31 | -0,38 | -1,08 | -3,50 |
| DIFFERENZA QUOTE | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Diagram showing planimetric layout with curve lengths and grades] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | [Diagram showing road edge profiles] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | [Table with 21 columns for section metrics] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



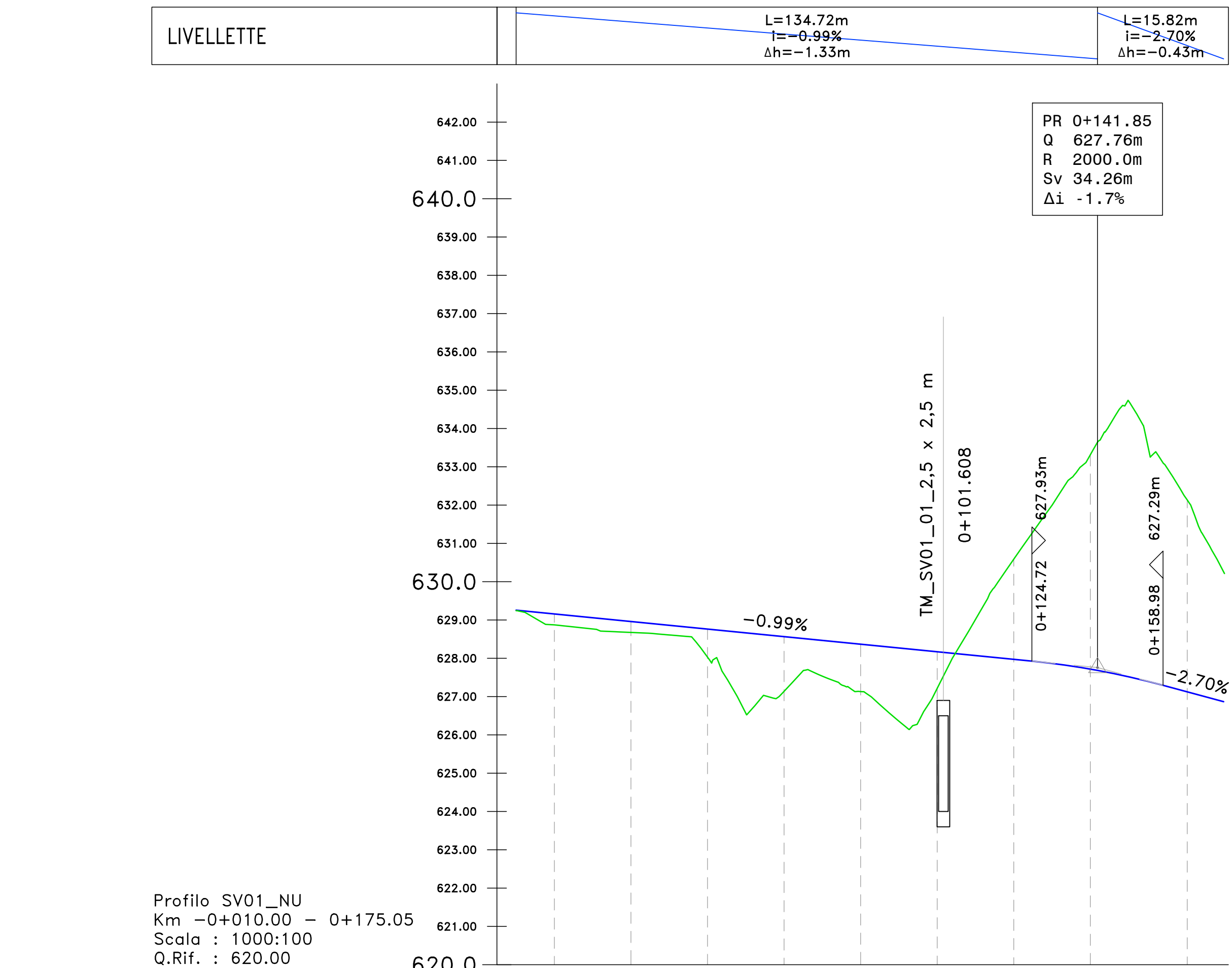
Profilo SV01_SE
Km -0+019.90 - 0+245.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 615.00

| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| DISTANZE PARZIALI | | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 13,4 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+213,40 | |
| QUOTE PROGETTO | | -1,13 | -1,13 | -1,38 | -1,44 | -2,37 | -2,15 | -2,56 | -2,03 | -1,40 | -1,90 | -2,74 | -3,00 |
| QUOTE TERRENO | | -1,13 | -1,13 | -1,38 | -1,44 | -2,37 | -2,15 | -2,56 | -2,03 | -1,40 | -1,90 | -2,74 | -3,00 |
| DIFFERENZA QUOTE | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Diagram showing planimetric layout] | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | [Diagram showing road edge profiles] | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | [Table with 13 columns for section metrics] | | | | | | | | | | | | |



Profilo SV01_NE
Km -0+008.15 - 0+090.85
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 620.00

| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
|------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 7,5 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+087,50 |
| QUOTE PROGETTO | | -1,14 | -3,03 | -0,59 | -0,20 | -4,79 |
| QUOTE TERRENO | | -1,14 | -3,03 | -0,59 | -0,20 | -4,79 |
| DIFFERENZA QUOTE | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Diagram showing planimetric layout] | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | [Diagram showing road edge profiles] | | | | | |
| ETTOMETRICHE | [Table with 6 columns for section metrics] | | | | | |



Profilo SV01_NU
Km -0+010.00 - 0+175.05
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 620.00

| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 10 | |
|------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| DISTANZE PARZIALI | | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 25,3 | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+145,30 | 0+165,31 | |
| QUOTE PROGETTO | | -0,28 | -0,28 | -0,73 | -1,43 | -1,24 | -0,95 | -2,82 | -5,01 | |
| QUOTE TERRENO | | -0,28 | -0,28 | -0,73 | -1,43 | -1,24 | -0,95 | -2,82 | -5,01 | |
| DIFFERENZA QUOTE | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Diagram showing planimetric layout] | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | [Diagram showing road edge profiles] | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | [Table with 10 columns for section metrics] | | | | | | | | | |

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

cod. PA712

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SIPROTEC S.p.A.
[Logo SIPROTEC]

RESPONSABILI D'AREA
[Logos: VIA INGEGNERIA, SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
[Logo: SERING INGEGNERIA]

RESPONSABILE SIA:
[Logo: BRENG]

PROGETTO STRADALE
SV01-SVINCOLO ADRANO SUD
Profili longitudinali

| CODICE PROGETTO | PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|------------|-----------------------------|-----------|--------------|
| DPPA0712 | 20 | PA712_V02PS00TRAPP01-FL01_A | A | 1:1000/1:100 |
| ELAB. | ELAB. | ELAB. | ELAB. | ELAB. |
| V02 | PS01 | TRA | FL01 | |