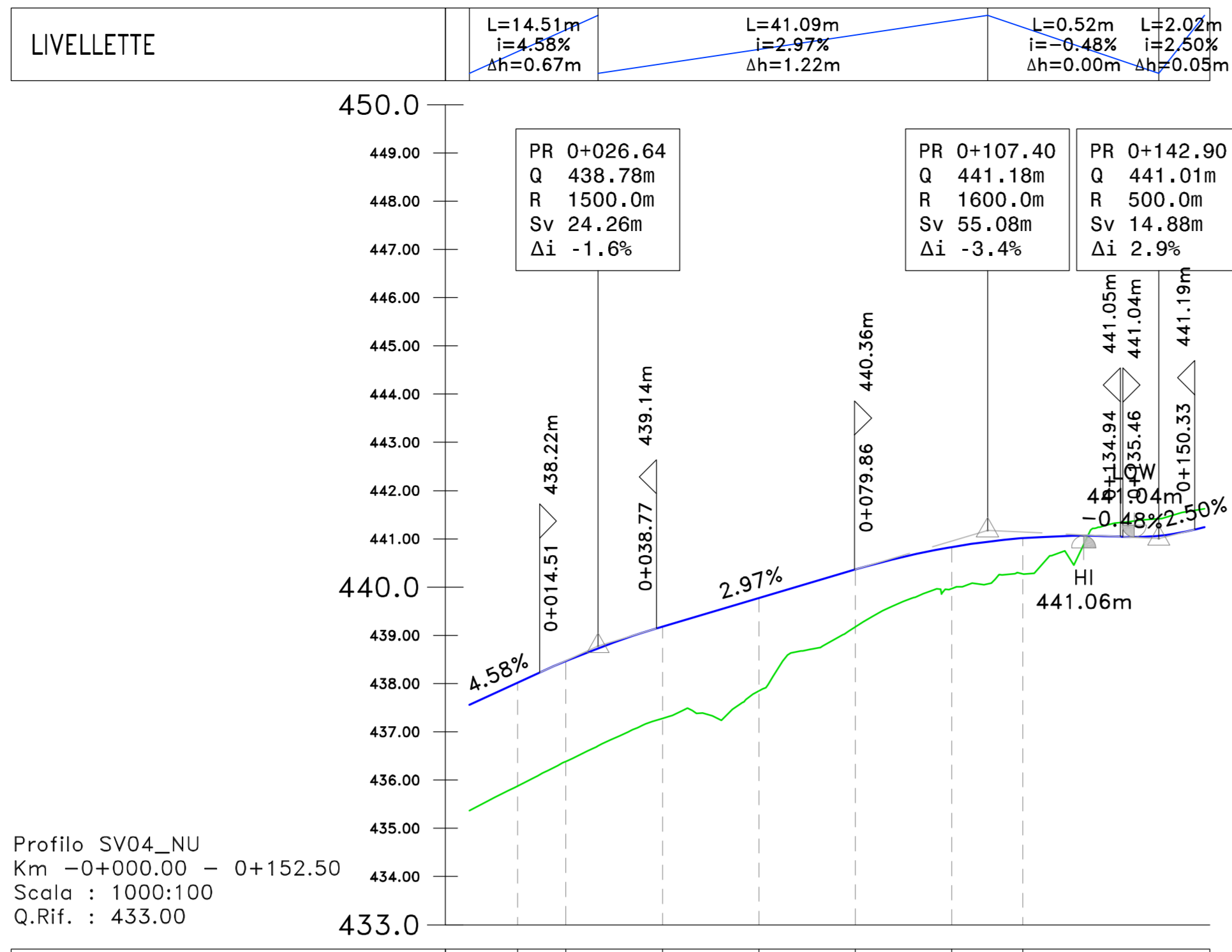
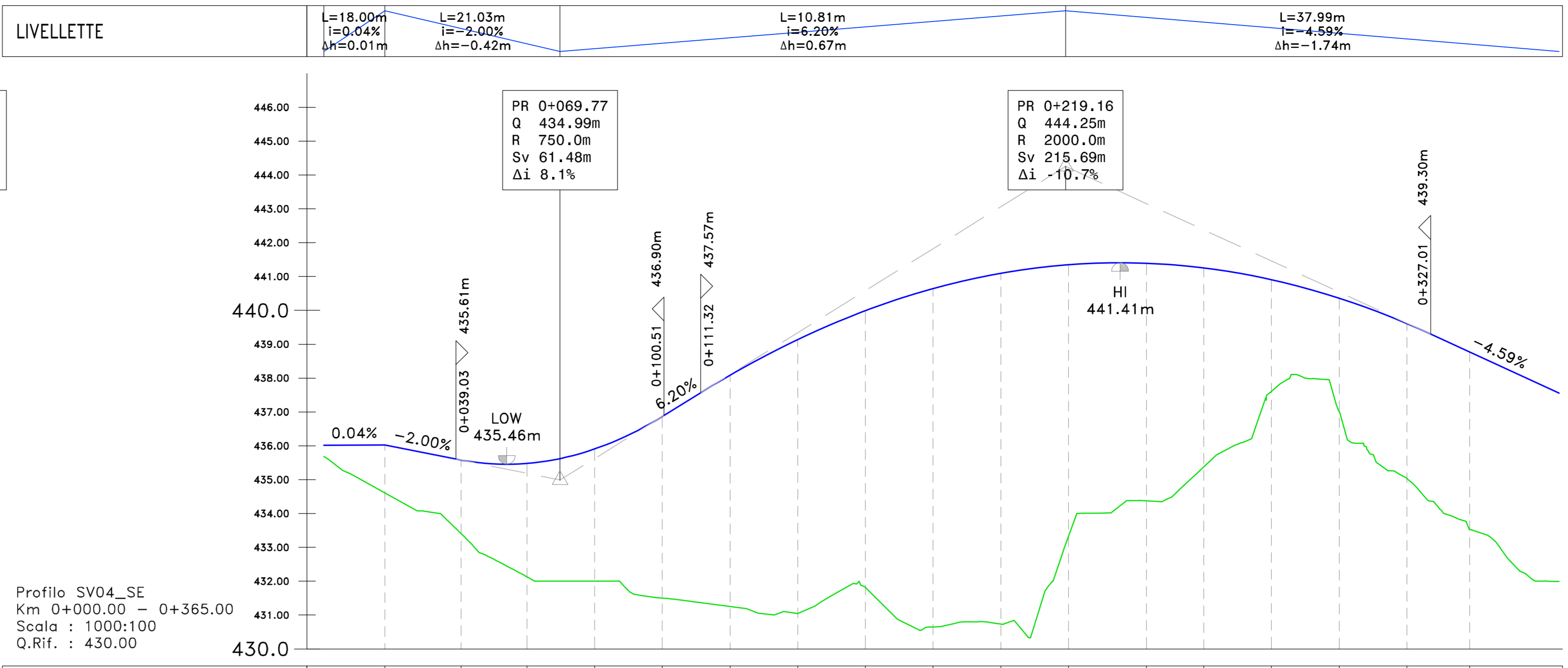


Profilo SV04_NE
Km -0+005.00 - 0+091.68
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 437.00



Profilo SV04_NU
Km -0+000.00 - 0+152.50
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 433.00

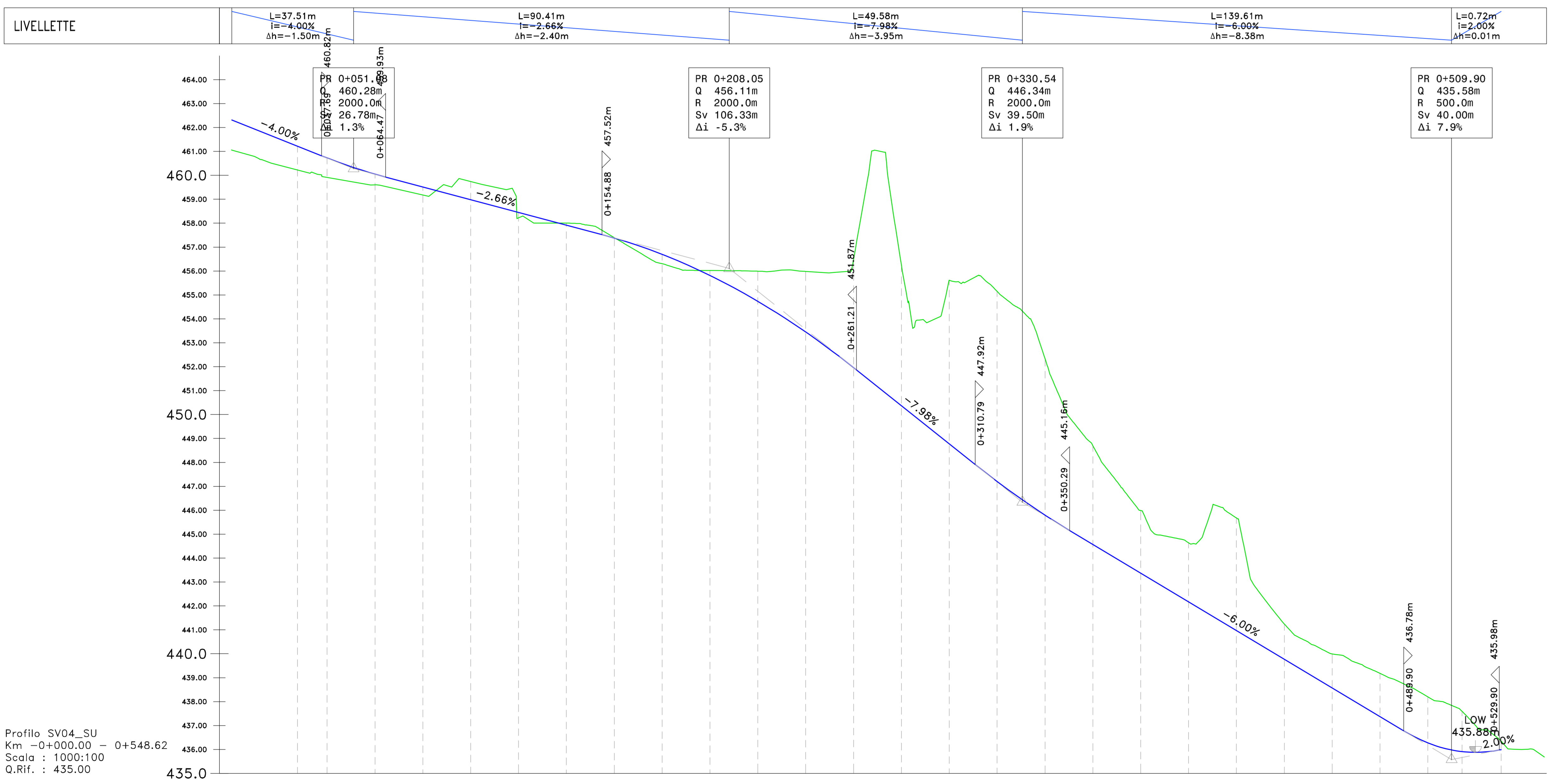


Profilo SV04_SE
Km 0+000.00 - 0+365.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 430.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	1,7
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+061,70
QUOTE PROGETTO	440,85	440,90	441,48	442,48	443,37
QUOTE TERRENO	439,50	439,85	440,39	440,56	441,18
DIFFERENZA QUOTE	1,35	1,04	1,24	1,32	1,19
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=30,72m R=30,75m; L=50,96m A=39,59; L=10,00m				
ANDAMENTO CIGLI	L=48,09; L=48,09; L=50,96; L=50,96; L=10,00				
ETTOMETRICHE					

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07
DISTANZE PARZIALI	10,0	20,0	20,0	20,0	20,0	14,7	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+010,00	0+030,00	0+050,00	0+070,00	0+090,00	0+104,70	
QUOTE PROGETTO	438,02	438,47	439,18	439,77	440,36	441,01	441,68
QUOTE TERRENO	435,88	436,39	437,28	437,85	438,18	438,97	440,83
DIFFERENZA QUOTE	2,14	2,08	1,90	1,92	1,19	0,86	0,74
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=32,07m A=42,00; L=58,22m R=55,00m; L=52,06m						
ANDAMENTO CIGLI	L=32,07; L=58,22; L=52,06						
ETTOMETRICHE							

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI	22,5	19,5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	23,1	16,9	20,0	20,0	20,0	18,6	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+018,00	0+037,50	0+057,00	0+077,00	0+097,00	0+117,00	0+137,00	0+157,00	0+177,00	0+197,00	0+220,10	0+236,00	0+252,90	0+272,90	0+292,90	0+311,50	0+330,10
QUOTE PROGETTO	436,03	436,58	437,48	438,48	439,14	440,00	440,86	441,72	442,58	443,44	444,30	445,16	446,02	446,88	447,74	448,60	449,46
QUOTE TERRENO	434,61	435,46	436,81	438,16	439,51	440,86	442,21	443,56	444,91	446,26	447,61	448,96	450,31	451,66	453,01	454,36	455,71
DIFFERENZA QUOTE	1,42	1,12	1,67	1,32	1,63	1,14	1,65	1,16	1,67	1,18	1,69	1,20	1,71	1,22	1,73	1,24	1,75
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=17,63m R=16,69m; L=38,53m A=34,00; L=23,72m A=77,00; L=109,59m R=250,00m; L=32,40m A=90,00; L=26,41m																
ANDAMENTO CIGLI	L=30,70m; L=17,63; L=38,53; L=23,72; L=109,59; L=32,40; L=26,41																
ETTOMETRICHE																	



Profilo SV04_SU
Km -0+000.00 - 0+548.62
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 435.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PARZIALI	12,4	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	14,3	16,3	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+474,30	0+490,60	
QUOTE PROGETTO	460,22	460,79	461,05	461,51	462,00	462,48	462,97	463,46	463,95	464,44	464,93	465,42	465,91	466,40	466,89	467,38	467,87	468,36	468,85	469,34	469,83	470,32	470,81	471,30	471,79	472,28	472,77
QUOTE TERRENO	459,91	460,79	461,05	461,51	462,00	462,48	462,97	463,46	463,95	464,44	464,93	465,42	465,91	466,40	466,89	467,38	467,87	468,36	468,85	469,34	469,83	470,32	470,81	471,30	471,79	472,28	472,77
DIFFERENZA QUOTE	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=14,44m A=76,00; L=54,53m R=400,00m; L=14,44m A=76,00; L=94,75m; L=19,25m A=76,00; L=29,42m A=76,00; L=19,25m A=76,00; L=33,01m A=76,00; L=38,31m R=175,00m; L=33,01m A=76,00; L=15,32m R=15,32m; L=6,26m A=76,00; L=18,79m																										
ANDAMENTO CIGLI	L=14,44; L=54,53; L=14,44; L=94,75; L=19,25; L=29,42; L=19,25; L=33,01; L=38,31; L=33,01; L=15,32; L=6,26; L=18,79																										
ETTOMETRICHE																											

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"

Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania

1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - WDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROSPETTIVE DI PROGETTAZIONE SPONSORING:
Diff. Ing. Giovanni Pizzuto (Dir. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI CARICA:
 Responsabile Tracciato Viario: Diff. Ing. Massimo Caputo (Dir. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabile Strutturale: Diff. Ing. Giovanni Pizzuto (Dir. Ing. Prov. Roma 27298)
 Responsabile Infrastr. Elettrica e Impianti: Diff. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 28172)
 Responsabile Sicurezza: Diff. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma 14663)

GEODOLLO:
Diff. Geol. Enrico Corbelli (Dir. Geol. Regione Sicil. 884)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Diff. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2812)

RESPONSABILE SIA:
Diff. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Diff. Ing. Massimo Caputo

PROGETTO STRADALE

SV04-SVINCOLO S.MARIA DI LICODIA SUD

Profili di progetto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DP712	PA712_V05P500TRAPP01-FL01_A	20	A
ELAB: V05P500TRAFL01			1:1000/1:100

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPUTO	G.PAZZA