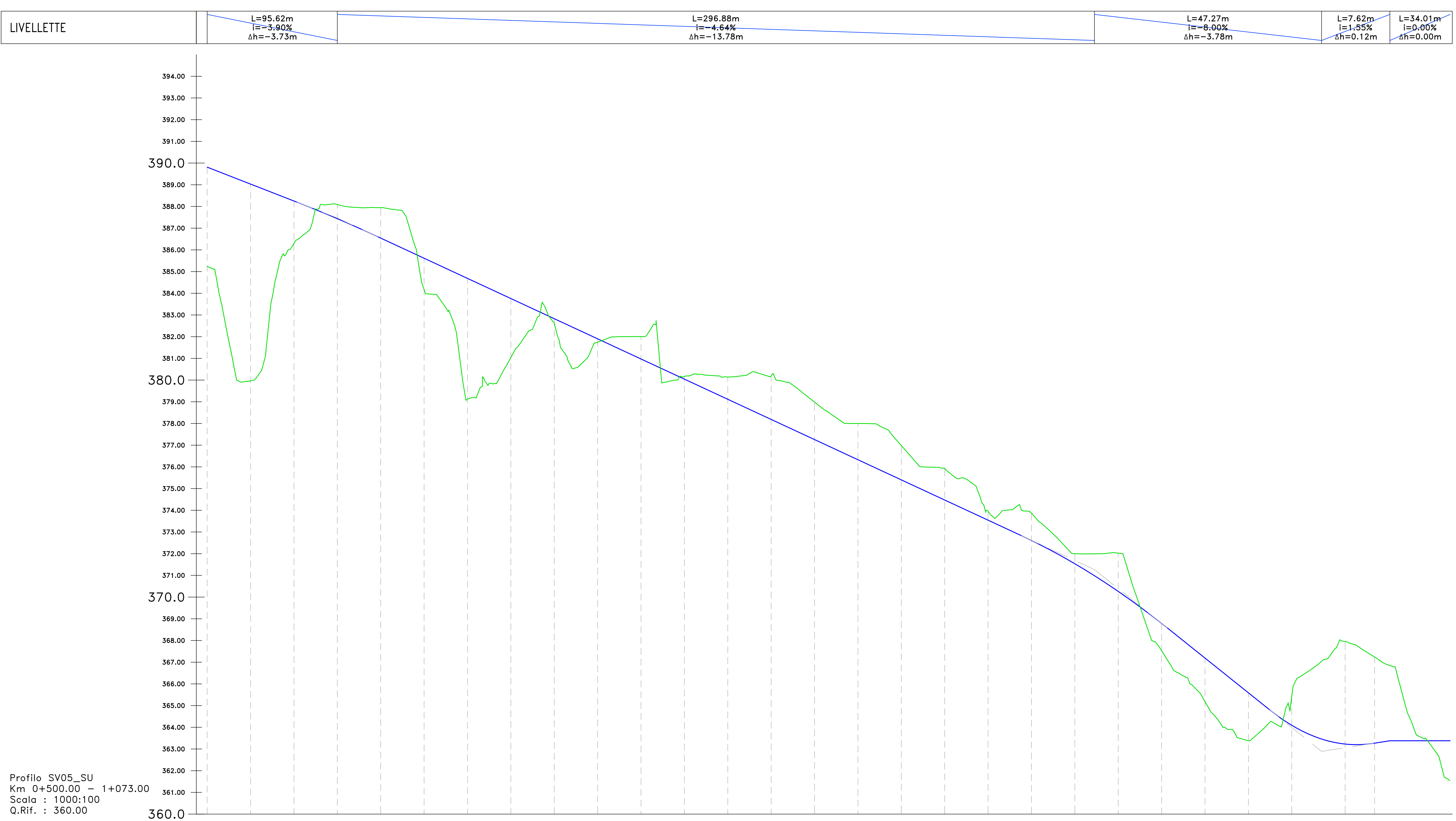


NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	13,4	6,6	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	14,0	20,0	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+250,00	0+270,00	0+290,00	0+310,00	0+330,00	0+350,00	0+370,00	0+390,00	0+410,00	0+430,00	0+446,01	0+460,00	0+500,00
QUOTE PROGETTO	411,17	411,66	412,15	412,64	413,13	413,62	414,11	414,60	415,09	415,58	416,07	416,56	417,05	417,54	418,03	418,52	419,01	419,50	420,00	420,50	421,00	421,50	422,00	422,50	423,00	423,50
QUOTE TERRENO	406,68	407,17	407,66	408,15	408,64	409,13	409,62	410,11	410,60	411,09	411,58	412,07	412,56	413,05	413,54	414,03	414,52	415,01	415,50	416,00	416,50	417,00	417,50	418,00	418,50	419,00
DIFFERENZA QUOTE	-4,49	-4,11	-3,73	-3,35	-2,97	-2,59	-2,21	-1,83	-1,45	-1,07	-0,69	-0,31	0,07	0,45	0,83	1,21	1,59	1,97	2,35	2,73	3,11	3,49	3,87	4,25	4,63	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=15,40m A=77,00m R=373,00m L=30,78m A=76,50m R=703,62m L=15,40m A=76,50m R=703,00m L=40,30m A=147,96m L=40,99m A=167,96m														L=257,20m R=703,62m L=233,36m A=405,21m L=122,68m A=270,00m L=200,35m R=584,23m L=9,72m A=76,90m											
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing road edge profiles with various slopes and curves]																									
ETTOMETRICHE	[Table with 26 columns for section metrics]																									



NUMERO SEZIONE	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	24,6	13,6
DISTANZE PROGRESSIVE	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00	0+580,00	0+600,00	0+620,00	0+640,00	0+660,00	0+680,00	0+700,00	0+720,00	0+740,00	0+760,00	0+780,00	0+800,00	0+820,00	0+840,00	0+860,00	0+880,00	0+900,00	0+920,00	0+940,00	0+960,00	0+980,00	1+000,00	1+020,00	1+038,18
QUOTE PROGETTO	388,80	389,29	389,78	390,27	390,76	391,25	391,74	392,23	392,72	393,21	393,70	394,19	394,68	395,17	395,66	396,15	396,64	397,13	397,62	398,11	398,60	399,09	399,58	400,07	400,56	401,05	401,54	402,03
QUOTE TERRENO	384,31	384,80	385,29	385,78	386,27	386,76	387,25	387,74	388,23	388,72	389,21	389,70	390,19	390,68	391,17	391,66	392,15	392,64	393,13	393,62	394,11	394,60	395,09	395,58	396,07	396,56	397,05	397,54
DIFFERENZA QUOTE	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing road edge profiles with various slopes and curves]																											
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing road edge profiles with various slopes and curves]																											
ETTOMETRICHE	[Table with 26 columns for section metrics]																											

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
 Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
 1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO cod. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI DI PROGETTAZIONE:
 [Stampa] **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 [Stampa] **SERING INGEGNERIA** [Stampa] **VDP**

SEDOLOGO:
 [Stampa] **BRENIG**

PROGETTO STRADALE
SV05-SVINCOLO SCALLI/ETNA
 Profili longitudinali
 Tav 1

CODICE PROGETTO	PA712_V06P500TRAPPD1-FLO1-02_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DIPPA0712 D 20	ELAB.	V06P500TRAPPD1
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	NOV 2020	4/100
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO