

[illegible]

SV06\_SU

Sez. 2

Progr.: 0+020,00

Scala : 1:200

Q.Rif. : 310.00

| PROGRESSIVE TERRENO | PARZIALI TERRENO | QUOTE TERRENO | PROGRESSIVE PROGETTO | PARZIALI PROGETTO | QUOTE PROGETTO | QUOTE SOTTOFONDO |
|---------------------|------------------|---------------|----------------------|-------------------|----------------|------------------|
| 15.00               | 15.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 15.20               | 15.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 15.40               | 15.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 15.60               | 15.60            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 15.80               | 15.80            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 16.00               | 16.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 16.20               | 16.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 16.40               | 16.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 16.60               | 16.60            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 16.80               | 16.80            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 17.00               | 17.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 17.20               | 17.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 17.40               | 17.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 17.60               | 17.60            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 17.80               | 17.80            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 18.00               | 18.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 18.20               | 18.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 18.40               | 18.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 18.60               | 18.60            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 18.80               | 18.80            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 19.00               | 19.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 19.20               | 19.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 19.40               | 19.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 19.60               | 19.60            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 19.80               | 19.80            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 20.00               | 20.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 20.20               | 20.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 20.40               | 20.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 20.60               | 20.60            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 20.80               | 20.80            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 21.00               | 21.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 21.20               | 21.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 21.40               | 21.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 21.60               | 21.60            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 21.80               | 21.80            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 22.00               | 22.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 22.20               | 22.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 22.40               | 22.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 22.60               | 22.60            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 22.80               | 22.80            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 23.00               | 23.00            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 23.20               | 23.20            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |
| 23.40               | 23.40            | 315.54        | 315.54               | 315.54            | 315.54         | 315.54           |

| SVO6_SU              |  | Sez. 3  |        | Progr.: 0+040.00 |  | Scala: 1:200 |  | Q.Rif.: 310.00 |  |
|----------------------|--|---------|--------|------------------|--|--------------|--|----------------|--|
| PROGRESSIVE TERRENO  |  | 1500.00 |        |                  |  |              |  |                |  |
| PARZIALI TERRENO     |  | 1.11    |        | 12.65            |  |              |  | 14.86          |  |
| QUOTE TERRENO        |  | 312.00  | 0.82   |                  |  |              |  |                |  |
| PROGRESSIVE PROGETTO |  | 312.00  | 311.98 |                  |  |              |  |                |  |
| PARZIALI PROGETTO    |  | 4.00    |        |                  |  |              |  |                |  |
| QUOTE PROGETTO       |  | 312.00  | 313.37 |                  |  |              |  |                |  |
| QUOTE SOTTOFONDO     |  | 312.77  | 313.30 |                  |  |              |  |                |  |

[illegible]

SVO6\_SU  
Sez. 5  
Progr.: 0+080.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 310.00

[illegible]

SV06\_SU  
Sez. 7  
Progr.: 0+120.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 305.00

| Stazione | Quota Terreno | Quota Progetto |
|----------|---------------|----------------|
| 0+120.00 | 305.28        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.30        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.32        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.34        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.36        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.38        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.40        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.42        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.44        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.46        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.48        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.50        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.52        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.54        | 305.00         |
| 0+120.00 | 305.56        | 305.00         |

[illegible]

|                      | SVO6_SU | Sez. 9 | Progr.: 0+160.00 | Scala : 1:200 | Q.Rif. : 300.00 |
|----------------------|---------|--------|------------------|---------------|-----------------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 15.00   | -13.03 | -6.32            |               |                 |
| PARZIALI TERRENO     | 1.97    | 1.48   | 1.72             |               |                 |
| QUOTE TERRENO        | 306.56  | 306.35 | 307.21           |               |                 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 15.00   | -13.03 | -6.32            |               |                 |
| PARZIALI PROGETTO    | 1.97    | 1.48   | 1.72             |               |                 |
| QUOTE SOTTOFONDO     | 306.56  | 306.35 | 307.21           |               |                 |

[illegible][illegible][illegible]

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <b>Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</b>                                             |  |
| <b>S.S. 284 "Occidentale Etna"</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                   |  |
| <b>Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                   |  |
| <b>1° lotto Adrano – Paternò</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                   |  |
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>COD. PA712</b>                                                                                 |  |
| <b>PROGETTAZIONE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <b>ATI VIA - SERING - VDP - BRENG</b>                                                             |  |
| <b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b><br><small>Arch. Ing. Giovanni Pappalardo (Ord. Ing. Prov. Roma 27396)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b><br><small>INGEGNERIA</small>                                       |  |
| <b>RESPONSABILI D'AREA:</b><br>Responsabile Tracciato stradale: <b>Ord. Ing. Massimo Capasso</b><br><small>(Ord. Ing. Prov. Roma 26537)</small><br>Responsabile Strada: <b>Ord. Ing. Giovanni Pappalardo</b><br><small>(Ord. Ing. Prov. Roma 27396)</small><br>Responsabile Ambiente, Infrastrutture e impianti: <b>Ord. Ing. Sergio Di Mola</b><br><small>(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</small><br>Responsabile Anticipo: <b>Ord. Ing. Francesco Venturoli</b><br><small>(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</small> |  |              |  |
| <b>GEOLOGICO:</b><br><small>Ord. Ord. Enrica Curatolo (Ord. Gen. Regione Sicil. 896)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |              |  |
| <b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b><br><small>Ord. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |              |  |
| <b>RESPONSABILE SIA:</b><br><small>Ord. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |              |  |
| <b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b><br><small>Ord. Ing. Marianna Capasso</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                   |  |
| <b>PROGETTO STRADALE</b><br><b>SV06-SVINCOLO PATERNO'</b><br><b>Sezioni trasversali</b><br><b>Tav. 04</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                   |  |
| <b>CODICE PROGETTO</b><br><b>PROGETTO</b> <b>UV</b> <b>PROG.</b> <b>ANNO</b><br><b>DPFA0712 D 20</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <b>NOME FILE</b><br><b>PA712_V07P000TRASZ01-07_A</b><br><b>CODICE ELAB.</b> <b>V07P000TRASZ04</b> |  |
| <b>REVISIONE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>SCALA:</b>                                                                                     |  |
| <b>1:200</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | <b>A</b>                                                                                          |  |
| <b>D</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                   |  |
| <b>B</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                   |  |
| <b>A</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                   |  |
| <b>EMISSIONE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>NOV 2000</b>                                                                                   |  |
| <b>REV.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | <b>DATA</b>                                                                                       |  |
| <b>DESCRIZIONE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>REDAITTO</b>                                                                                   |  |
| <b>VERIFICATO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | <b>APPROVATO</b>                                                                                  |  |