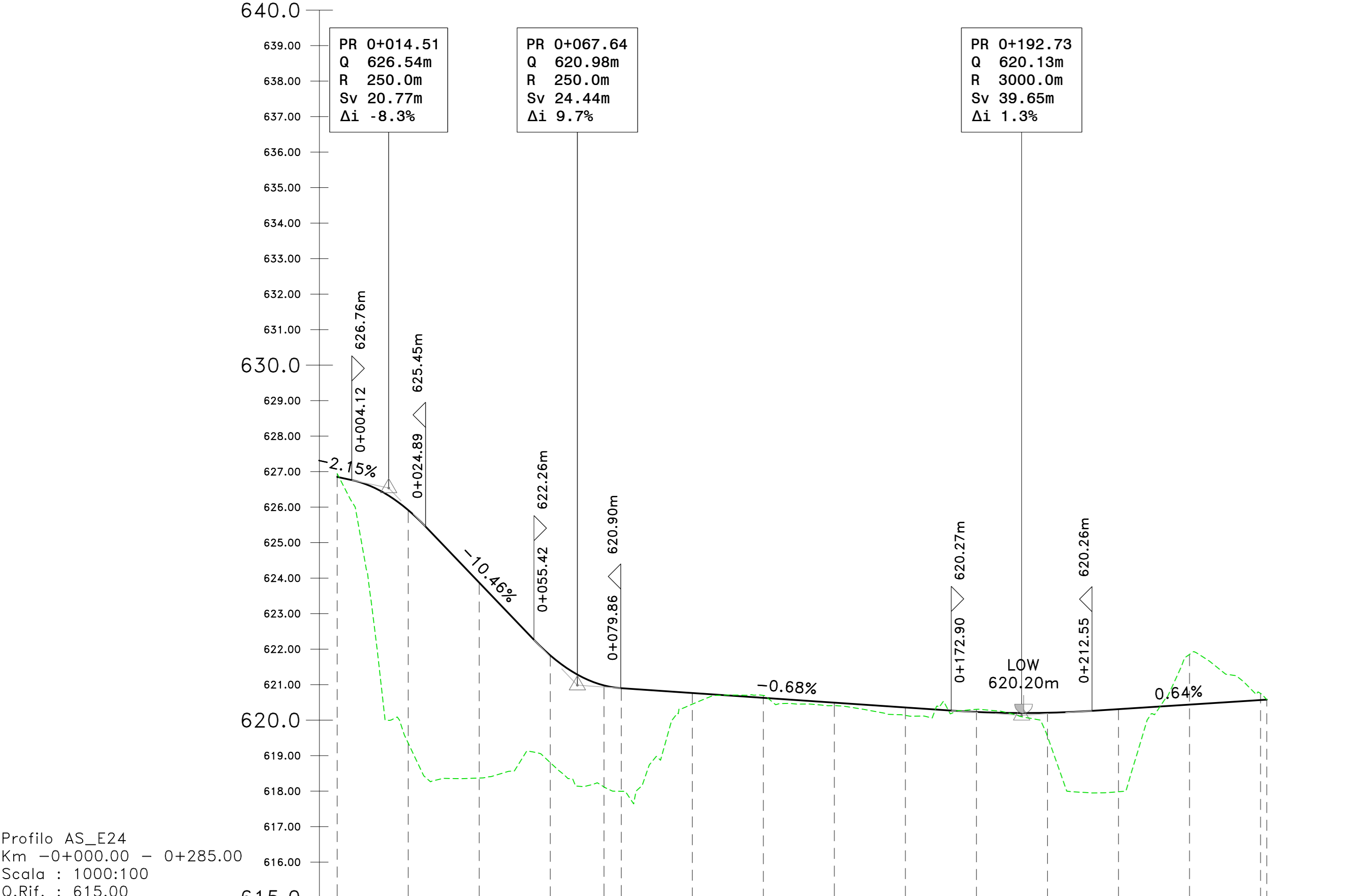


LIVELLETTA

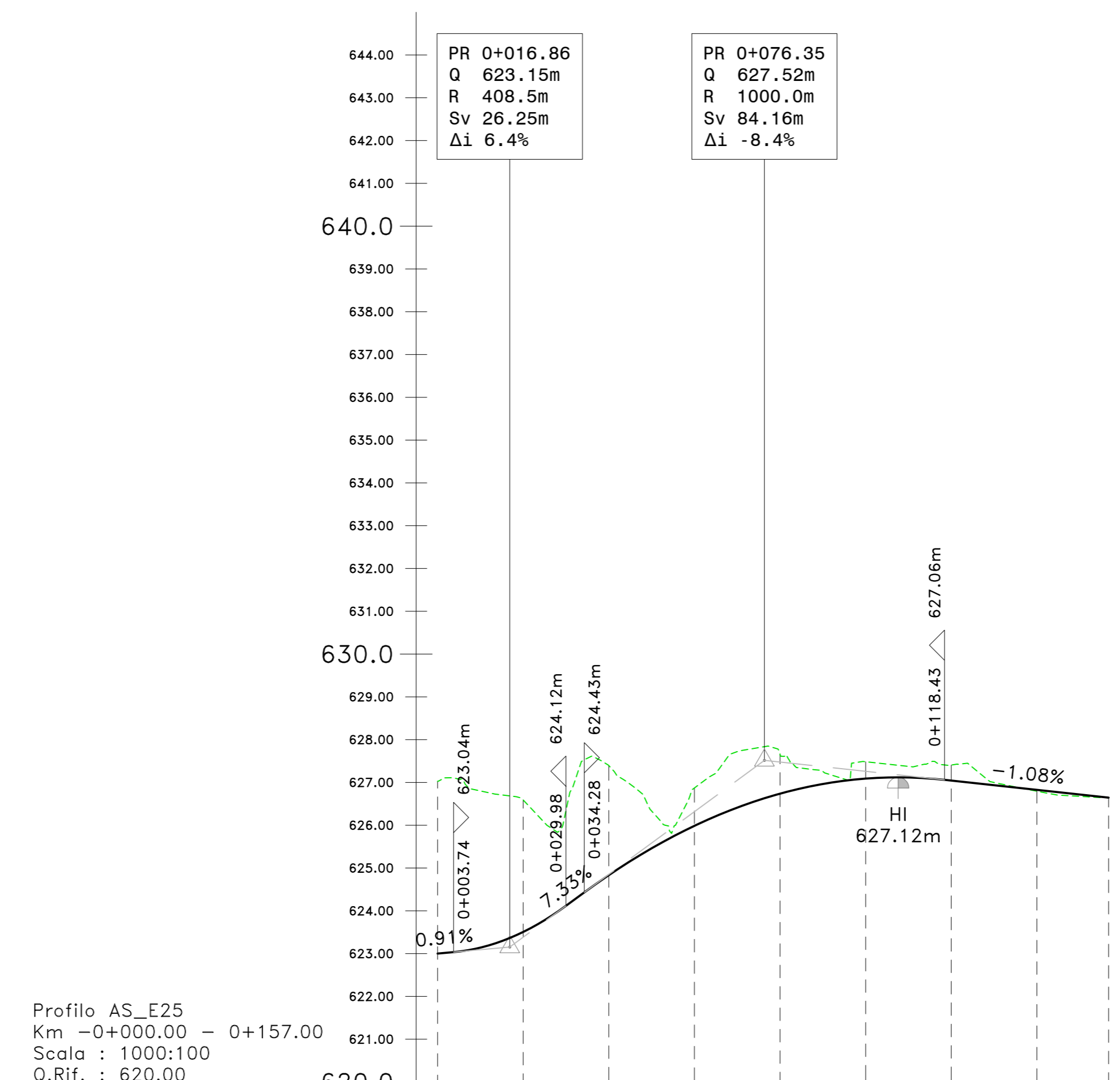
L=4.11m I=-2.15% Δh=-0.04m	L=30.52m I=-10.46% Δh=-3.19m	L=93.04m I=-0.68% Δh=-0.63m	L=49.20m I=0.64% Δh=0.32m
----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	15,1	4,5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	1,7
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,01	0+020,01	0+040,01	0+060,00	0+075,14	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+280,99
QUOTE PROGETTO	-0,09	6,56	-5,59	-3,02	-2,86	-2,90	-0,31	-0,07	-0,08	0,22	-0,08	0,66	-2,33	-1,41	0,09
QUOTE TERRENO	626,85	625,92	623,87	621,86	620,98	620,90	620,76	620,63	620,49	620,36	620,23	620,21	620,31	620,44	620,55
DIFFERENZA QUOTE	-0,09	6,56	-5,59	-3,02	-2,86	-2,90	-0,31	-0,07	-0,08	0,22	-0,08	0,66	-2,33	-1,41	0,09
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=12,25m L=32,52m L=12,25m L=12,25m L=54,37m L=12,25m A=35,00 R=100,00m A=35,00 R=100,00m Lr=94,44m Lr=12,60m Lr=18,81m														
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and elevations]														
ETTOMETRICHE	[Table with 15 columns for area and volume data]														

LIVELLETTA

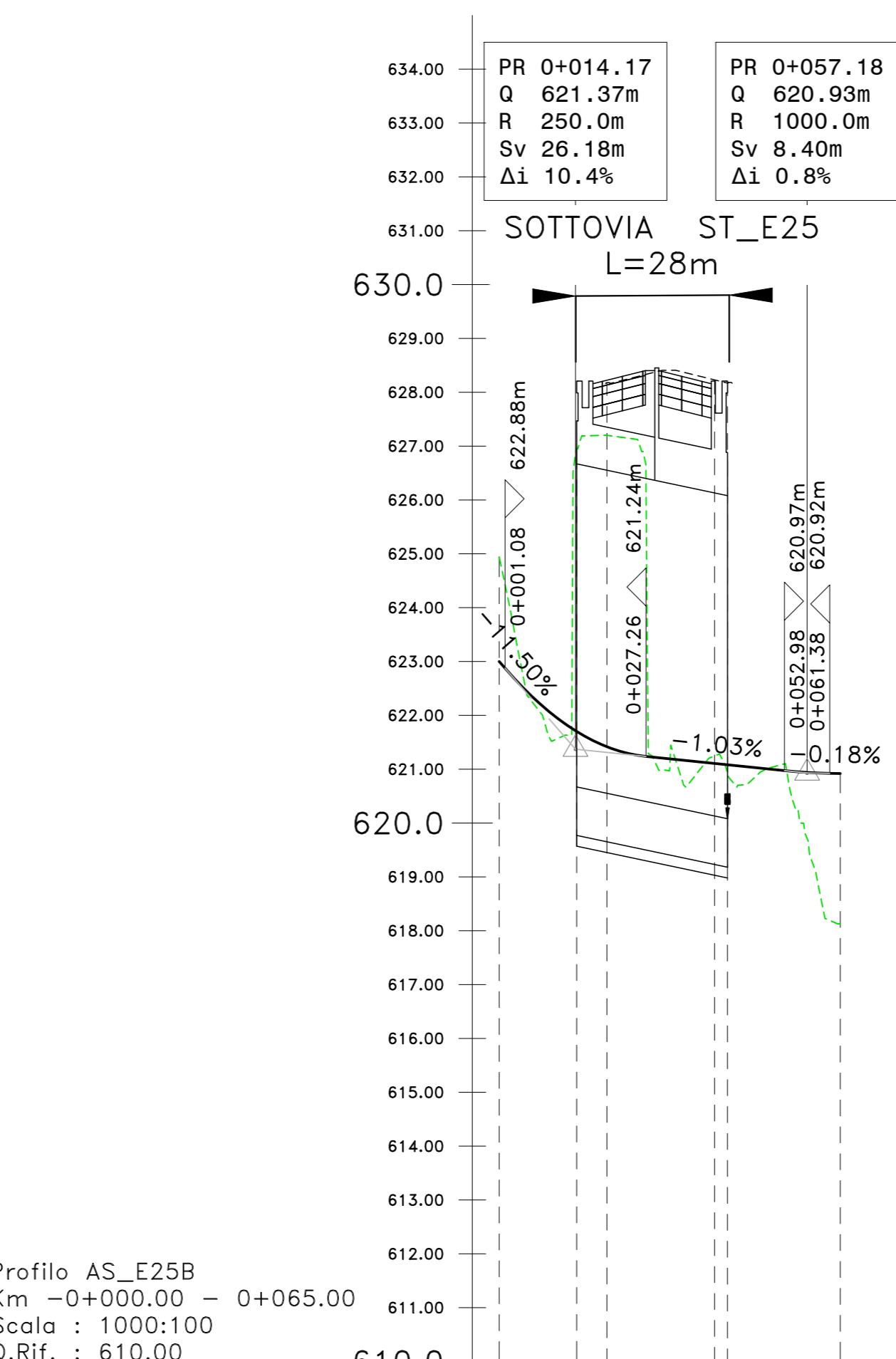
L=3,74m I=0,91% Δh=0,03m	L=4,29m I=7,33% Δh=0,31m	L=38,33m I=-1,03% Δh=-0,42m
--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	16,8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+156,76
QUOTE PROGETTO	-4,03	-3,08	-2,56	-0,88	-0,93	-0,39	-0,36	0,03	0,00
QUOTE TERRENO	623,04	623,51	624,83	625,99	626,74	627,09	627,04	626,83	626,65
DIFFERENZA QUOTE	-4,03	-3,08	-2,56	-0,88	-0,93	-0,39	-0,36	0,03	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=10,42m L=28,60m L=28,60m L=12,25m L=12,25m L=12,25m L=12,25m L=12,25m L=12,25m A=28,60 R=25,00m A=35,00 R=100,00m Lr=24,15m Lr=55,15m Lr=14,76m Lr=6,4m								
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and elevations]								
ETTOMETRICHE	[Table with 9 columns for area and volume data]								

LIVELLETTA

L=1,08m I=-11,50% Δh=-0,14m	L=25,72m I=-1,03% Δh=-0,26m	L=1,96m I=-0,18% Δh=0,00m
-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05
DISTANZE PARZIALI	14,4	5,6	20,0	2,4	20,9
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+014,40	0+034,40	0+036,80	0+057,70
QUOTE PROGETTO	-1,94	-5,67	-5,78	-0,14	-2,79
QUOTE TERRENO	624,94	621,57	621,42	621,31	620,91
DIFFERENZA QUOTE	-1,94	-5,67	-5,78	-0,14	-2,79
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lr=63,34m				
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and elevations]				
ETTOMETRICHE	[Table with 5 columns for area and volume data]				



Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO cod. PA712

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTO STRADALE
SISTEMAZIONE VIABILITA' SECONDARIA
VIABILITA' AS_E24 - AS_E25 - AS_E25B
Planimetria di progetto, di tracciamento e profilo

PROGETTO: DIPA0712 D 20
NOME FILE: PA712_S06P500TRAPFO1_A
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

EMMISSIONE: NOV 2020
REDAZIONE: M. CARPANO
VERIFICAZIONE: S. PIZZAZZA
APPROVATO: [Signature]