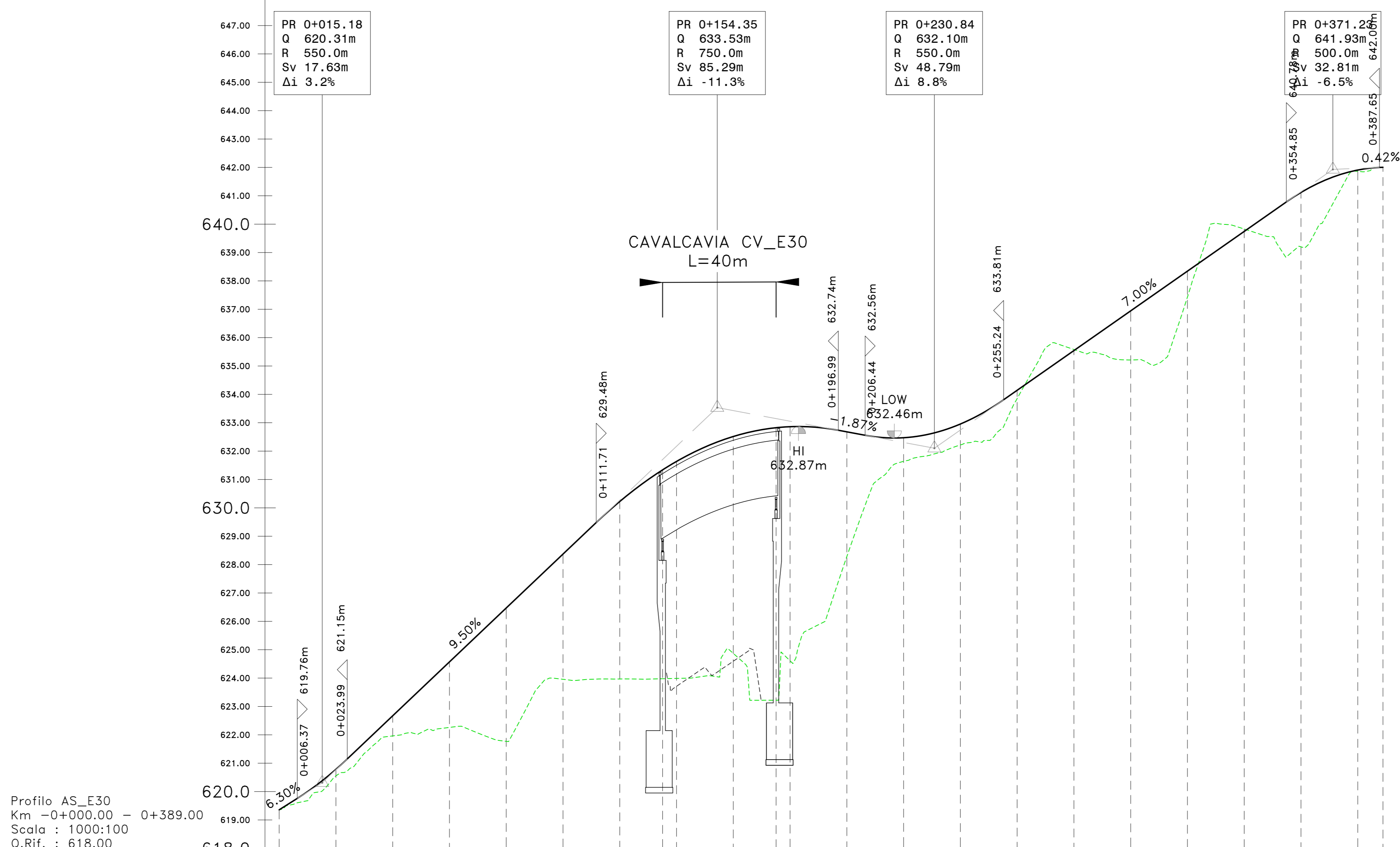


LIVELLETTA	L=6.37m i=-6.50% Δh=0.40m	L=87.71m i=-9.50% Δh=8.33m	L=9.45m i=-1.87% Δh=-0.18m	L=99.61m i=-7.00% Δh=6.97m	L=1.23m i=0.42% Δh=0.01m
------------	---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	15,1	4,9	20,0	15,1	4,9	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	8,9	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+131,98	0+140,00	0+160,00	0+175,97	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+388,88
QUOTE PROGETTO	0,00	-0,23	-0,71	-2,31	-4,70	-4,41	-6,26	-7,17	-7,65	-8,59	-8,25	-4,39	-0,83	-0,74	-0,29	-0,04	1,73	0,91	-0,09	1,92	-0,05	0,00
QUOTE TERRENO	-0,00	-0,23	-0,71	-2,31	-4,70	-4,41	-6,26	-7,17	-7,65	-8,59	-8,25	-4,39	-0,83	-0,74	-0,29	-0,04	1,73	0,91	-0,09	1,92	-0,05	0,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=25,69m L=14,82m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=58,28m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=60,00m A=34,00 Lrett=18,11m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m		L=19,27m L=18,80m L=25,69m A=34,00 R=45,00m A=34,00 Lrett=30,05m	
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and grades for the road edges]																					
ETOMETRICHE	[Diagram showing cross-sections and grades for the road surface]																					

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"

Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania

1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BREMG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: [Firma]

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturo
 Responsabile Antirumore: Dott. Ing. Francesco Venturo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Mariano Caputo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

vdp

BREMG

PROGETTO STRADALE

SISTEMAZIONE VIABILITA' SECONDARIA

VIABILITA' AS_E30

Planimetria di progetto, di tracciamento e profilo

CODICE PROGETTO: DPPA0712

PROGETTO: D

ELAB.: S07P500TRAFF01

NOME FILE: PA712_S07P500TRAFF01_A

REVISIONE: A

SCALA: VARIE

UV. PROG. ANNO: 20

REDAZIONE: M. CAPASSO

VERIFICATO: S. PIZZUTO

APPROVATO: [Firma]