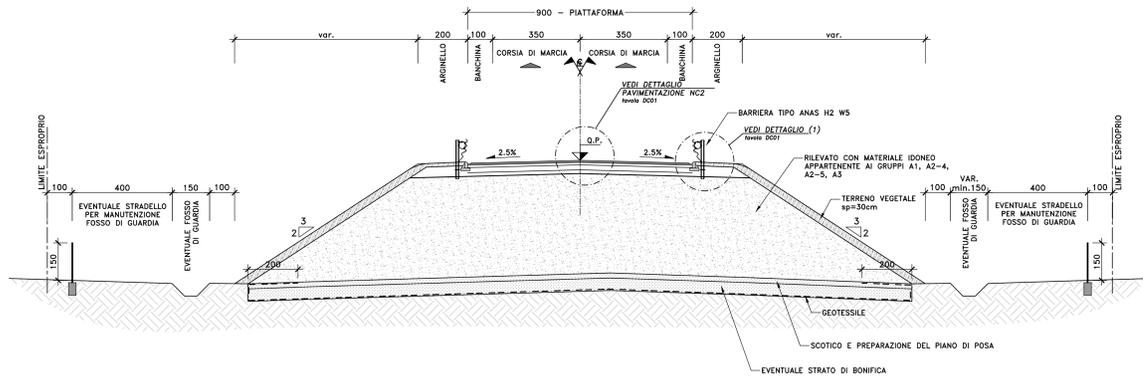
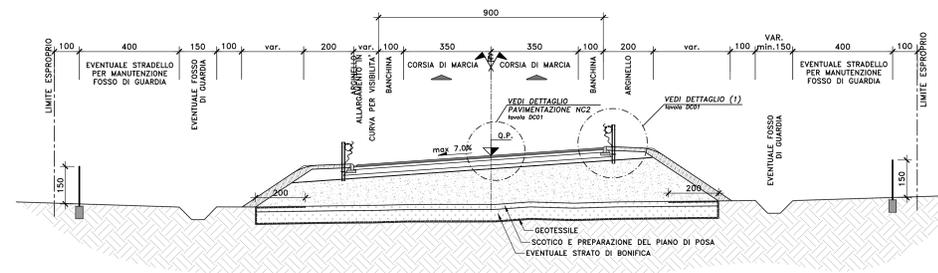


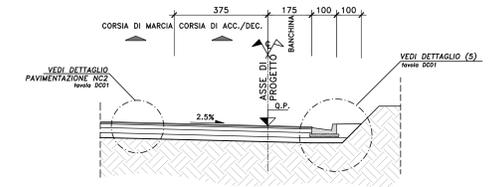
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE  
TRATTO IN RILEVATO IN RETTIFOLO  
scala 1:100



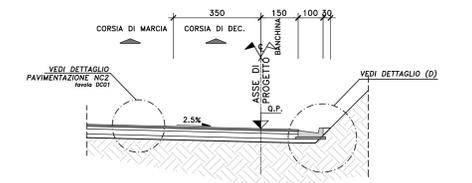
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE  
TRATTO IN RILEVATO IN CURVA  
scala 1:100



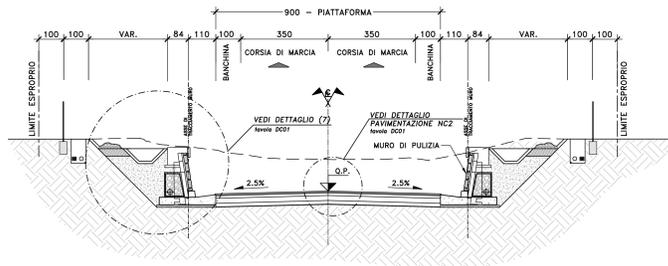
SEZIONE TIPO  
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)  
CORSIA SPECIALIZZATA UNIDIREZIONALE  
TRATTO IN AFFIANCAMENTO  
scala 1:100



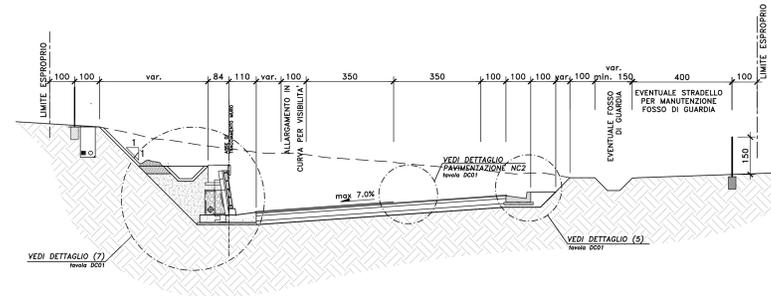
SEZIONE TIPO  
CATEGORIA C1 EXTRAURBANA SECONDARIE (DM 5/11/01)  
CORSIA SPECIALIZZATA UNIDIREZIONALE  
TRATTO IN AFFIANCAMENTO  
scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE  
TRATTO IN SCAVO IN RETTIFOLO  
scala 1:100



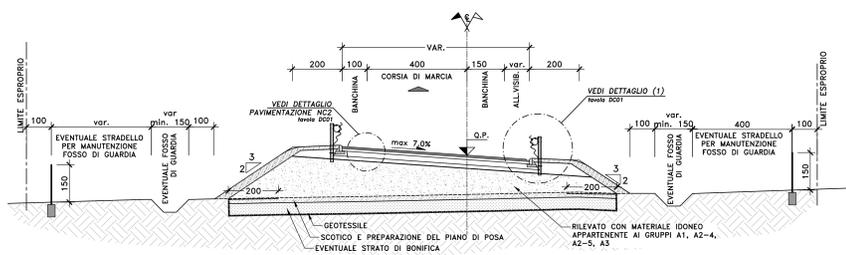
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE  
TRATTO IN SCAVO IN CURVA  
scala 1:100



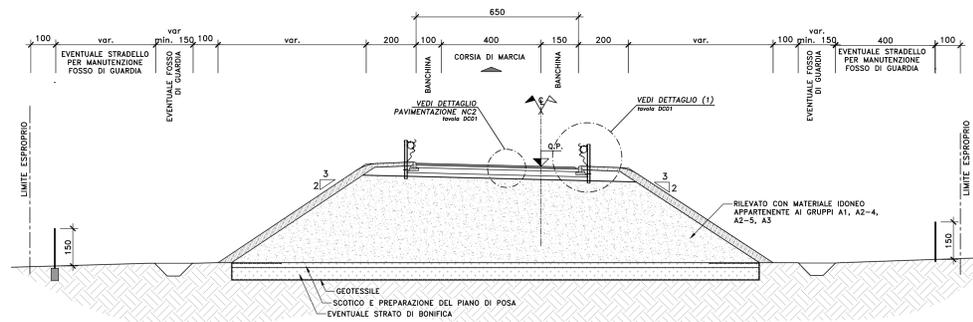
RILEVATO	Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
GEOTESSILE	Resistenza a trazione >35kN/m (v.ice L.01.30.4)
BONIFICA	spessore variabile, vedi tabella. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
SCOTICO E PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	spessore 20cm. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3

NB: LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SMANTERAMENTO RELATIVI RIVANCHI SONO DETTAGLIATE NEGLI ELABORATI IN IDROLOGIA E IDRAULICA.

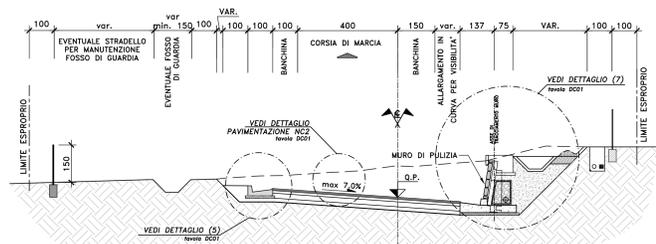
SEZIONE TIPO CORSIA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE  
TRATTO IN CURVA IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO  
scala 1:100



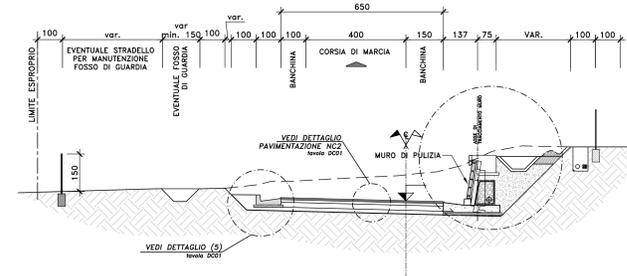
SEZIONE TIPO CORSIA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE  
TRATTO IN RETTIFOLO IN RILEVATO  
scala 1:100



SEZIONE TIPO CORSIA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE  
TRATTO IN CURVA IN SCAVO CON ALLARGAMENTO  
scala 1:100



SEZIONE TIPO CORSIA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE  
TRATTO IN RETTIFOLO IN SCAVO  
scala 1:100



 <b>Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</b>	
<b>S.S. 284 "Occidentale Etna"</b> Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania 1° lotto Adrano - Paternò	
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	
COD. PA712	
PROGETTAZIONE: <b>ATI VIA - SERING - VEP - BRENG</b>	
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONI: RESPONSABILI D'AREA: RESPONSABILE TRACCIATA STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza RESPONSABILE STRUTTURE, GEOTECNICO E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Majo RESPONSABILE ILLUMINAZIONE: Dott. Ing. Francesco Venturelli RESPONSABILE IRRADIAZIONE: Dott. Ing. Paolo Ruffino	GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA:    
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dna. Ord. Regione Siciliana 3902) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dna. Ord. Prov. Palermo 2872) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Giovanni Venturelli (Dna. Ord. Prov. Roma 14650)	
VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimo Capasso	
<b>PROGETTO STRADALE</b> <b>ASSE PRINCIPALE</b> <b>Sezioni tipo tav.3- Tratto Tipo B - Svincoli e Rampe</b>	
CODICE PROGETTO: <b>PA712_POOPS02TRAST01-05_A</b> PROGETTO: <b>PA712_POOPS02TRAST01-05_A</b> LIV. PROC. ANNO: <b>20</b> CODICE ELAB.: <b>TOO/PSIO/GEN/STO/3</b>	REVISIONE: <b>A</b> SCALA: <b>1:100</b>
D C B A EMISSIONE REV. DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO