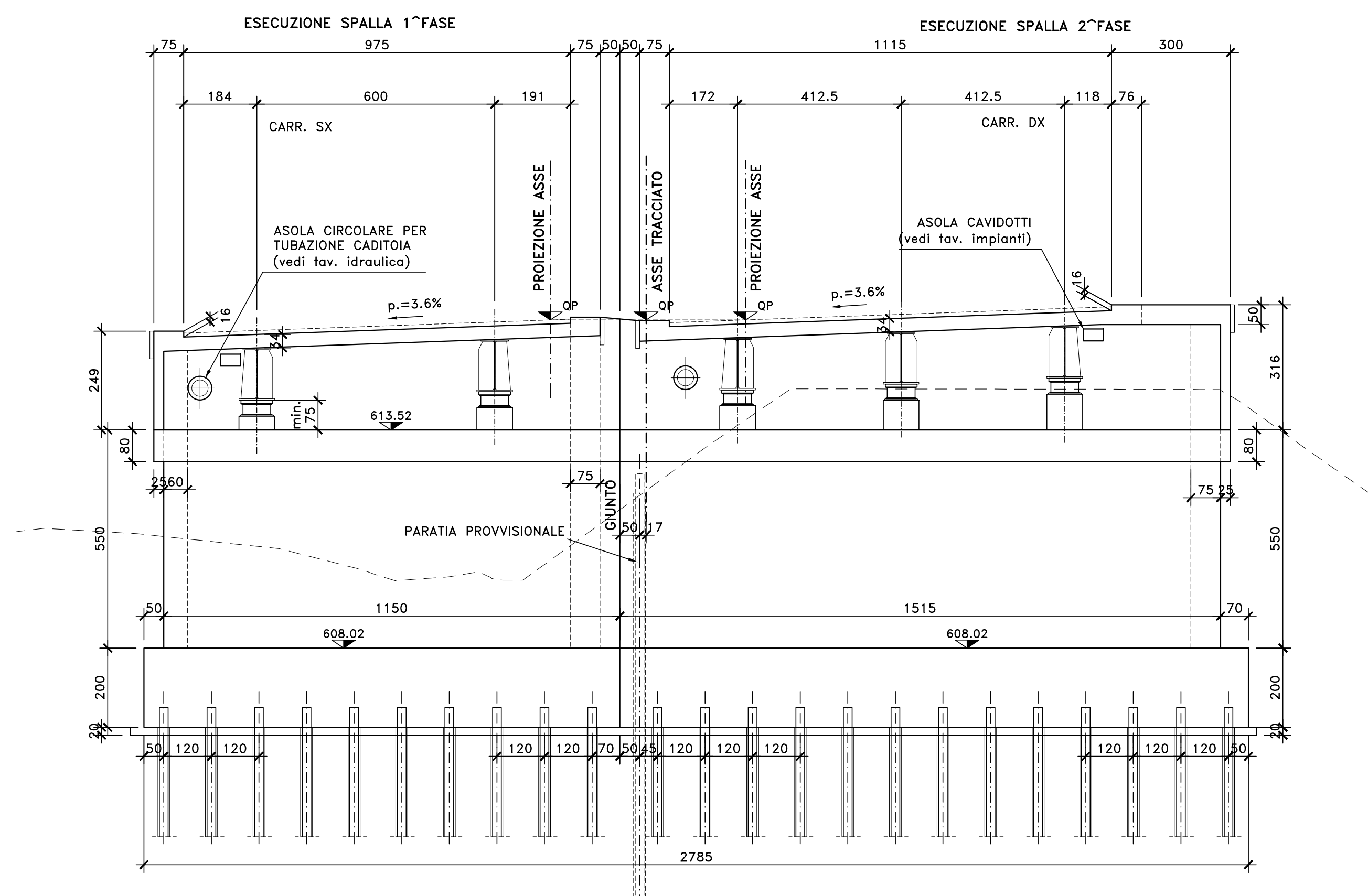


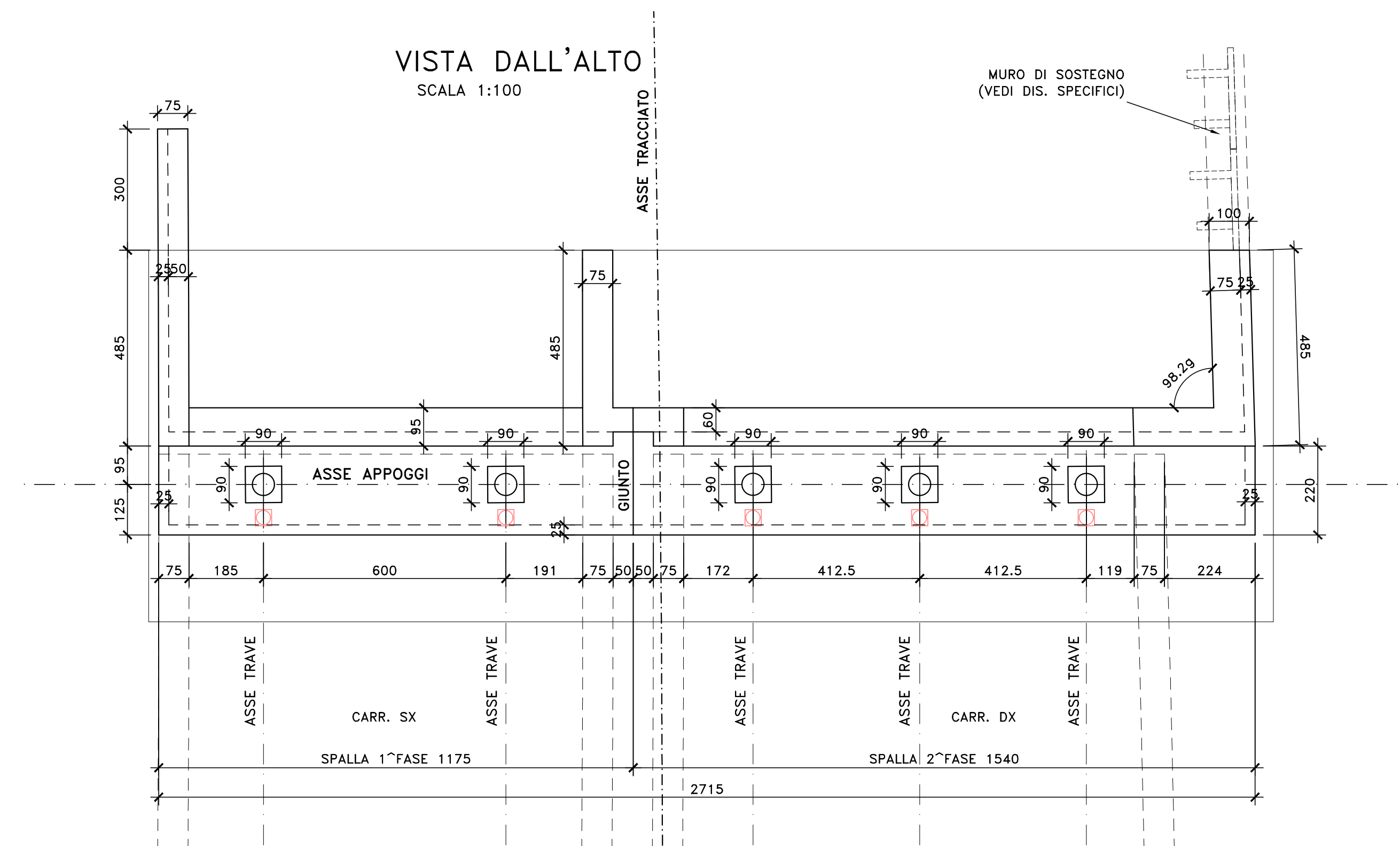
SPALLA B
VISTA PARALLELA ALL'ASSE APPOGGI



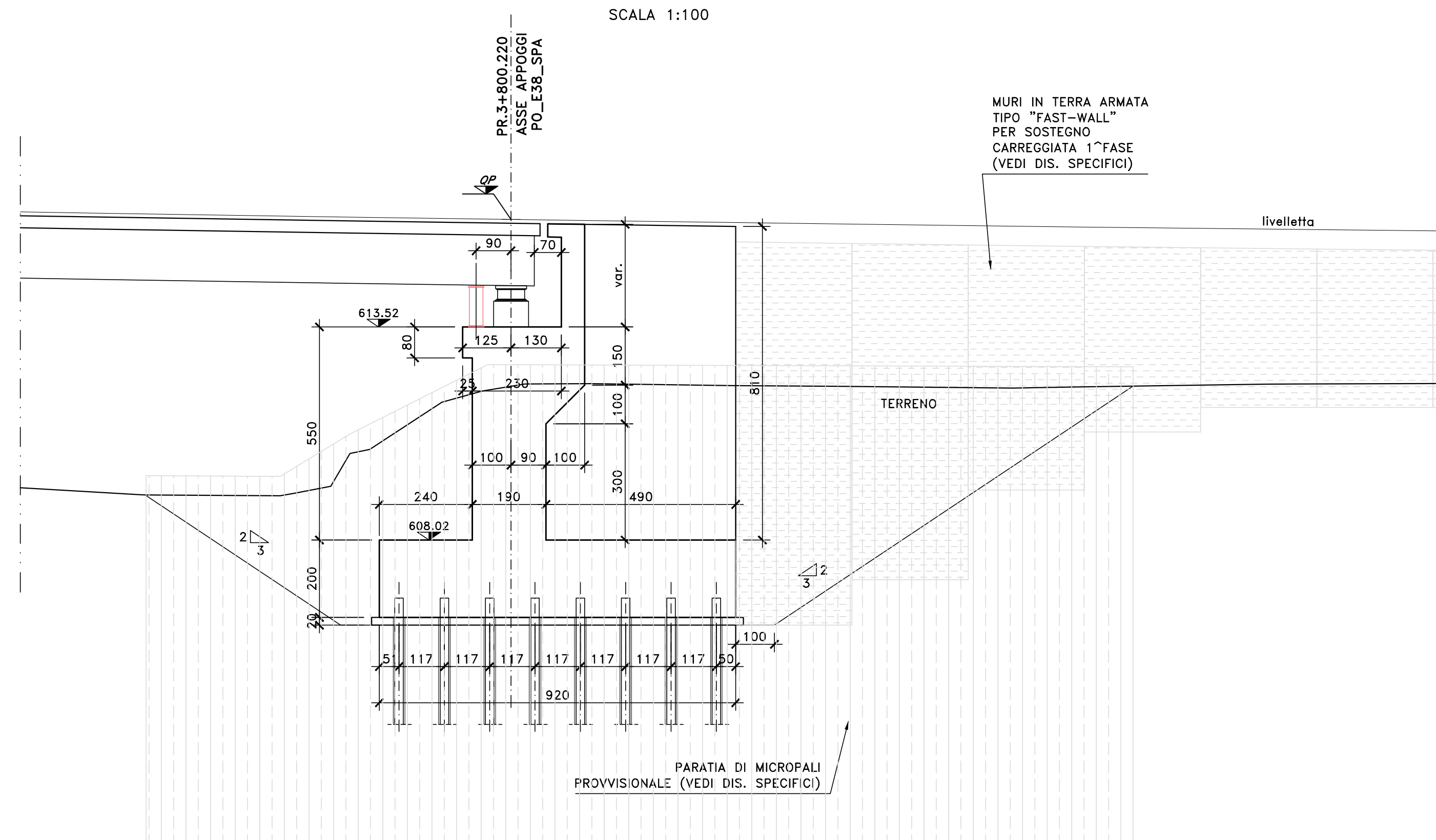
- NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARÀ STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
2. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
3. A TERGO DELLE SPALLE SARÀ REALIZZATO UN CUNEIO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
4. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
5. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI ANDATORI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO "OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO - CARPENTERIE, SEZIONI TIPO E DETTAGLI MURI DI SOSTEGNO PREFABBRICATI".
5. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI D'ALA PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO "OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO - CARPENTERIE, SEZIONI TIPO E DETTAGLI MURI DI SOTTOSCARPA PREFABBRICATI".
6. LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOント DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC E SONO INDICATE NELL'ELABORATO RELATIVO AGLI SCHEMI DI VINCOLO
7. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

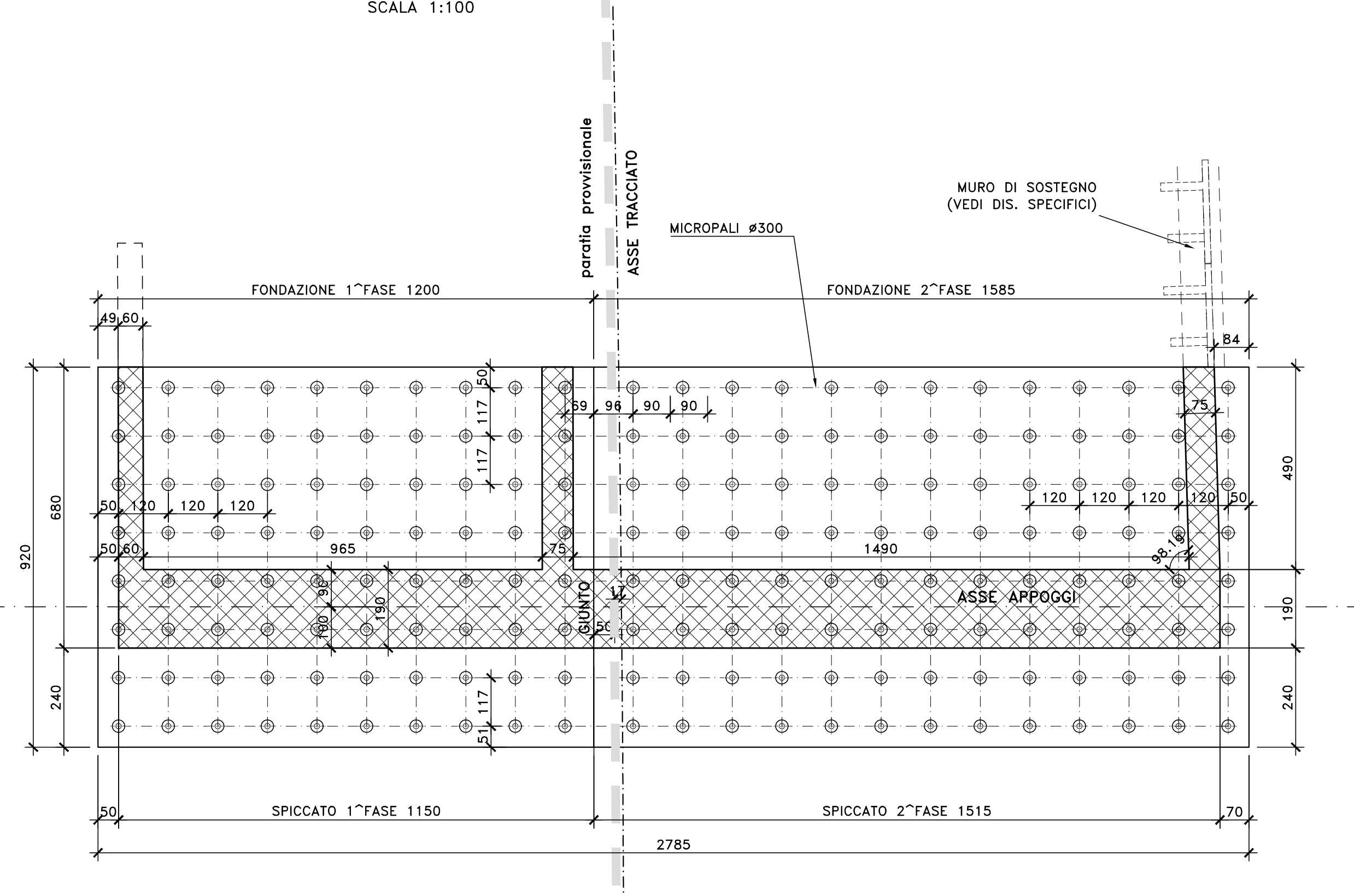
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



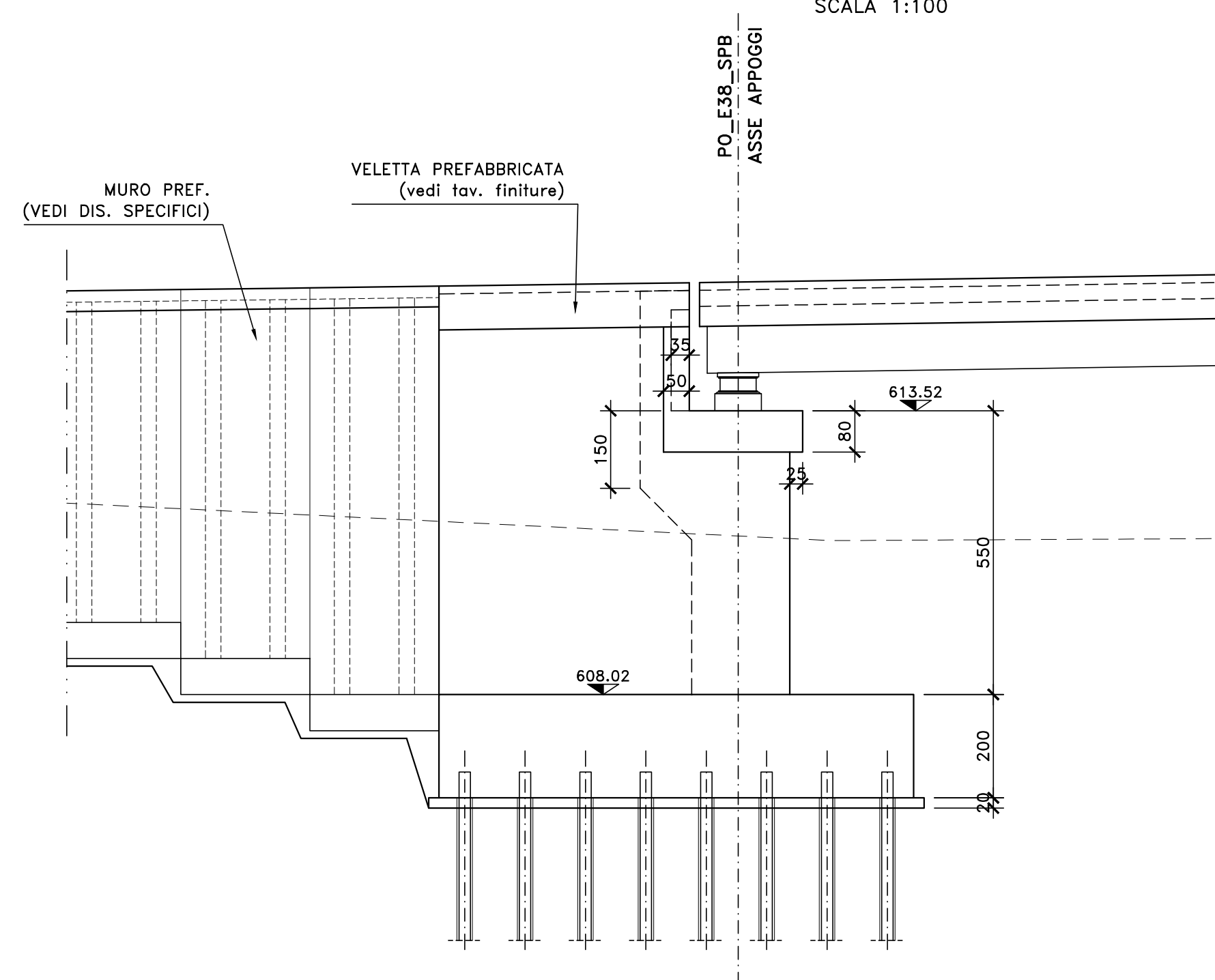
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



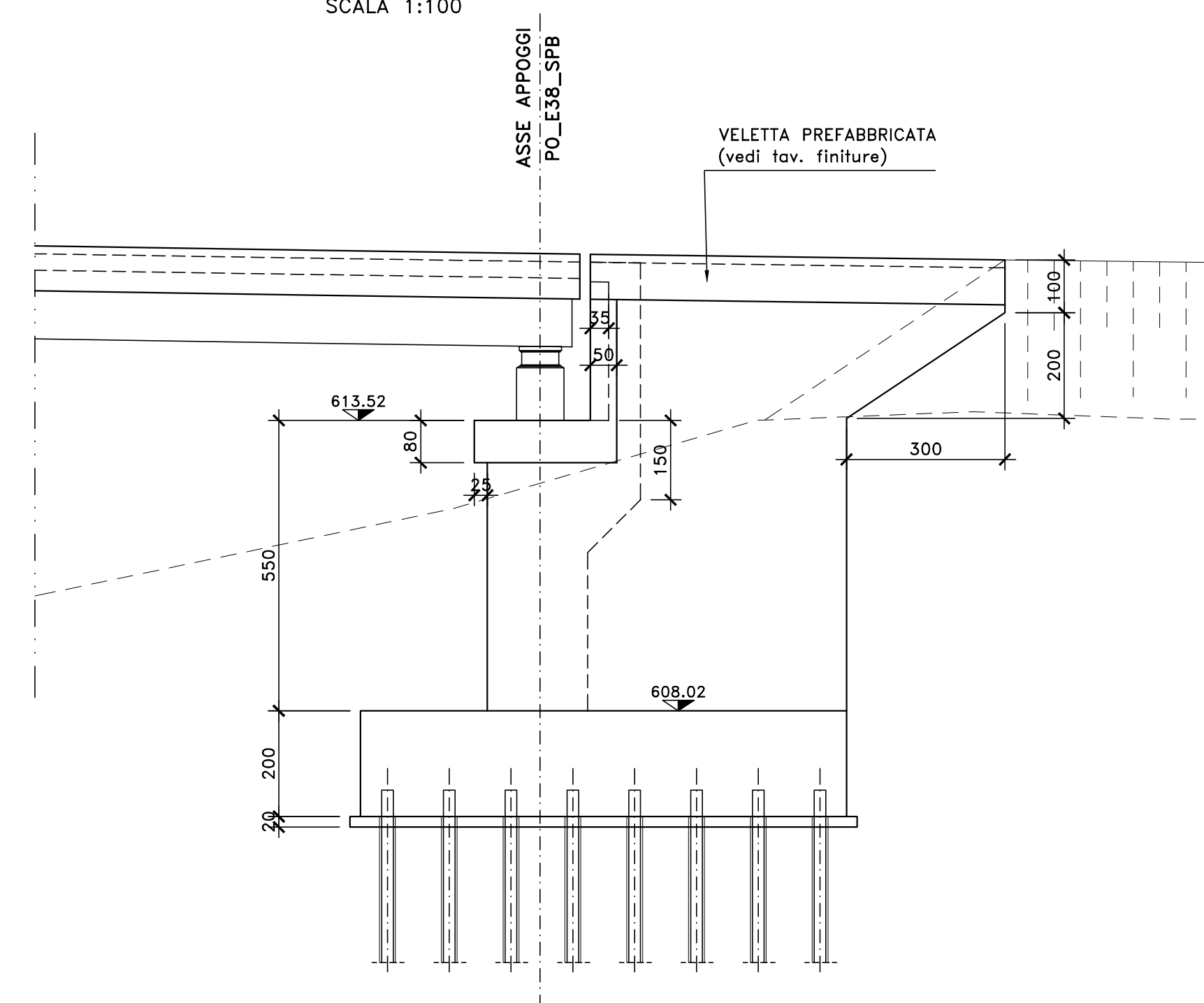
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100

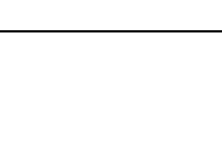
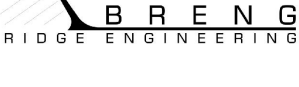


VISTA LATERALE DX
SCALA 1:100



VISTA LATERALE DX
SCALA 1:100



 GRUPPO FS ITALIANE		Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
S.S. 284 "Occidentale Etna" Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania 1° lotto Adrano – Paternò			
PROGETTO DEFINITIVO		COD. P.	
PROGETTAZIONE:		ATA VIA - SERING - VDP - BRENG	
PROTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE RESPONSABILE D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. ing. Massimo Caposeta (Dott. ing. Piero Ranao 2027) Responsabile Struttura: Dott. ing. Giovanni Pappalardo (Dott. ing. Piero Ranao 2706) Responsabile Idraulica, Smeletrica e Impianti: Dott. ing. Sergio Di Maio (Dott. ing. Sergio Di Maio 2872) Responsabile Ambientale: Dott. ing. Francesco Venturi (Dott. ing. Piero Ranao 14665)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MAGGIORI   	
GEOLOGICO: Dott. Gaio Enrico Curatolo (Dott. Gaio Regione Sicilia 3665)		COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. ing. Sergio Di Maio (Dott. ing. Piero Ranao 2872)	
RESPONSABILE SIA: Dott. ing. Francesco Venturi (Dott. ing. Piero Ranao 14665)		VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Dott. ing. Mariano Gagliardi	
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E VIADOTTI PO-E38 Carpentaria spalla SPB			
CODICE PROGETTO PROGETTO DPPA0712 LV. PROG. ANNO D 20		NOME FILE PA712_P00P003STRCP02_A	
REVISIONE A		SC 1:1	
REVISIONE DESCRIZIONE		REVISIONE DATA	
REVISIONE DESCRIZIONE		REVISIONE DATA	
REVISIONE DESCRIZIONE		REVISIONE DATA	