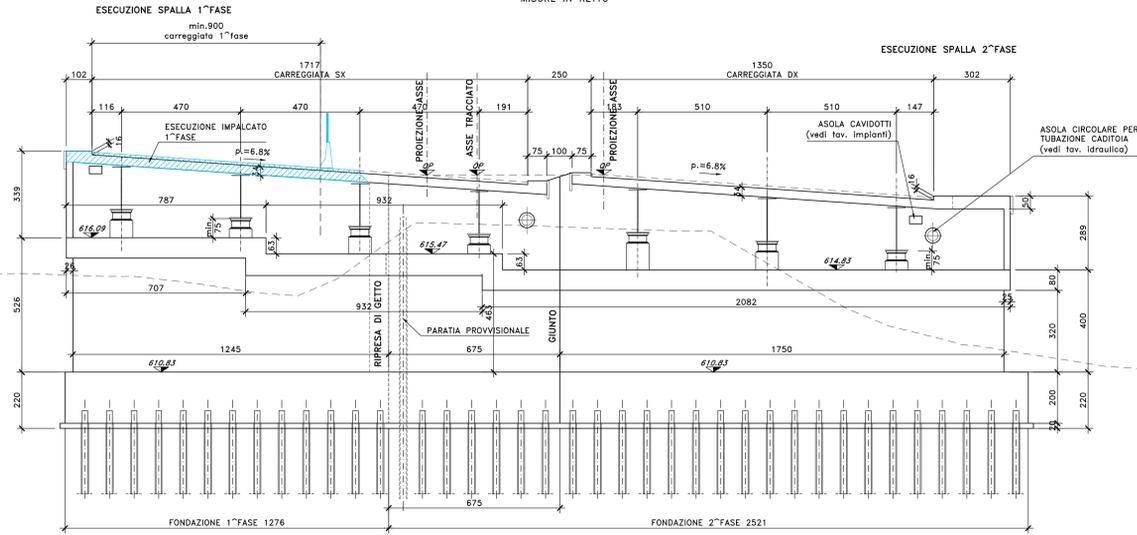


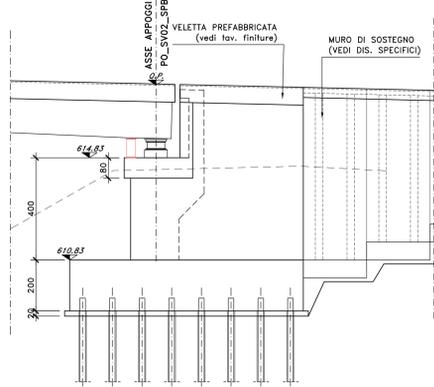
SPALLA B  
VISTA FRONTALE IN RETTO

SCALA 1:100  
MISURE IN RETTO



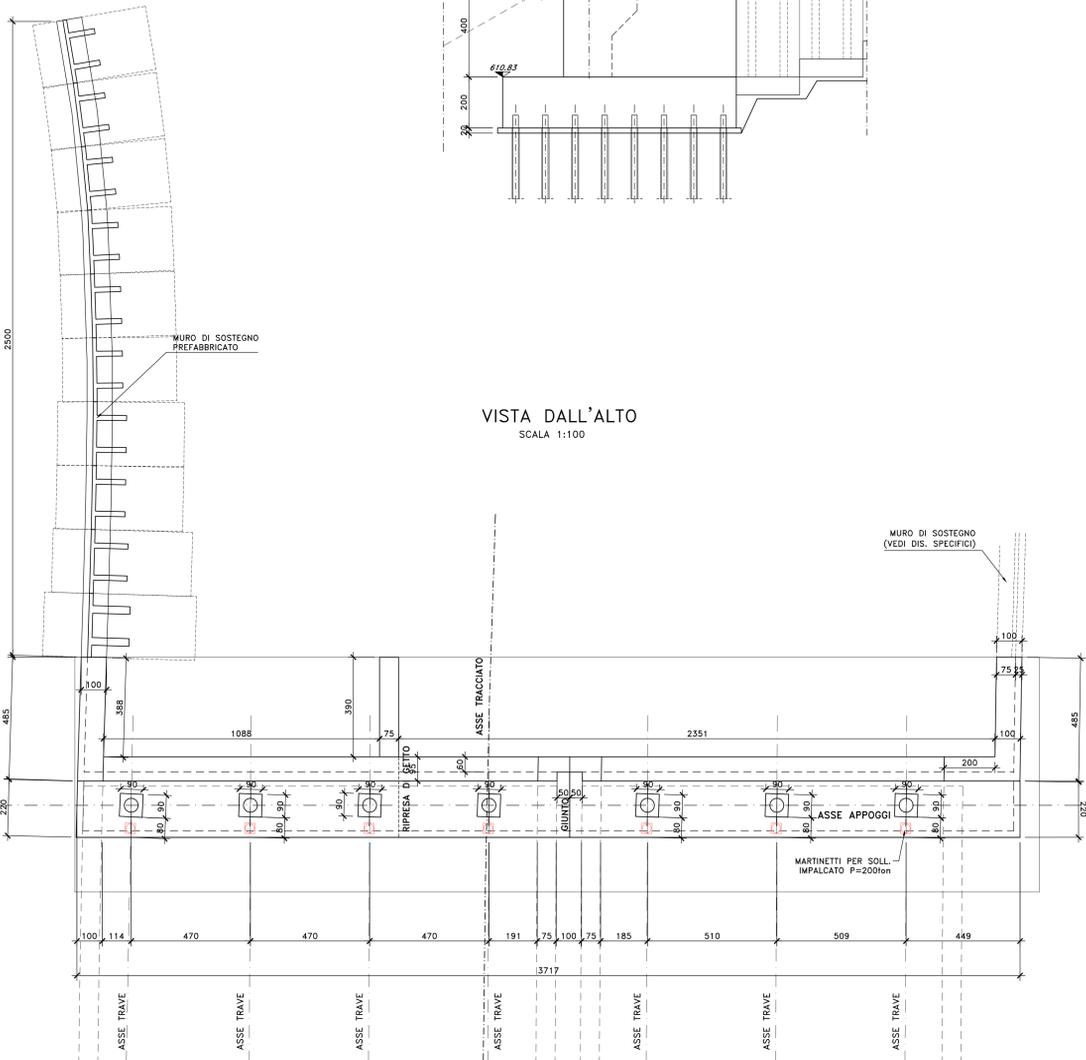
VISTA LATERALE DX

SCALA 1:100



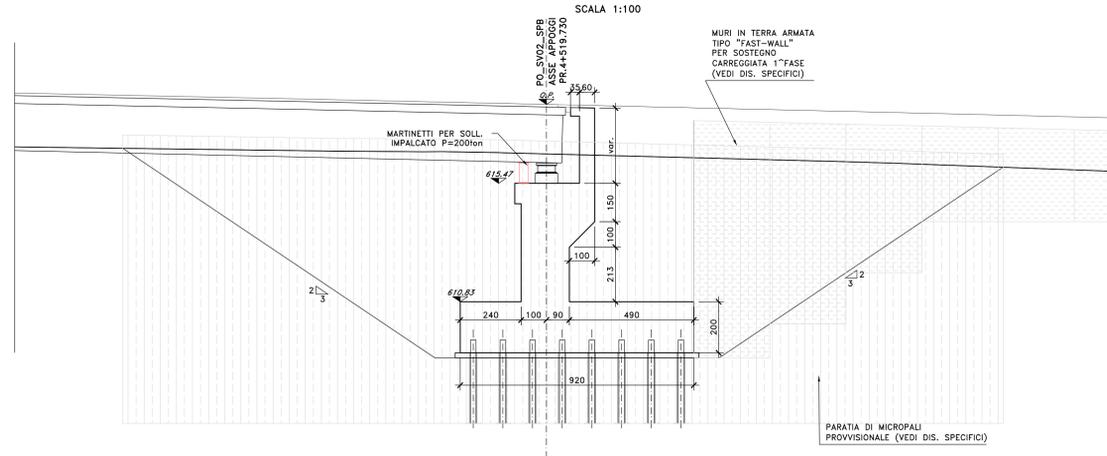
VISTA DALL'ALTO

SCALA 1:100



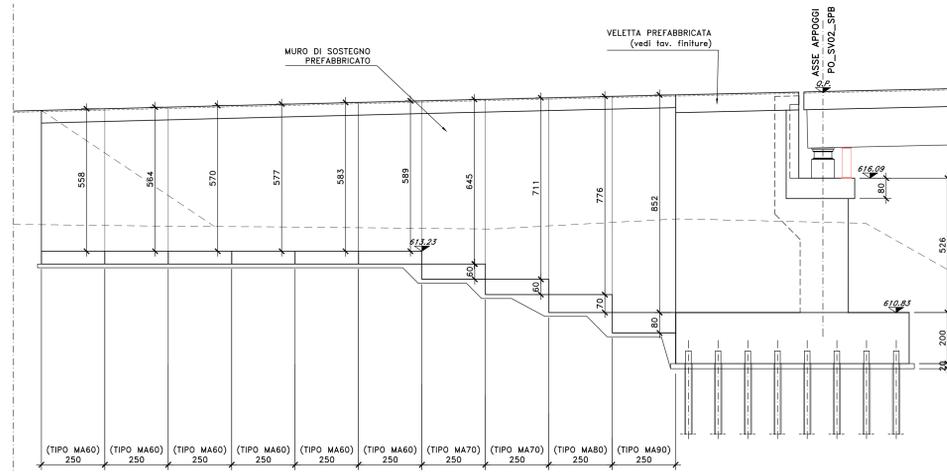
SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



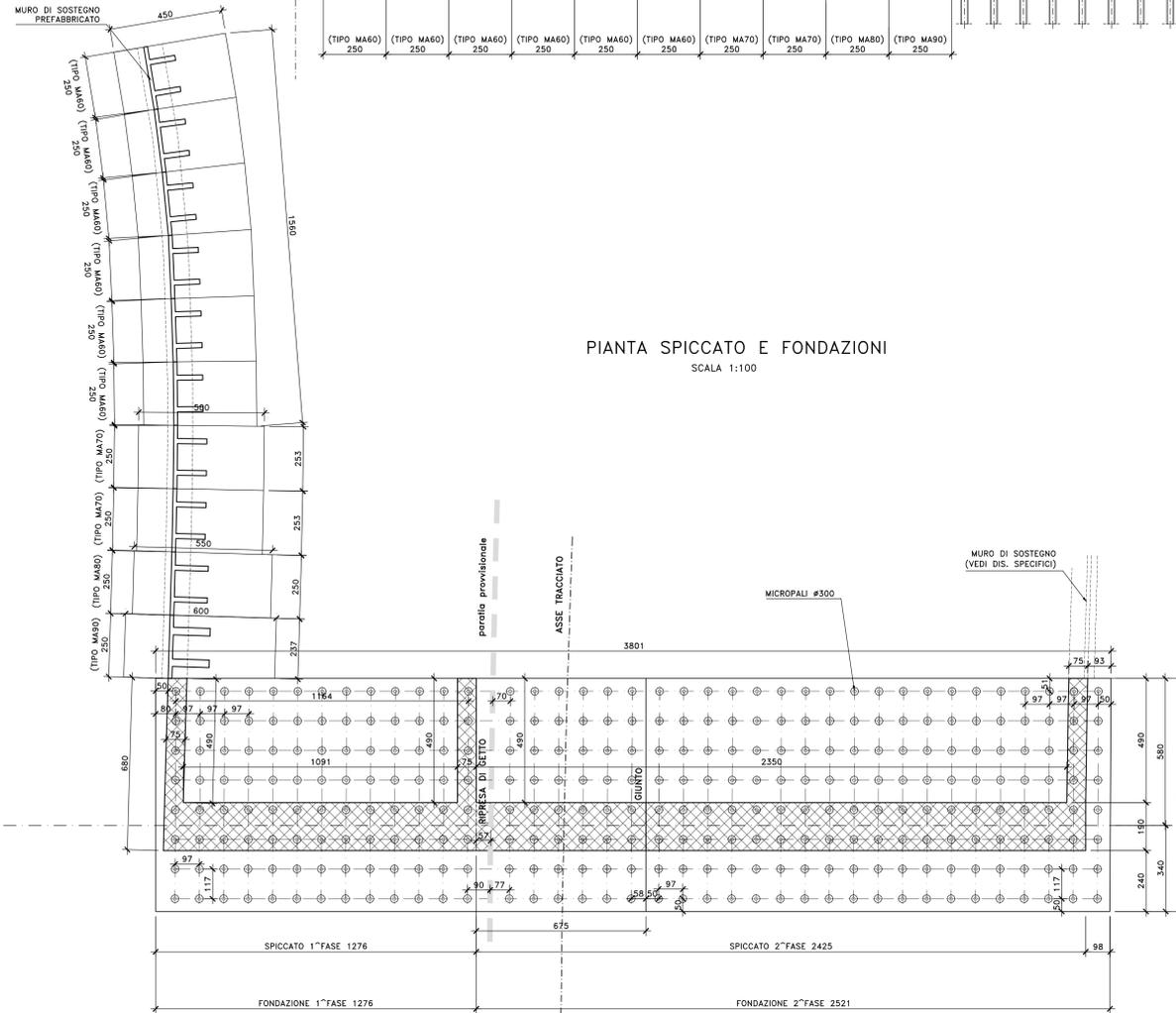
VISTA LATERALE SX

SCALA 1:100



PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI

SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI ANDATORI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO "OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO - CARPENTERIE, SEZIONI TIPO E DETTAGLI MURI DI SOSTEGNO PREFABBRICATI".
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI D'ALA PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO "OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO - CARPENTERIE, SEZIONI TIPO E DETTAGLI MURI DI SOTTOSCARPA PREFABBRICATI".
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTRO DEI RITEGNI SIMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC E SONO INDICATE NELL'ELABORATO RELATIVO AGLI SCHEMI DI VINCOLO. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania  
1° lotto Adrano - Paternò

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BREMG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Dir. Ing. Prov. Roma 26317)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 25290)  
Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Mariano Caporaso

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
PONTI E VIADOTTI  
PO-SV02  
Carpenteria spalla SPB

CODICE PROGETTO: PA712\_PO0P004STRCP02\_A  
PROGETTO: LIV. PROC. ANNO: DPA0712 D 20  
CODICE ELAB.: P00P004STRCP02

REVISIONE: A  
SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	NOV 2020	F. COZZANELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA