



Profilo AS_E125
Km 0+000.00 - 0+307.10
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 305.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	19,9	20,0	20,0	20,0	20,0	22,8	35,0	2,2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	6,4
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,12	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+102,76	0+137,76	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+306,41
QUOTE PROGETTO	351,32	350,65	350,35	350,84	351,95	352,76	352,88	351,73	350,34	348,58	346,82	345,05	343,29	341,52	339,82	339,31
QUOTE TERRENO	351,32	350,65	350,35	350,84	351,95	352,76	352,88	351,73	350,34	348,58	346,82	345,05	343,29	341,52	339,82	339,31
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

UNITA' GEOTECNICHE

- TR** Terreno vegetale o di riporto, rimaneggiato composto da sabbie e ghiaie. Di natura spesso piroclastica con presenza di conglomerato bituminoso, frammenti di vetro e gomma.
- PR** Piroclastiti da sciolte a addensate costituite da frammenti lavici scoriacei e ceneri vulcaniche. Dimensione da ghiaiosa a sabbiosa con rari livelli limosi, colore dal grigio a nero a rossiccio.
- RS** Roccia lavica di origine scoriacea, estremamente fratturata con superfici di rottura frastagliate, spesso prelevata come sabbia o ghiaia. Colore dal grigio al nerastro al marrone con sfumature rosicce.
- RB** Roccia lavica bollosa di colore dal biancastro al grigiastro, con bolle di diametro massimo di 50 mm e che spesso si presentano di forma appiattita nella direzione dello scorrimento.
- RL** Roccia lavica compatta di colore dal biancastro al grigio-nerastro, con fratture da 30° sull'orizzontale a sub-verticali.
- LS** Limo con sabbia consistente di colore grigio chiaro, facente parte del substrato.

LEGENDA

INDAGINI 2020

- Fuori Allineamento dell'impronta del tracciato: S1 Sondaggio a carotaggio continuo
- Interno Allineamento dell'impronta del tracciato: S1-DH Sondaggio a c.c. con Down-Hole; S1-PZ Sondaggio a c.c. con Piezometro; Pm Pozzetto Geognostico
- Prova Sismica a Rifrazione: S1-Si Sisma Sismica; S1-Sf Sisma Sismica Fine

INDAGINI 2019

- Fuori Allineamento dell'impronta del tracciato: SF1 Sondaggio a carotaggio continuo
- Interno Allineamento dell'impronta del tracciato: SF1-DH Sondaggio a c.c. con Down-Hole; SF1-PZ Sondaggio a c.c. con Piezometro

COLONNINA SONDAGGI

- 20,50 quota boccaforno
- unità geotecnica
- profondità dal boccaforno (m)
- profondità dalla falda dal boccaforno (m)
- cella Casagrande
- campione indisturbato
- campione lapideo
- campione rimaneggiato
- Prove SPT

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'OPERA: **SERING INGEGNERIA**, **VDP**, **BRENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CV - E125
PROFILO GEOTECNICO

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0712	POOCV01-4_STRFG01_A	A	1:1000/100
ELAB.:	ELAB.:		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	NOV.2020	S. GRANO V. CANDIENI S. PANZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO