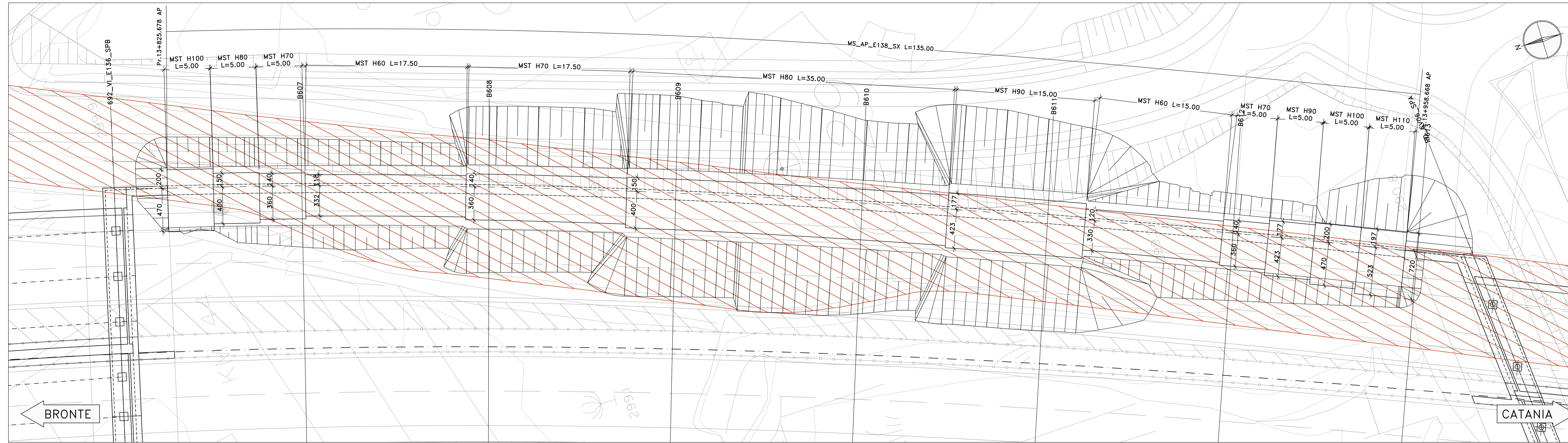
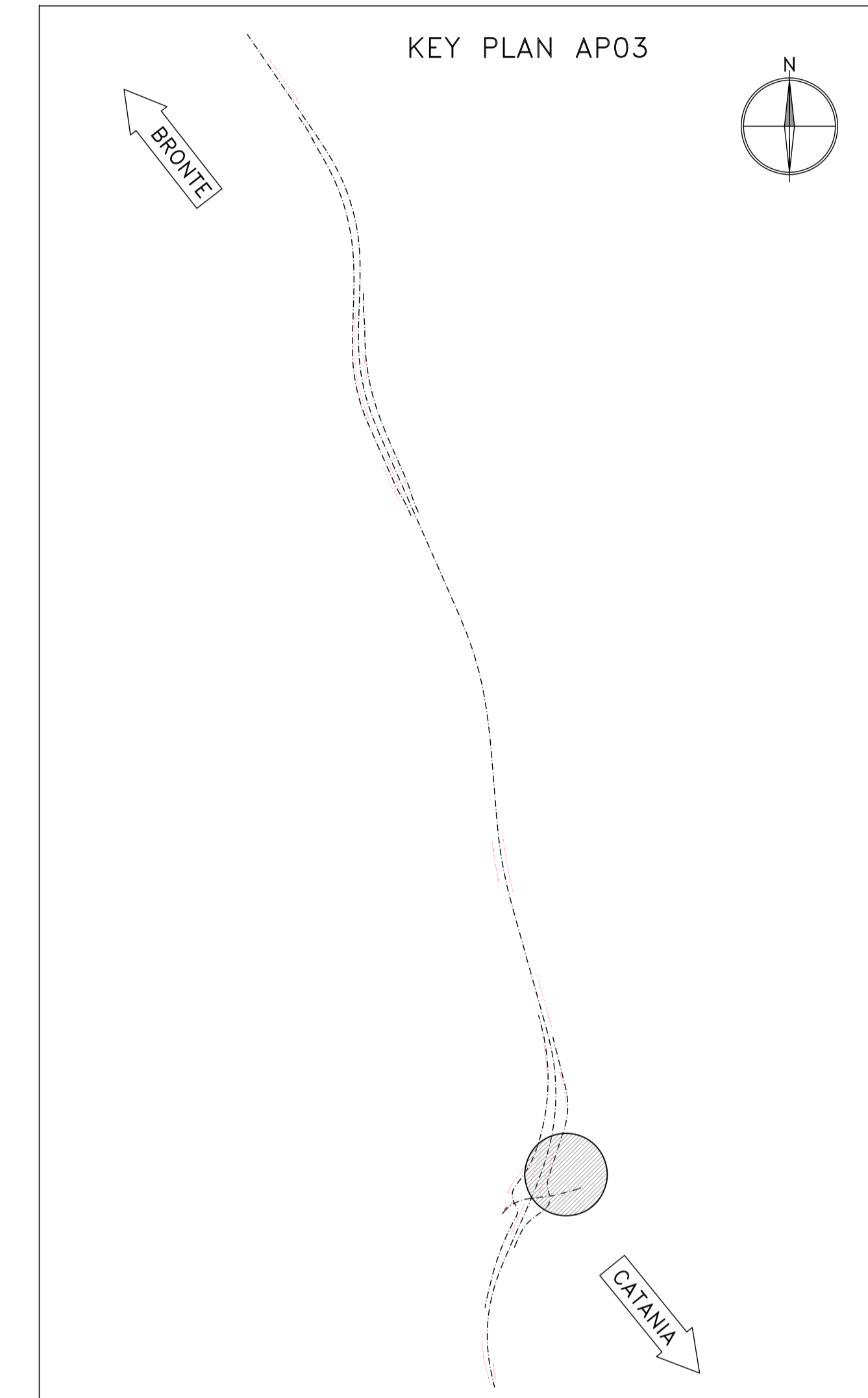
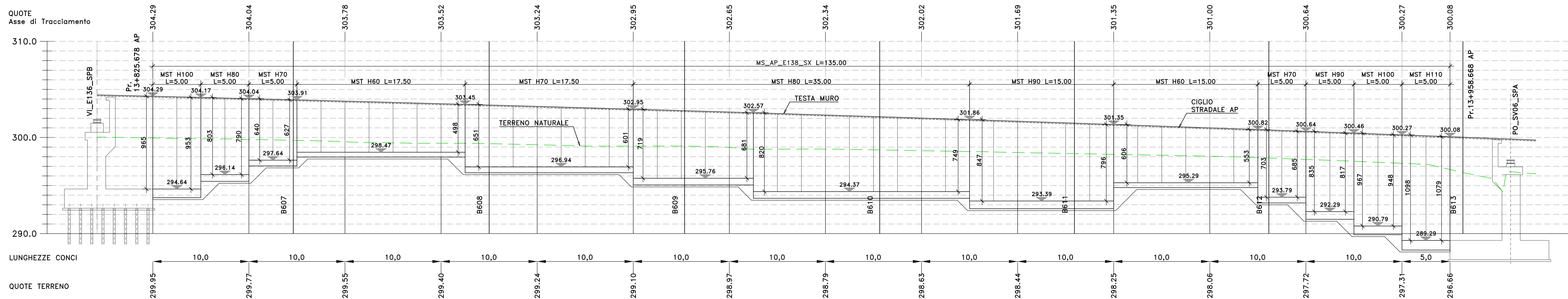


PIANTA SCAVI



PROFILO LONGITUDINALE

Profilo MS_AP_E138_SX
Km 13+815.00 - 13+975.00
Scala : 200:200
Q.Rif. : 290.00

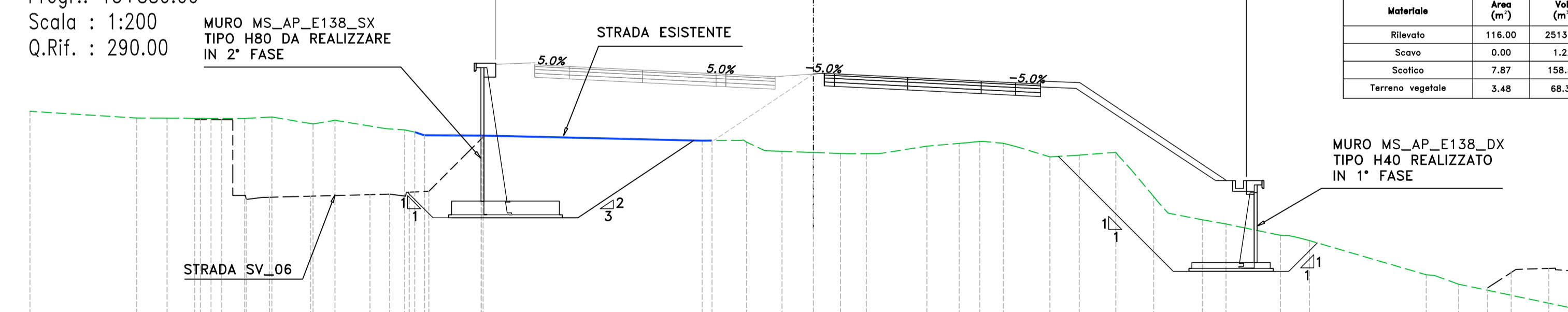


CORPO STRADALE ESISTENTE

LE SEZIONI TIPO E DI CARPENTERIA SONO ILLUSTRATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI "COMUNI"

SEZIONE TRASVERSALE

Sez. B609
Progr.: 13+880.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 290.00



PER LA FASISTICA DI REALIZZAZIONE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO DI CANTIERIZZAZIONE. L'OPERA IN OGGETTO RICADE NEL TRATTO AP03 TS-FSP DX

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENQ**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 26531)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo 28722)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo 28722)

RESPONSABILE SAI:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Massimo Capasso

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATO:
VIA
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

VDP

BRENQ
HIGH ENGINEERING

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
MS_AP_E138_sx
Pianta scavi, pianta fondazioni, profilo longitudinale e sezioni

PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PPA0712	D	20	PA712_P000537GETD101_A	A	1:200
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV 2020	G. BERNARDI	L. FREZZA	EL. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO