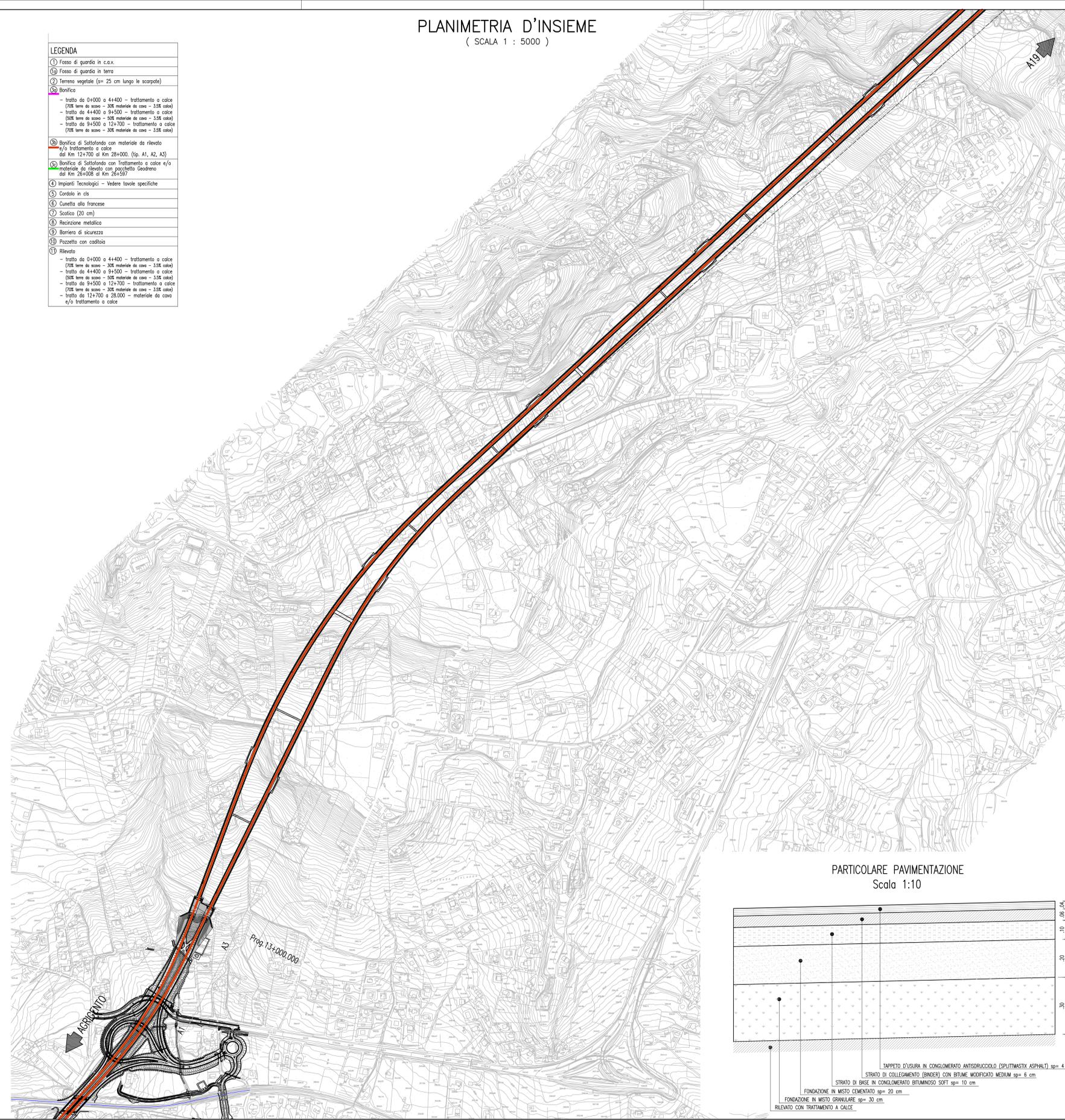
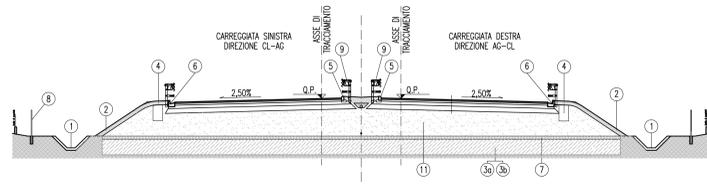


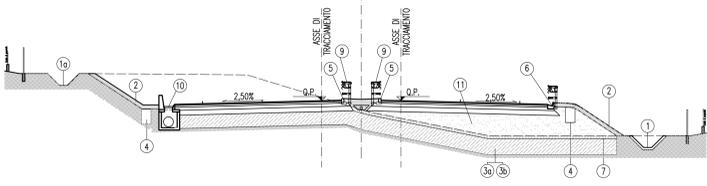
PLANIMETRIA D'INSIEME
(SCALA 1 : 5000)



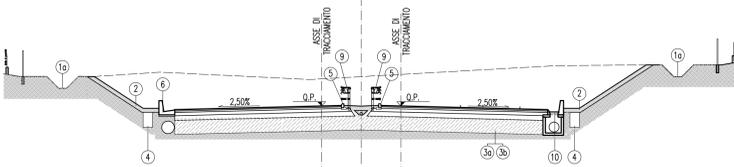
SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO IN RETTIFILLO
TIPOLOGIA A1
Scala 1:200



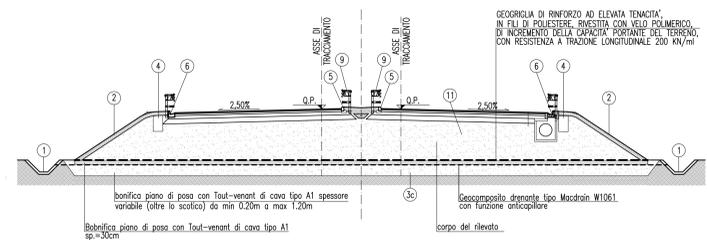
SEZIONE TIPO STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA IN RETTIFILLO
TIPOLOGIA A2
Scala 1:200



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN TRINCEA IN RETTIFILLO
TIPOLOGIA A3
Scala 1:200

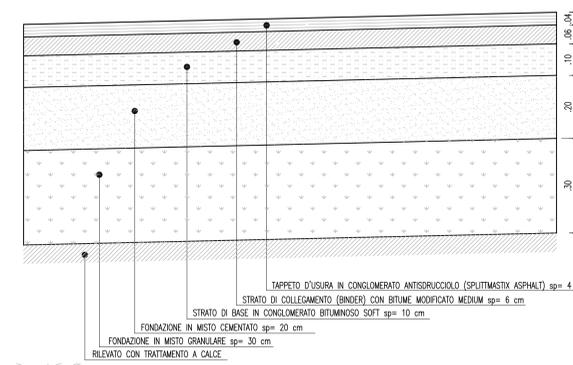


SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO IN RETTIFILLO CON PACCHETTO GEODRENO
TIPOLOGIA A4
Scala 1:200

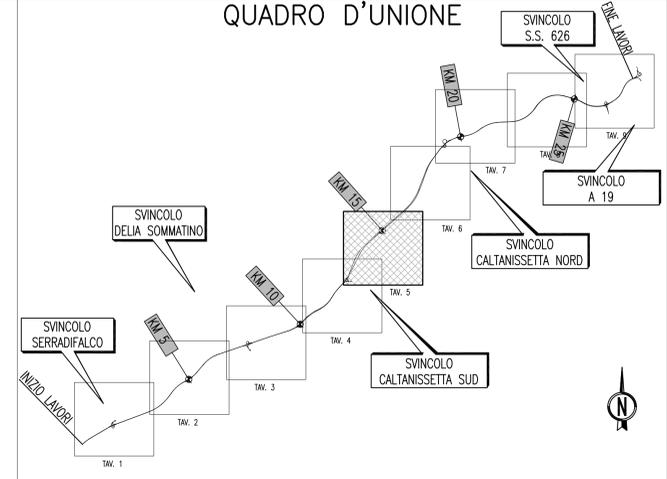


- LEGENDA**
- ① Fosso di guardia in c.a.v.
 - ② Fosso di guardia in terra
 - ③ Terreno vegetale (s= 25 cm lungo le scarpate)
 - ④ Bonifica
 - tratto da 0+000 a 4+400 - trattamento a calce (70% terre da scavo - 30% materiale da cava - 3,5% calce)
 - tratto da 4+400 a 9+500 - trattamento a calce (50% terre da scavo - 50% materiale da cava - 3,5% calce)
 - tratto da 9+500 a 12+700 - trattamento a calce (70% terre da scavo - 30% materiale da cava - 3,5% calce)
 - ⑤ Bonifica di Sottofondo con materiale da rilevato e/o trattamento a calce dal Km 12+700 al Km 26+000 (Tip. A1, A2, A3)
 - ⑥ Bonifica di Sottofondo con Trattamento a calce e/o materiale da rilevato con pacchetto Geodreno dal Km 26+000 al Km 26+597
 - ⑦ Impianti Tecnologici - Vedere tavole specifiche
 - ⑧ Cordolo in cls
 - ⑨ Cunetta alla francese
 - ⑩ Scolico (20 cm)
 - ⑪ Recinzione metallica
 - ⑫ Barriera di sicurezza
 - ⑬ Pozzetto con cassetto
 - ⑭ Rilevato
 - tratto da 0+000 a 4+400 - trattamento a calce (70% terre da scavo - 30% materiale da cava - 3,5% calce)
 - tratto da 4+400 a 9+500 - trattamento a calce (50% terre da scavo - 50% materiale da cava - 3,5% calce)
 - tratto da 9+500 a 12+700 - trattamento a calce (70% terre da scavo - 30% materiale da cava - 3,5% calce)
 - tratto da 12+700 a 26+000 - materiale da cava e/o trattamento a calce

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



QUADRO D'UNIONE



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI BONIFICA CORPO STRADALE
Planimetria D'Insieme - Tav. 5 di 9

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 000GE214 0B01ZA5007C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
D						
C	01/10/2011	Rif. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	S.TERRENO	R.CAPOCCHI	M. LITI	P. PAGLINI
B	01/07/2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	S.TERRENO	R. CAPOCCHI	M. LITI	P. PAGLINI
A	01/04/2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO MALURZO

Il Progettista: **GRUPPO INGEGNERI MALURZO** (Ing. MAURIZIO MALURZO)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ALESSANDRO SILEO** (Dott. Geol. D'ANGELO MALURZO N. 1807)

Il Direttore dei lavori: **PEPPINO MARASCO** (Dott. Geol. MALURZO N. 14447)