



**LEGENDA**

Tracciato di progetto  
 Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Quadro d'unione

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 284 "Occidentale Etna"**  
 Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania  
 1° lotto Adrano – Paternò

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Merilina Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**

MANDANTI:  
**SERING INGEGNERIA** **vdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
 Caratterizzazione del clima acustico post operam notturno  
 (Mappe orizzontali) 7/16

CODICE PROGETTO: **DPPA0712** NOME FILE: **TO0IA02AMBCT49-64A\_PO\_N** REVISIONE: **A** SCALA: **1:2.000**

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	20	TO0IA02AMBCT55	NOV. 2020	D. DEL BUONO	F. VENTURA	G. PIAZZA
C						
B						
A	EMISSIONE					
REV.	DESCRIZIONE					