



LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore H=3.00m
- Barriera antirumore H=4.00m

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26531)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Merilina Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA
INGEGNERIA

MANDANTE:
SERING
INGEGNERIA

vdp

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico post mitigazione diurno
(Mappe orizzontali) 2/16

CODICE PROGETTO: DPPPA0712
NOME FILE: TO0IA02AMBCT68-83A_PM_D
REVISIONE: A
SCALA: 1:2.000

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
D	D 20	TO0IA02AMBCT69	A	1:2.000
C				
B				
A	EMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO
		NOV. 2020	D.DEL BUONO	F.VENTURA G.PIAZZA