



LEGENDA

Tracciato di progetto
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 100 m
 250 m
 500 m
 Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)
 <30
 30-35
 35-40
 40-45
 45-50
 50-55
 55-60
 60-65
 65-70
 70-75
 >75

Interventi antirumore
 Barriera antirumore H=3.00m
 Barriera antirumore H=4.00m

Quadro d'unione

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
 Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
 1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Marianna Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARIA:
VIA
 INGEGNERIA

MANDANTI:
SERING
 INGEGNERIA

vdp

BRENG
 BRIDGE ENGINEERING

INQUINAMENTO ACUSTICO
 Caratterizzazione del clima acustico post mitigazione diurno
 (Mappe orizzontali) 8/16

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0IA02AMBCT68-83A_PM_D		
DPPA0712	CODICE ELAB. TO0IA02AMBCT75	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	D.DEL. BUONO F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO