



LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >math>75</math>

Interventi antirumore

- Barriera antirumore H=3,00m
- Barriera antirumore H=4,00m

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Merlina Coppola

MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTI:
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico post mitigazione diurno
(Mappe orizzontali) 11/16

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPPA0712	TO0IA02AMBCT68-83A_PM_D	A	1:2.000
LIV. PROG. ANNO D 20	CODICE ELAB. TO0IA02AMBCT78		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	D.DEL. BUONO F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO