



LEGENDA

Tracciato di progetto
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 100 m
 250 m
 500 m
 Ricettori censiti
 Livelli sonori in dB(A)
 <30
 30-35
 35-40
 40-45
 45-50
 50-55
 55-60
 60-65
 65-70
 70-75
 ≥75
 Interventi antirumore
 Barriera antirumore H=3.00m
 Barriera antirumore H=4.00m

Confini comunali
 Quadro d'unione

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
 Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
 1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARIA:
VIA
 INGEGNERIA
 MANDANTI:
SERING
 INGEGNERIA
vdp
BRENG
 BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Merilena Coppola

INQUINAMENTO ACUSTICO
 Caratterizzazione del clima acustico post mitigazione notturno
 (Mappe orizzontali) 2/16

CODICE PROGETTO: DPPPA0712
 NOME FILE: TO0IA02AMBCT84-99A_PM_N
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:2.000

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
D	D 20	TO0IA02AMBCT85	A	1:2.000
C				
B				
A	EMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO
		NOV. 2020	D.DEL BUONO	F.VENTURA G.PIAZZA