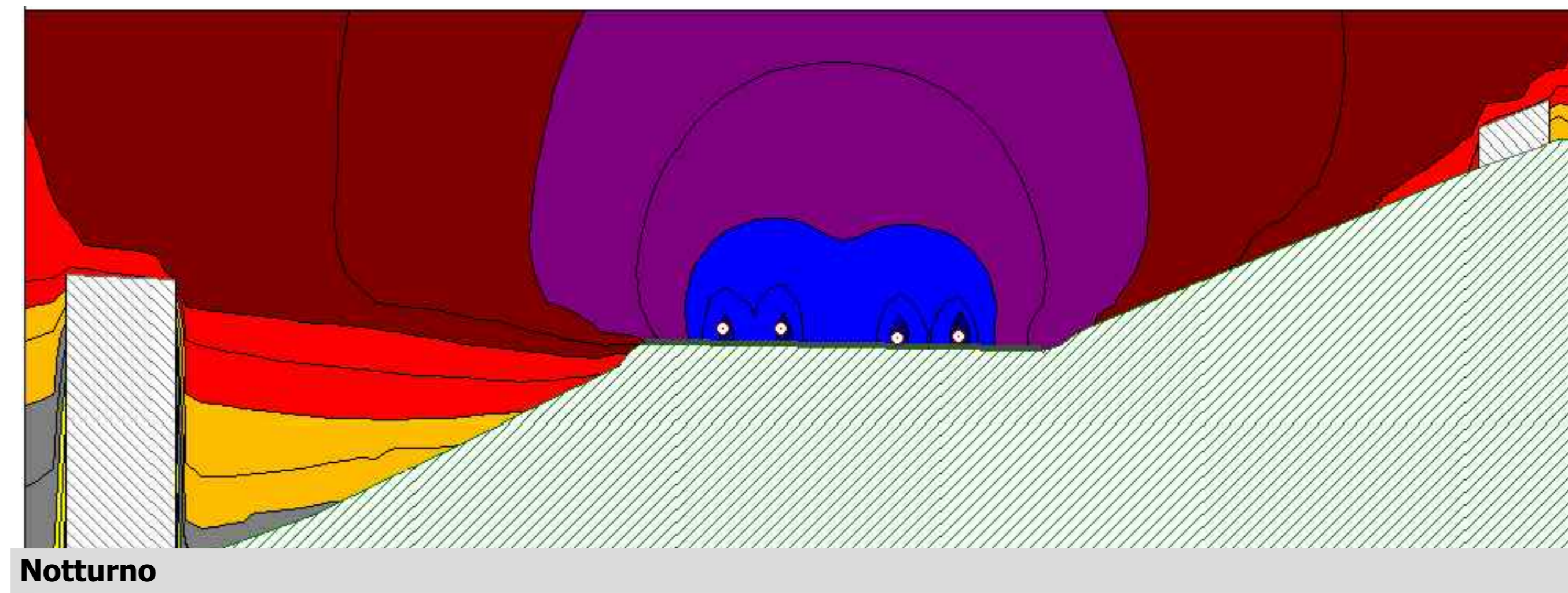
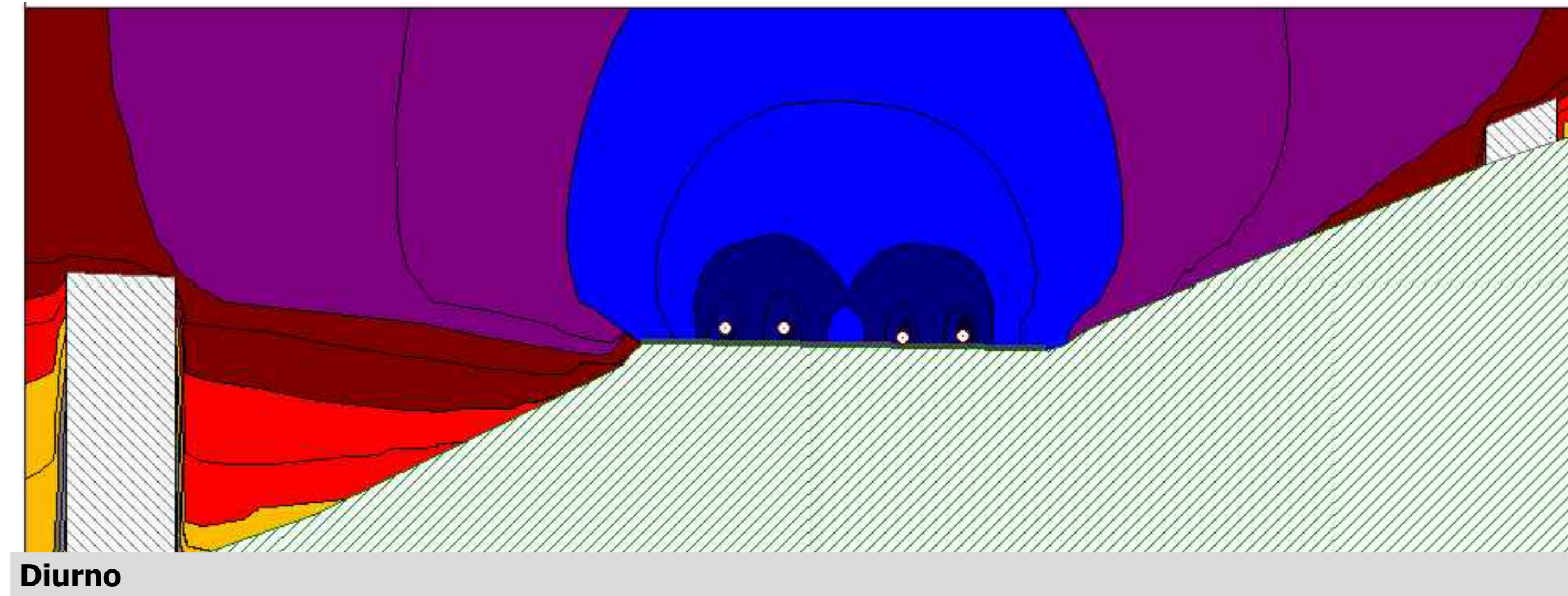
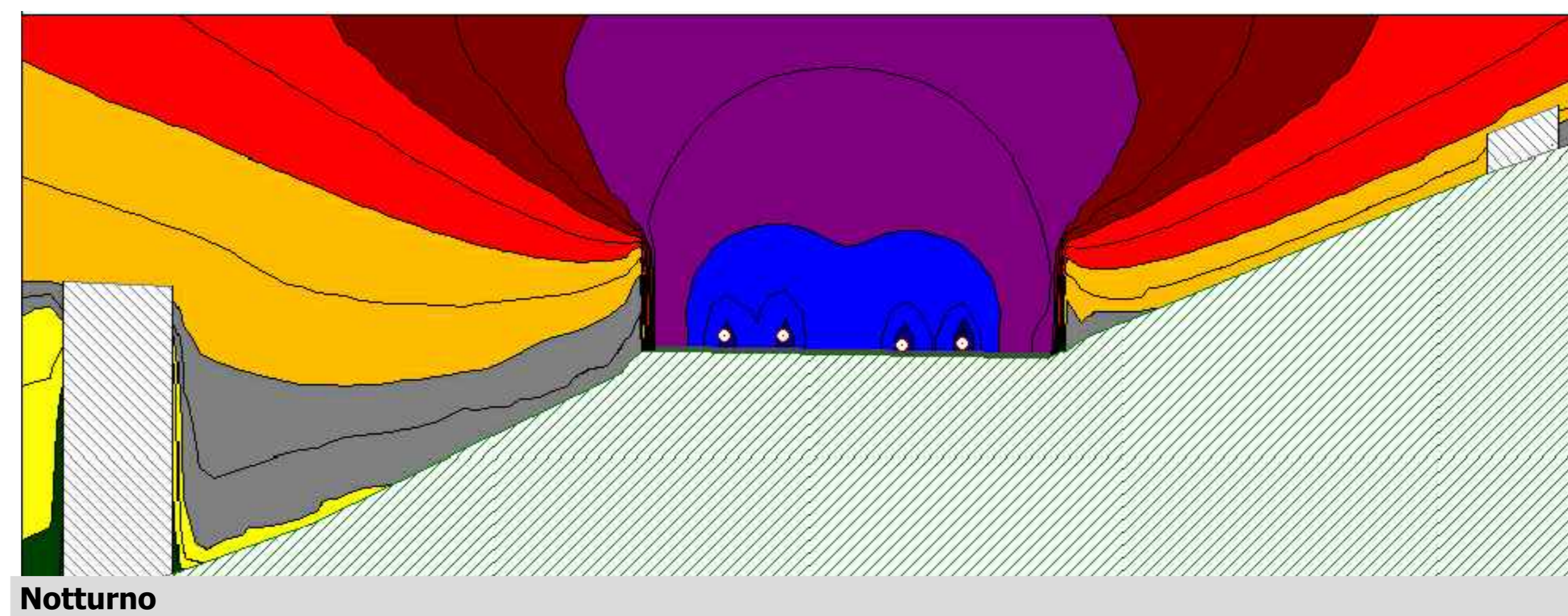
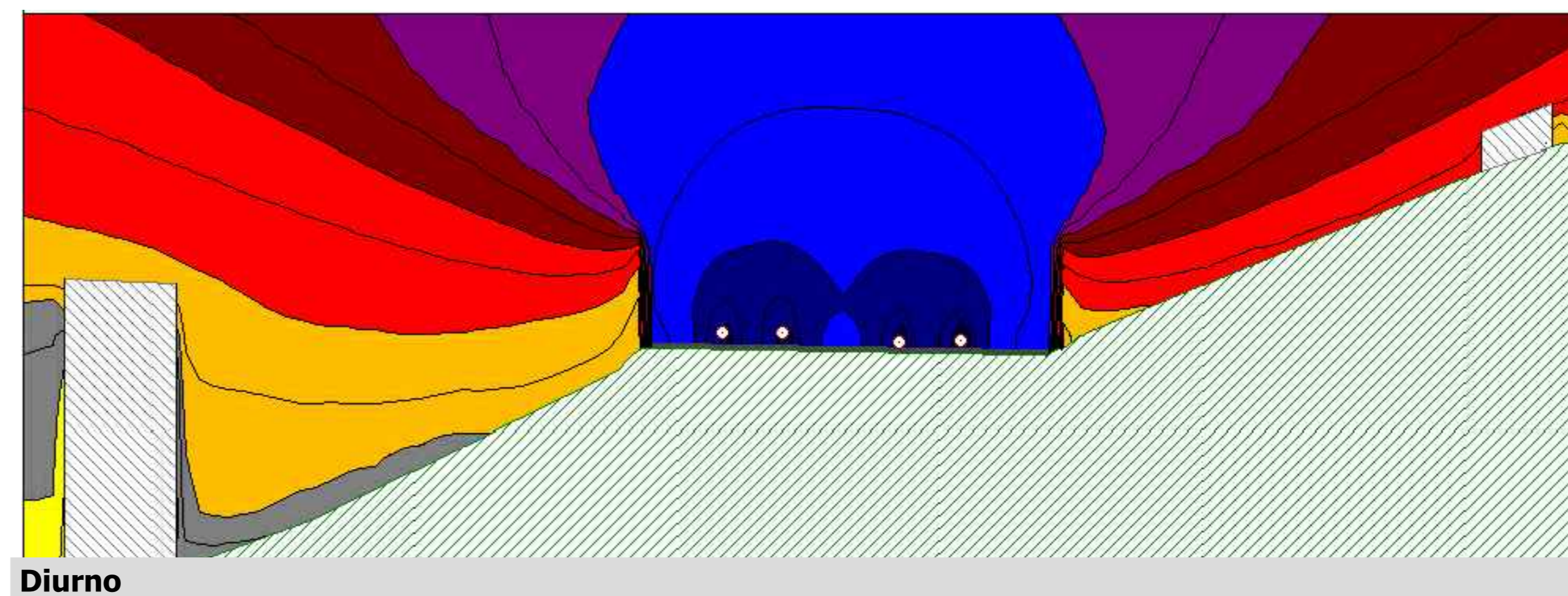


SCENARIO POST OPERAM



SCENARIO POST MITIGAZIONE



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 - 100 m
 - 250 m
 - 500 m
 - Ricettori censiti
- Livelli sonori in dB(A)
 - < 35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - > 75
- Interventi antirumore
 - Barriera antirumore

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
 RESPONSABILI D'AREA:
 RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso
 RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Pizzozzi
 RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 RESPONSABILE INQUINAMENTO ACUSTICO: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimo Capasso



INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico post operam e post mitigazione
Diurno e Notturmo (Mappe verticali) 1/4

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO		T00IA02AMBPL17-20A_PO_PM			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	ELAB. BUONO	F. VENTUROLI	1:2.000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO