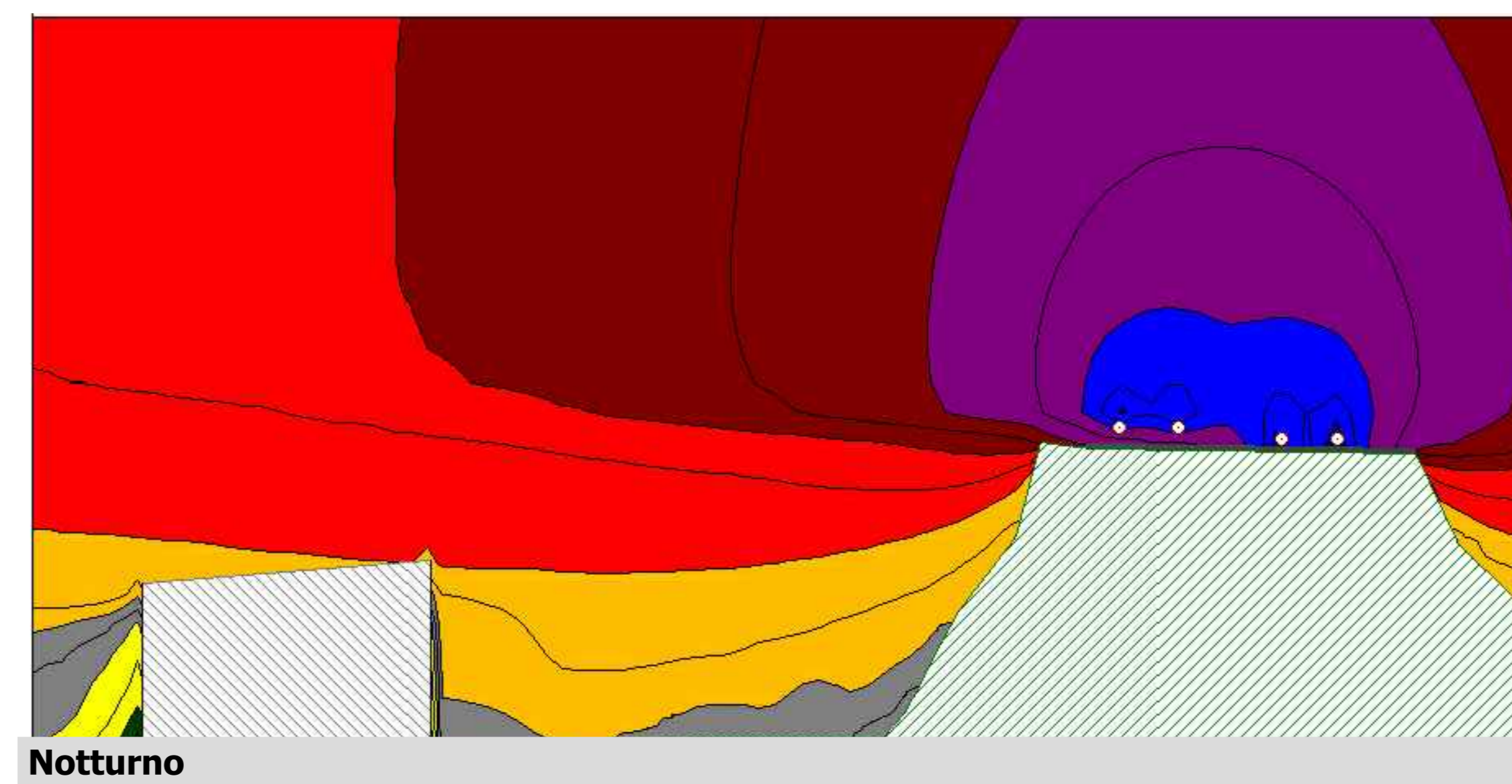
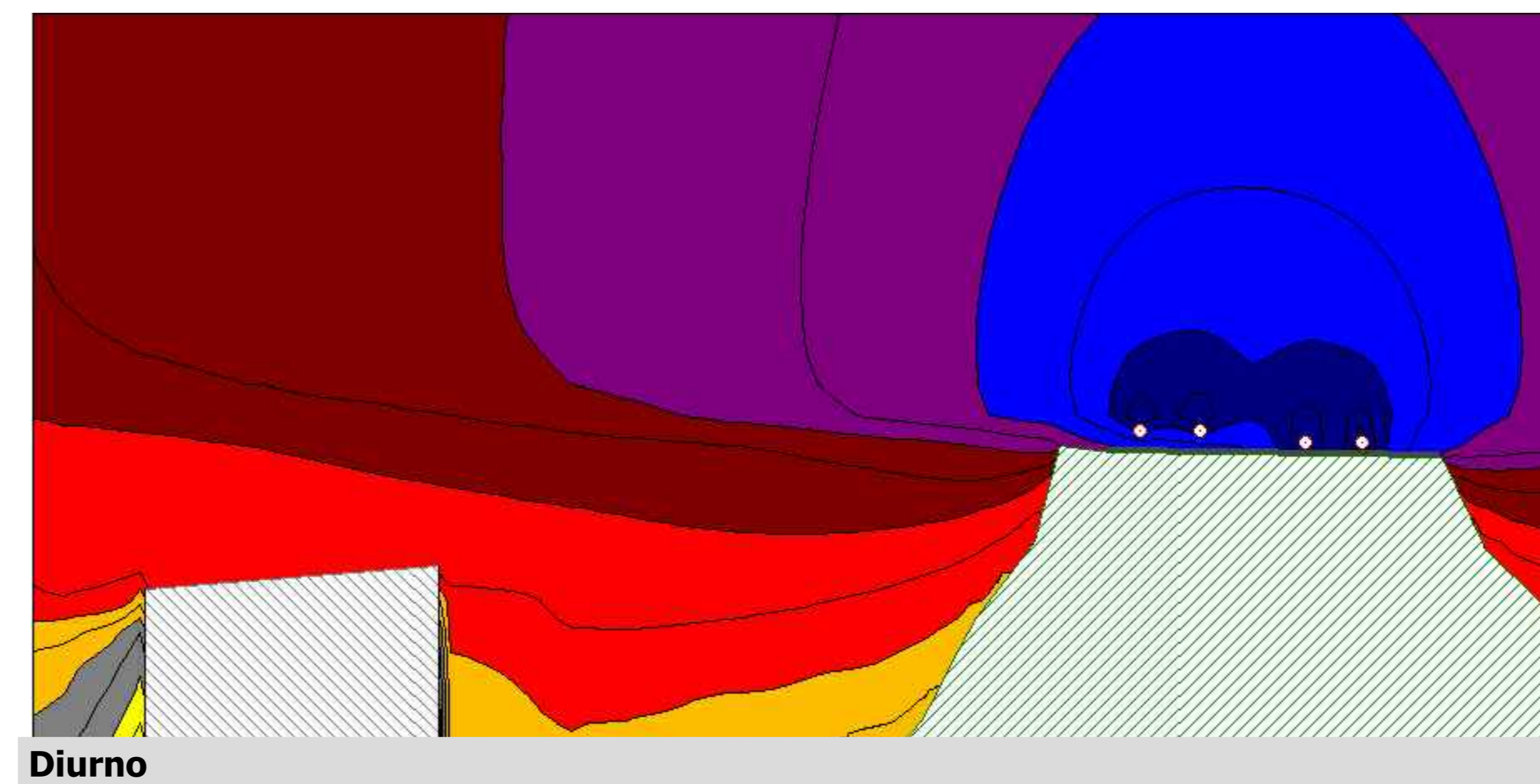
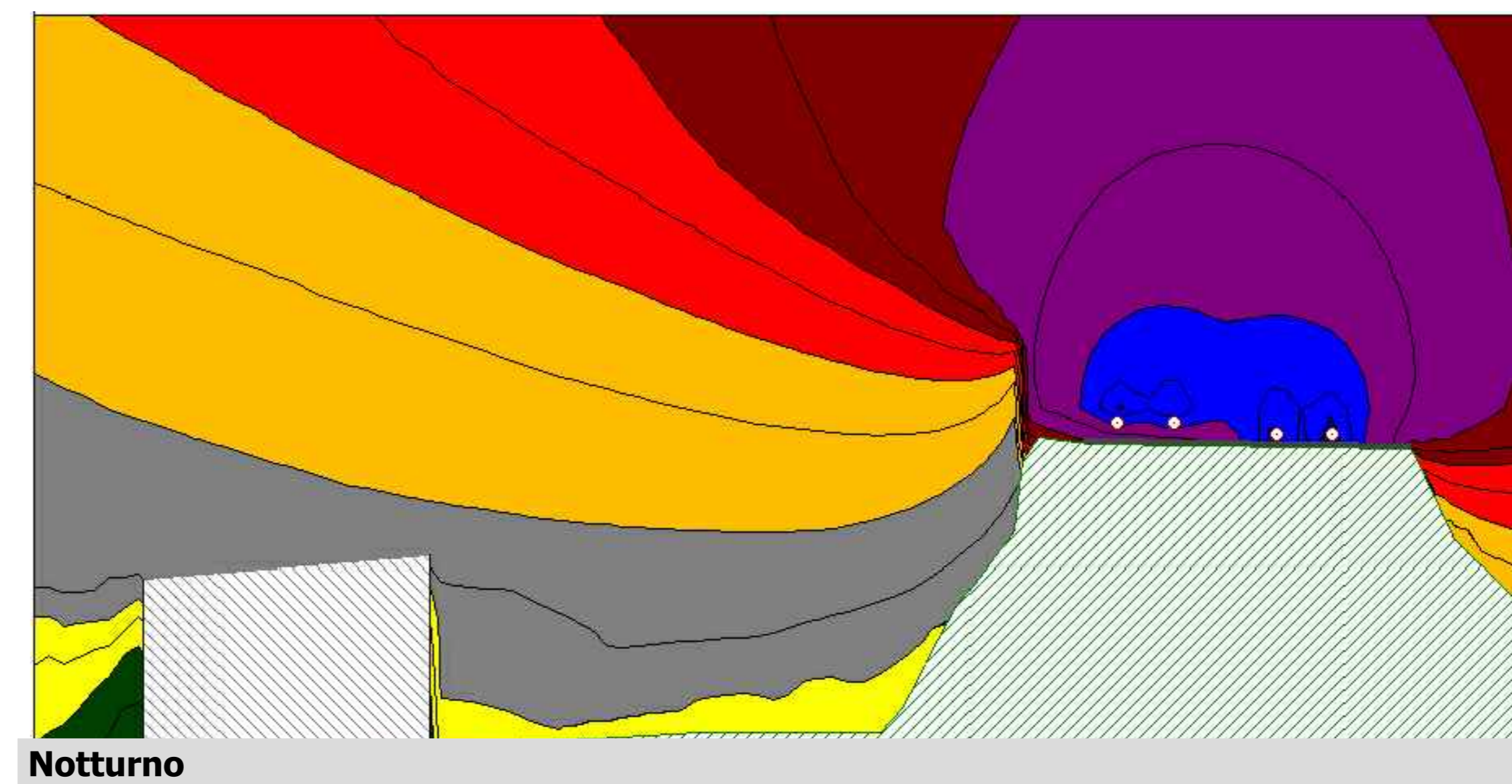
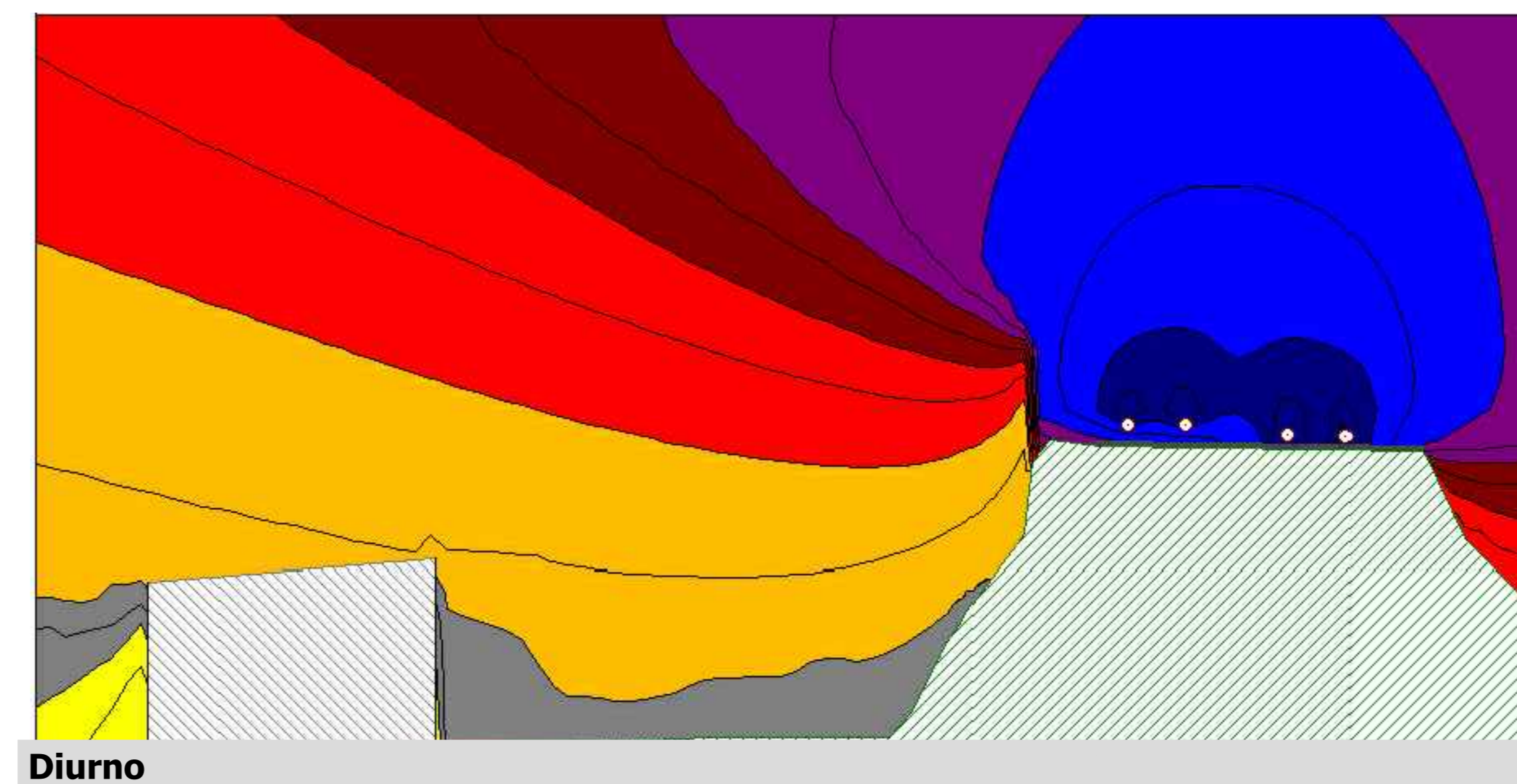


**SCENARIO POST OPERAM**



**SCENARIO POST MITIGAZIONE**



- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
  - Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
    - 100 m
    - 250 m
    - 500 m
  - Ricettori censiti
  - Livelli sonori in dB(A)
    - < 35
    - 35-40
    - 40-45
    - 45-50
    - 50-55
    - 55-60
    - 60-65
    - 65-70
    - 70-75
    - > 75
  - Interventi antirumore
    - Barriera antirumore

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania  
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICO**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto  
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturo  
 Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturo

GEOLOGO:  
 Dott. Ingegnere Giovanni Curranza (Ord. Ing. Prov. Catania 1466)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Catania 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Massimo Capasso

**VIA INGEGNERIA**  
**SERING INGEGNERIA**  
**BRENG**

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
 Caratterizzazione del clima acustico post operam e post mitigazione  
 Diurno e Notturno (Mappe verticali) 2/4

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPPA0712	20	TOIOA02AMBPL17-20A_PO_PM	A	1:2.000	
C					
A					
B					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO