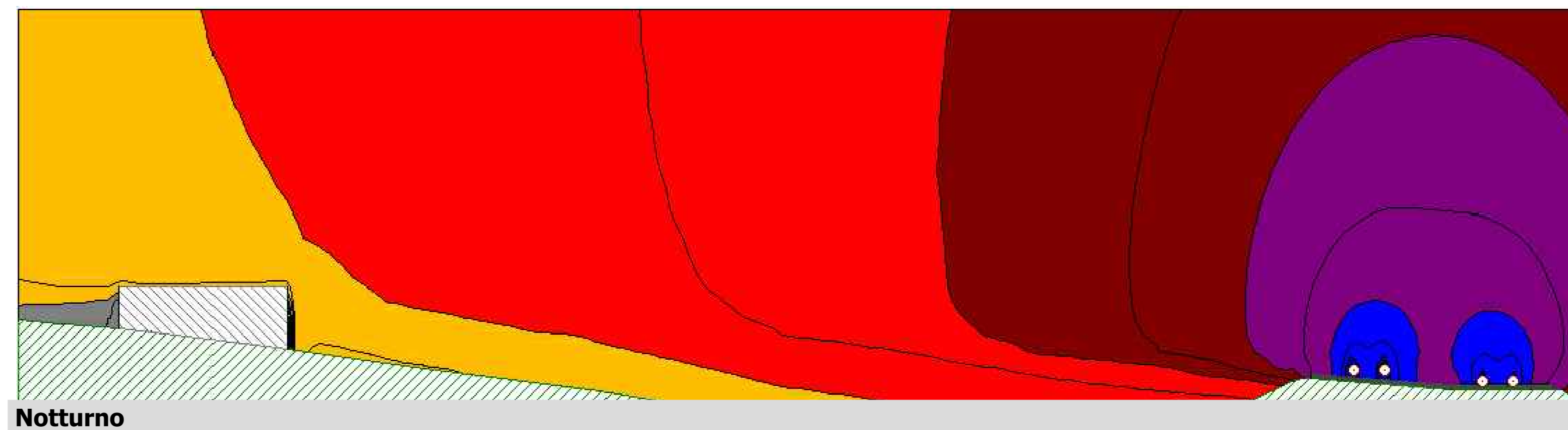


**SCENARIO POST OPERAM**

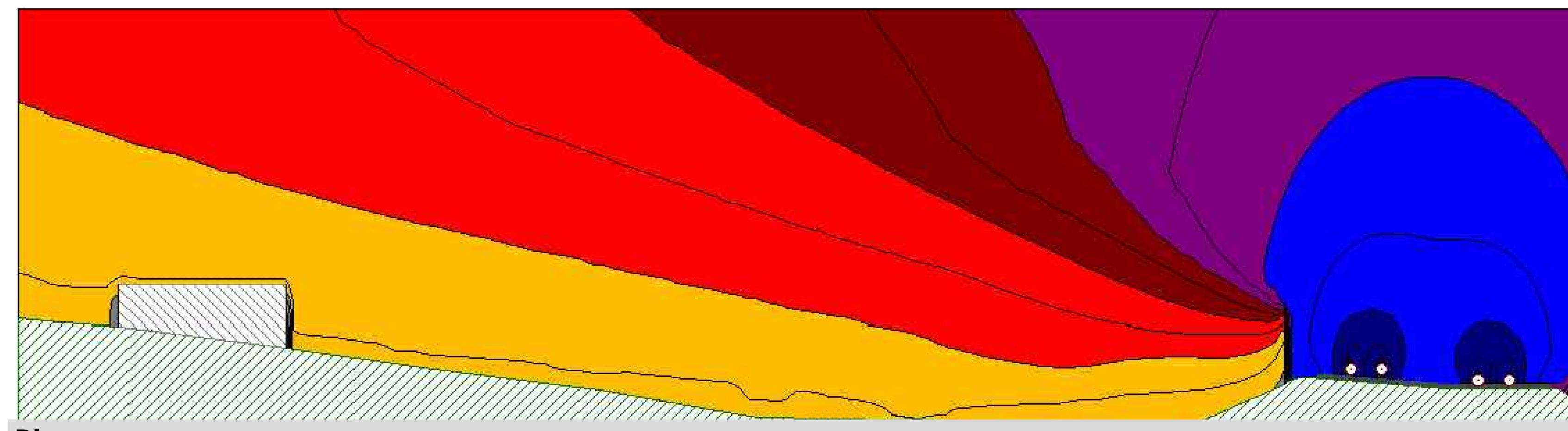


Diurno

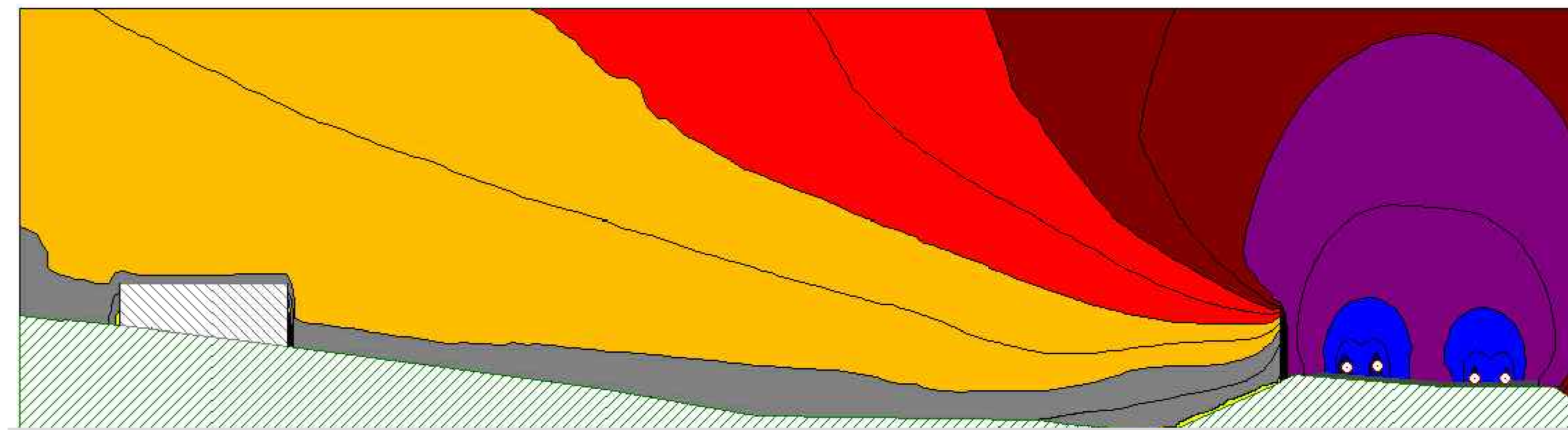


Notturmo

**SCENARIO POST MITIGAZIONE**



Diurno



Notturmo

- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
  - Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
    - 100 m
    - 250 m
    - 500 m
    - Ricettori censiti
  - Livelli sonori in dB(A)
    - < 35
    - 35-40
    - 40-45
    - 45-50
    - 50-55
    - 55-60
    - 60-65
    - 65-70
    - 70-75
    - > 75
  - Interventi antirumore
    - Barriera antirumore

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania  
1° lotto Adrano - Paternò

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzato  
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturo  
 (Dati Ing. Prov. Roma F4664)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dati Ing. Prov. Palermo 28152)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturo (Dati Ing. Prov. Roma 14683)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Massimo Capasso

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
 Caratterizzazione del clima acustico post operam e post mitigazione  
 Diurno e Notturmo (Mappe verticali) 4/4

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0712	20	T00IA02AMBPL17-20A_PO_PM		1:2.000
ELAB.: T00IA02AMBPL20				
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV. 2020	ELAB. BUONO	FIRMATA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO