

S.S. 284 "Occidentale Etnea"

Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania

1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA712

PROGETTAZIONE: *ATI VIA - SERING - VDP - BRENG*

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso*

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*

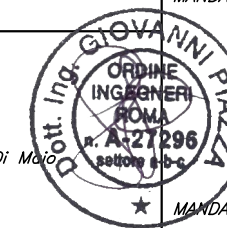
(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



MANDANTI:

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Marilena Coppola



INTERFERENZE ED ESPROPRI

INTERFERENZE

IPOTESI RISOLUTIVE DELLE INTERFERENZE

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|-------------|-----------|
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | PA712_T00IN00INTPP01-A | | | |
| DPPA0712 | D 20 | CODICE ELAB. | T00IN00INTPP01 | A | varie |
| D | | - | - | - | - |
| C | | - | - | - | - |
| B | | - | - | - | - |
| A | EMISSIONE | OTT 2020 | G.GRAZIANI | S.SAMMATARO | G.PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |







IOTESI DI RISOLUZIONE: LINEE ELETTRICHE ALTA TENSIONE

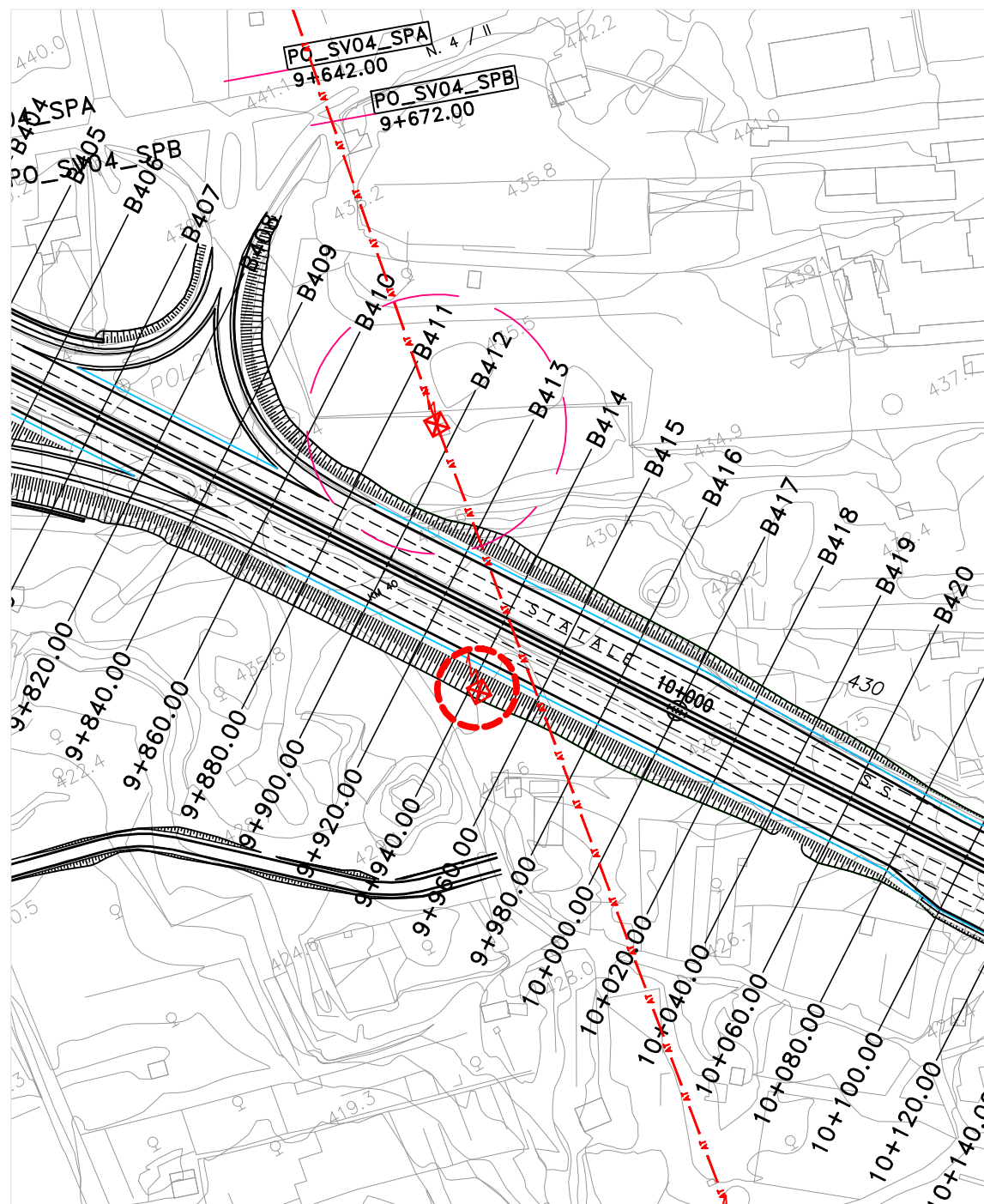
INTERFERENZA 9+940

CARATTERISTICHE

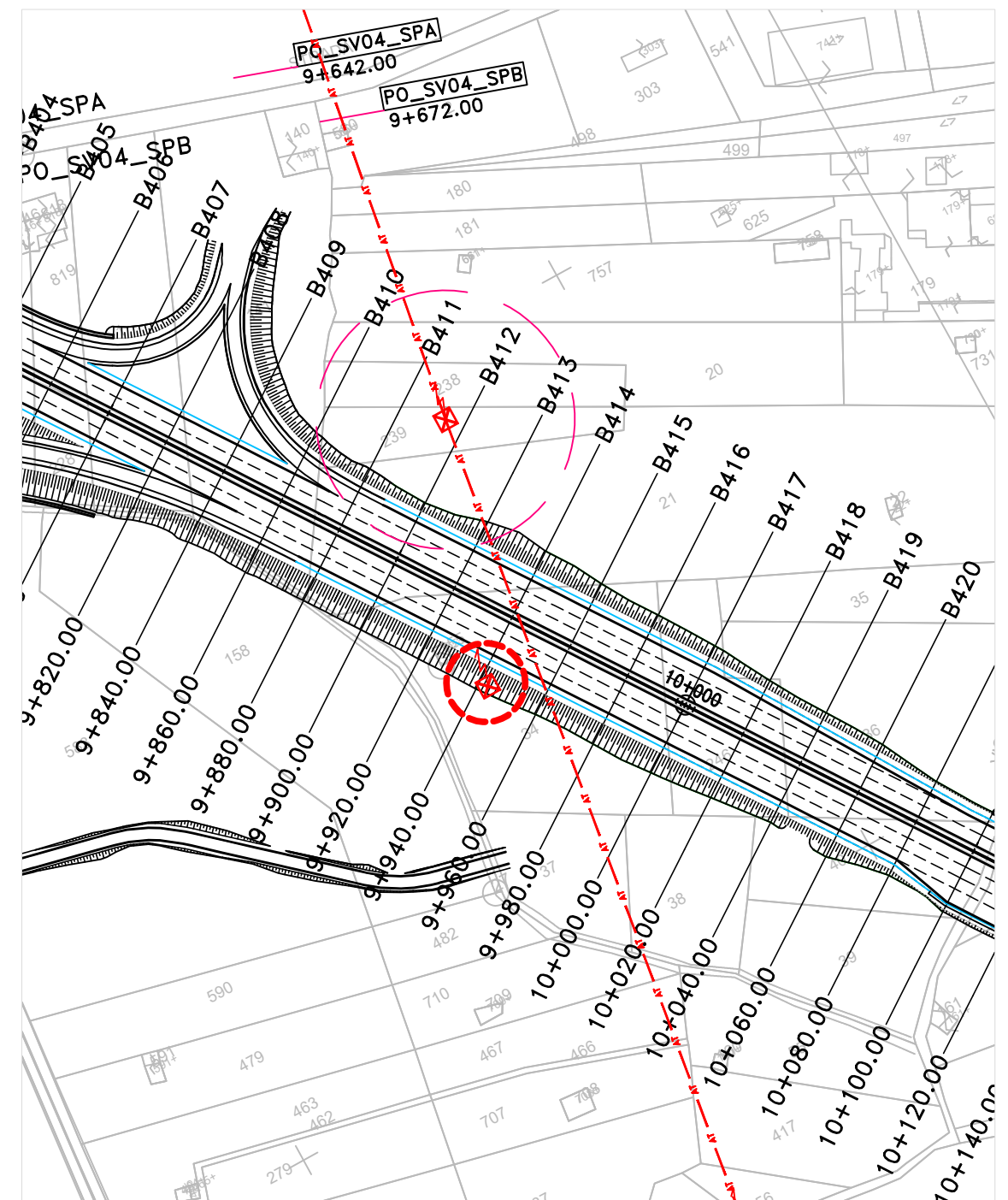
| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Tipo interferenza | Traliccio A.T. |
| Ente gestore | TERNA |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B414 |
| Progressiva | 9+940 |
| Posizione rispetto al piano viario | asse principale |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | rimozione |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



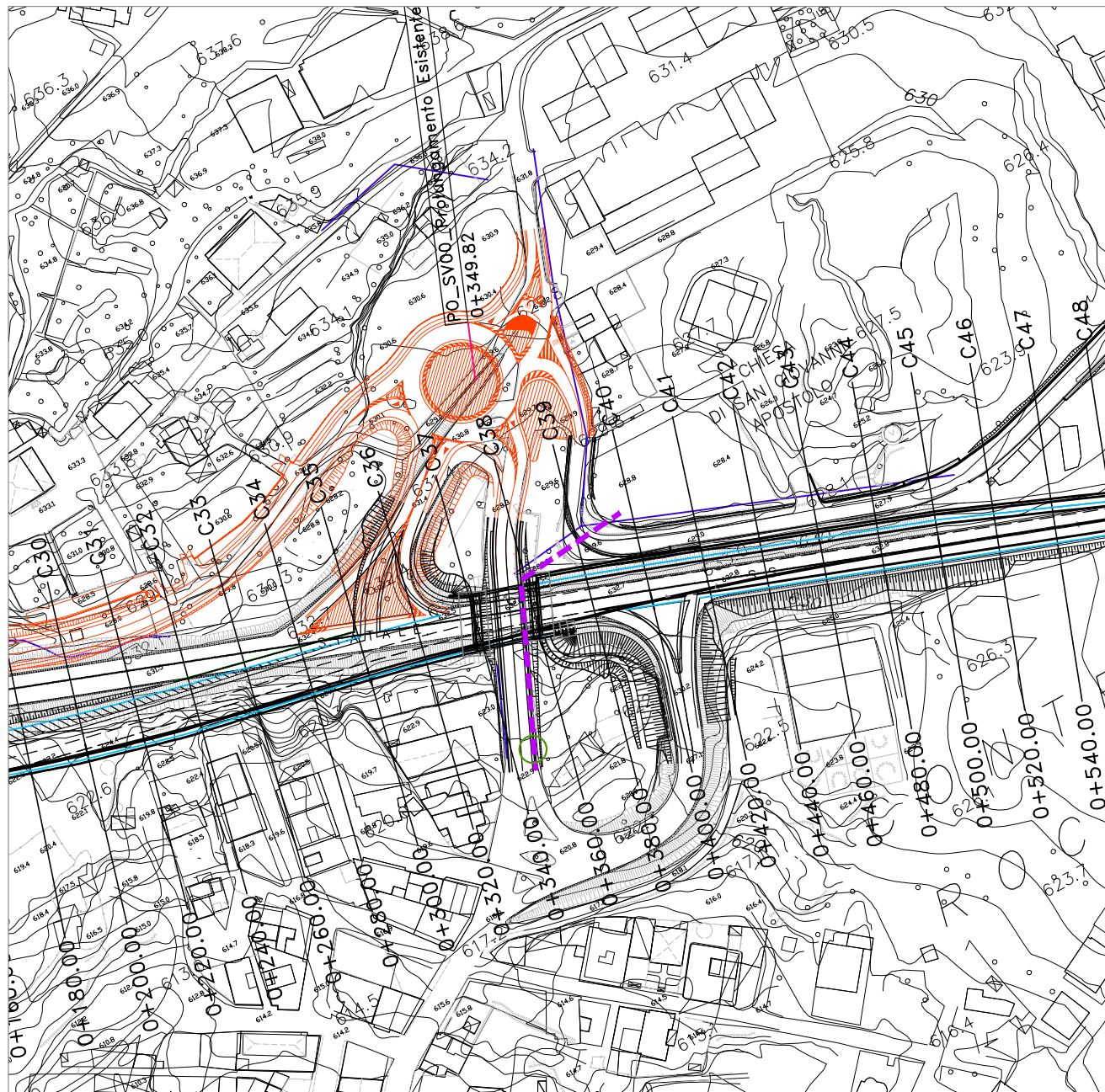
Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

IPOSTESI DI RISOLUZIONE: LINEE ELETTRICHE MT/BT

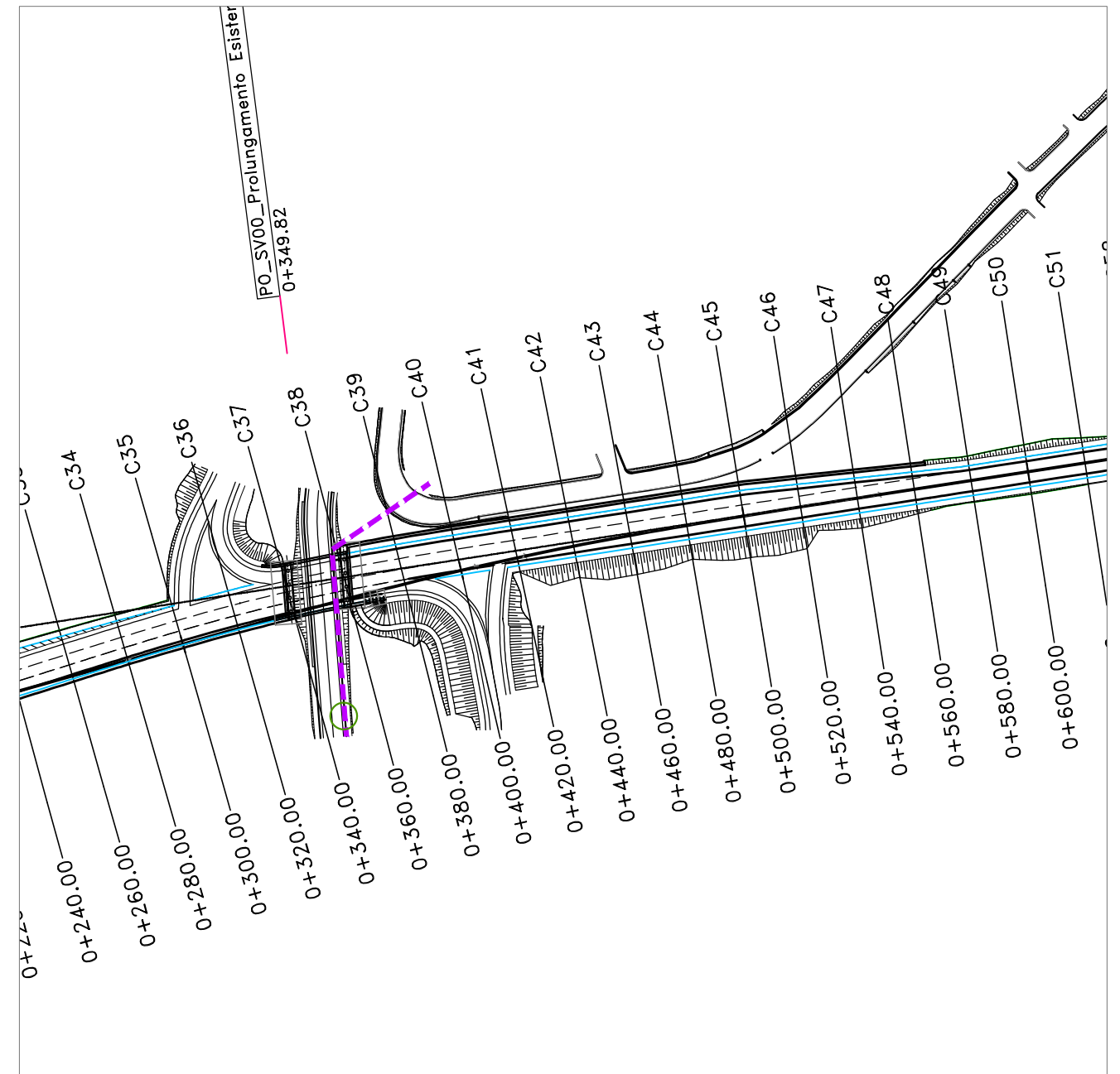
INTERFERENZA 0+360

CARATTERISTICHE

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | C28 |
| Progressiva | 0+360 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali e linea aerea |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

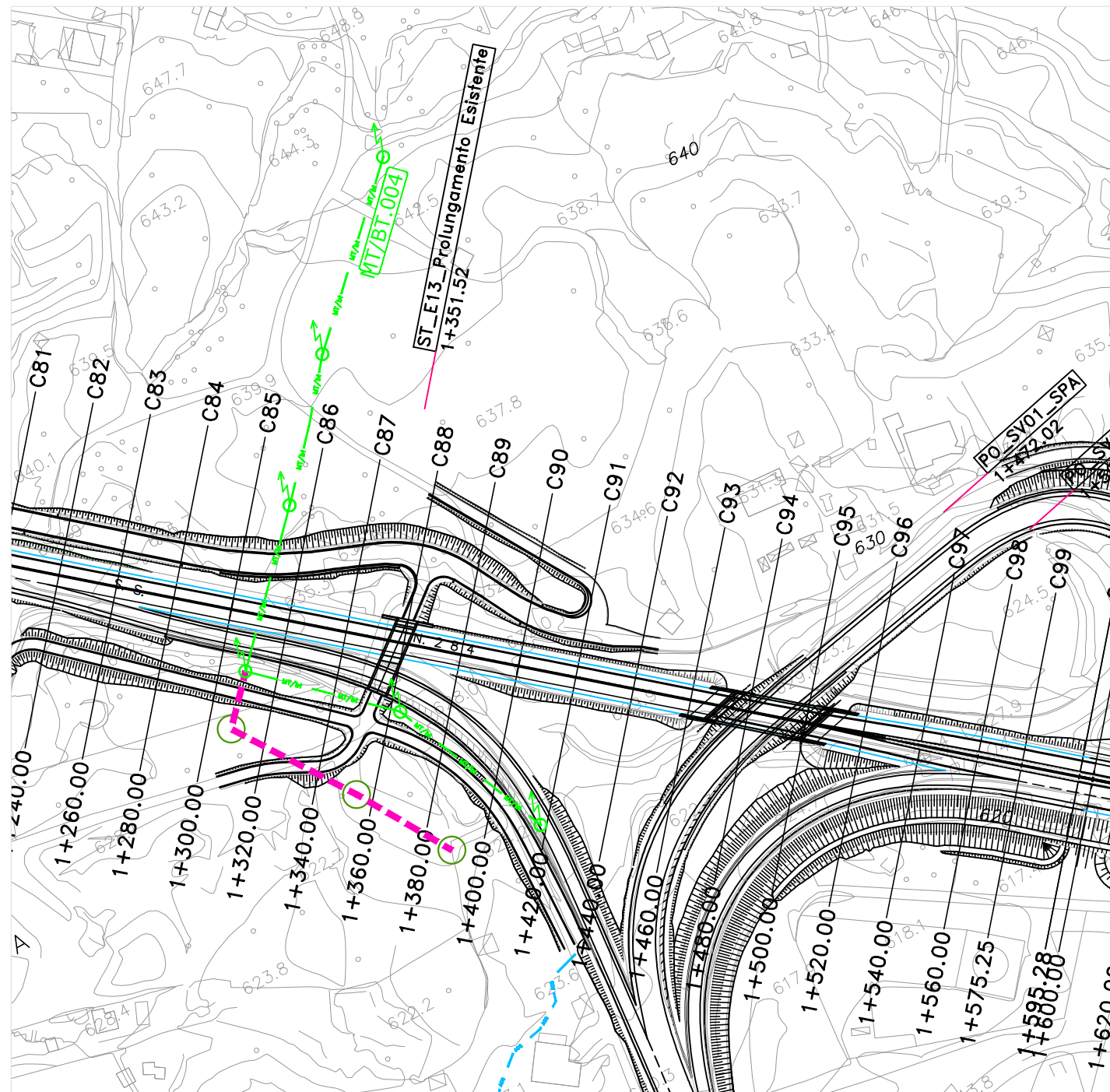
INTERFERENZA 1+310/1+420

CARATTERISTICHE

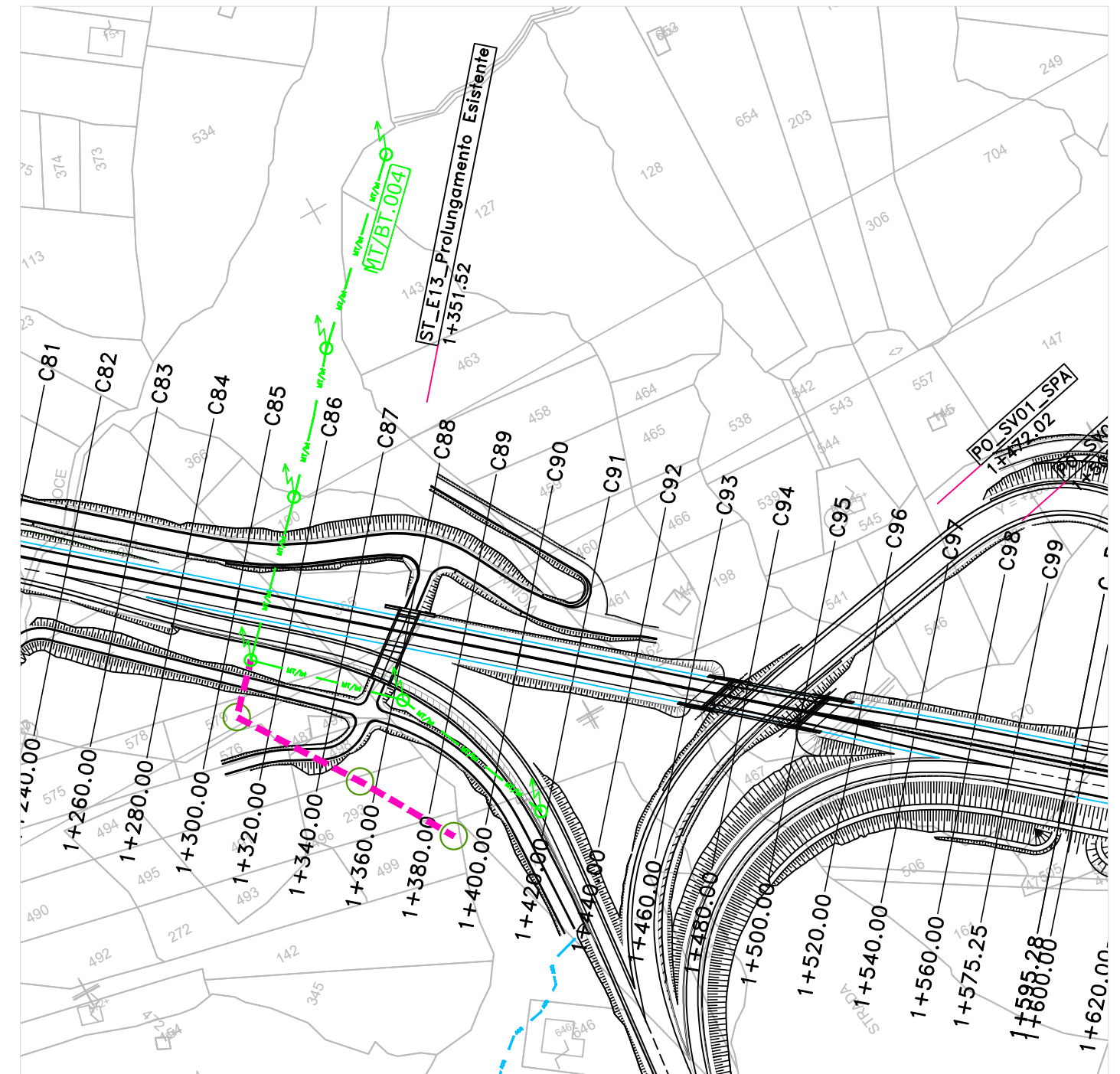
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | C86-C91 |
| Progressiva | 1+310/1+420 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

INTERFERENZA 1+320/1+460

CARATTERISTICHE

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | C86-C93-SV.02 Rampa uscita sud |
| Progressiva | 1+320/1+460 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

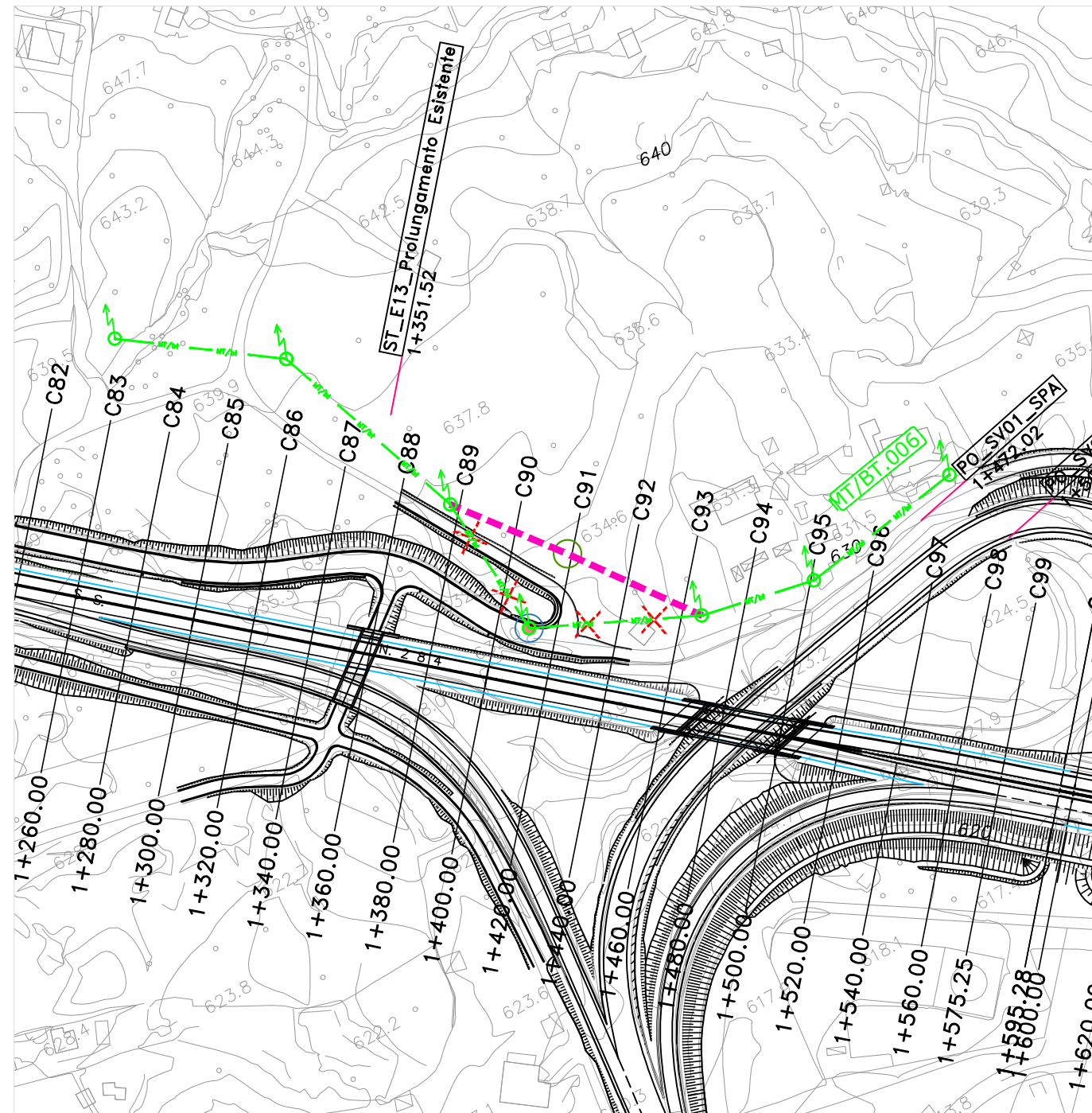
INTERFERENZA 1+400

CARATTERISTICHE

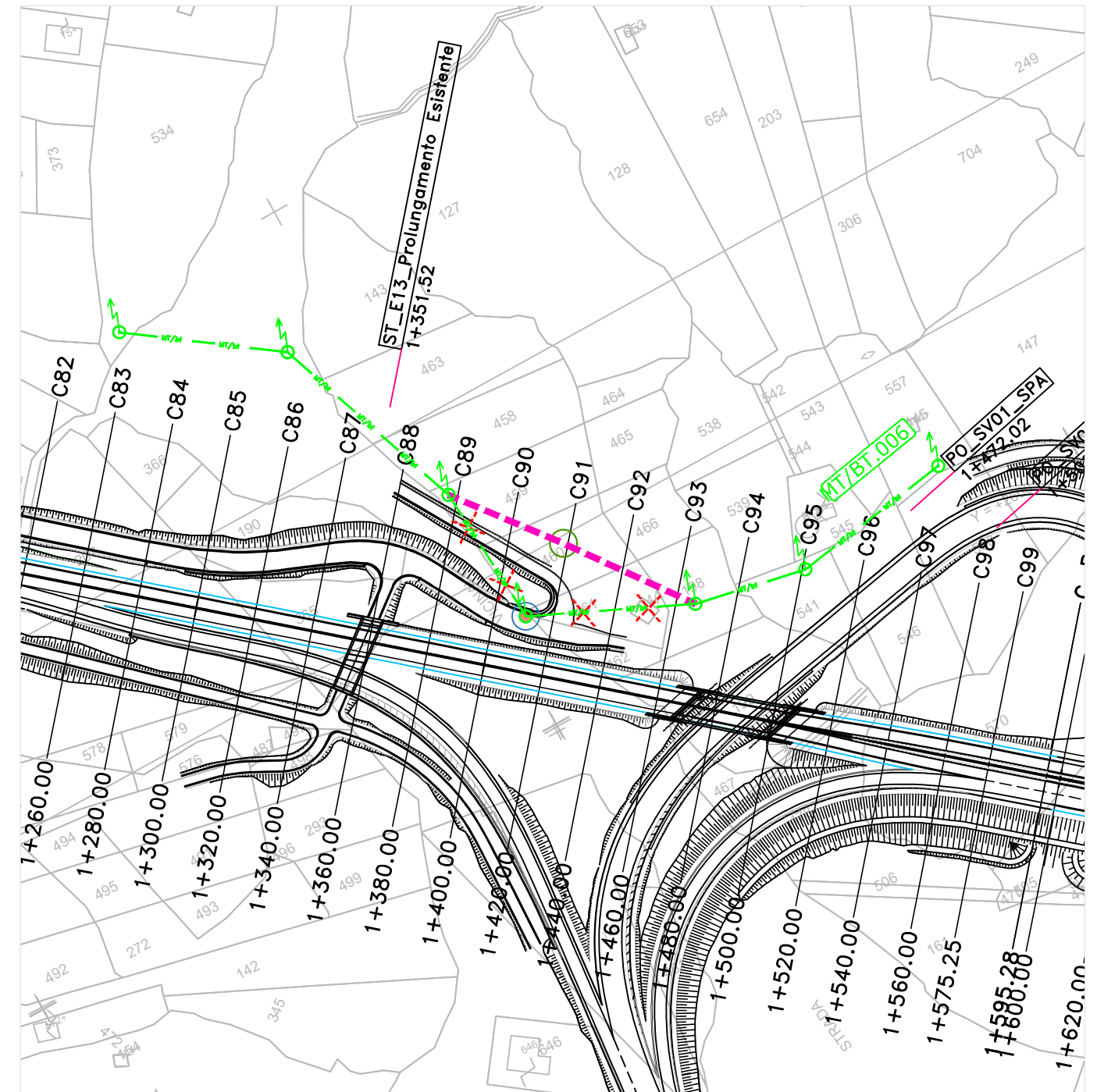
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | C90 |
| Progressiva | 1+400 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

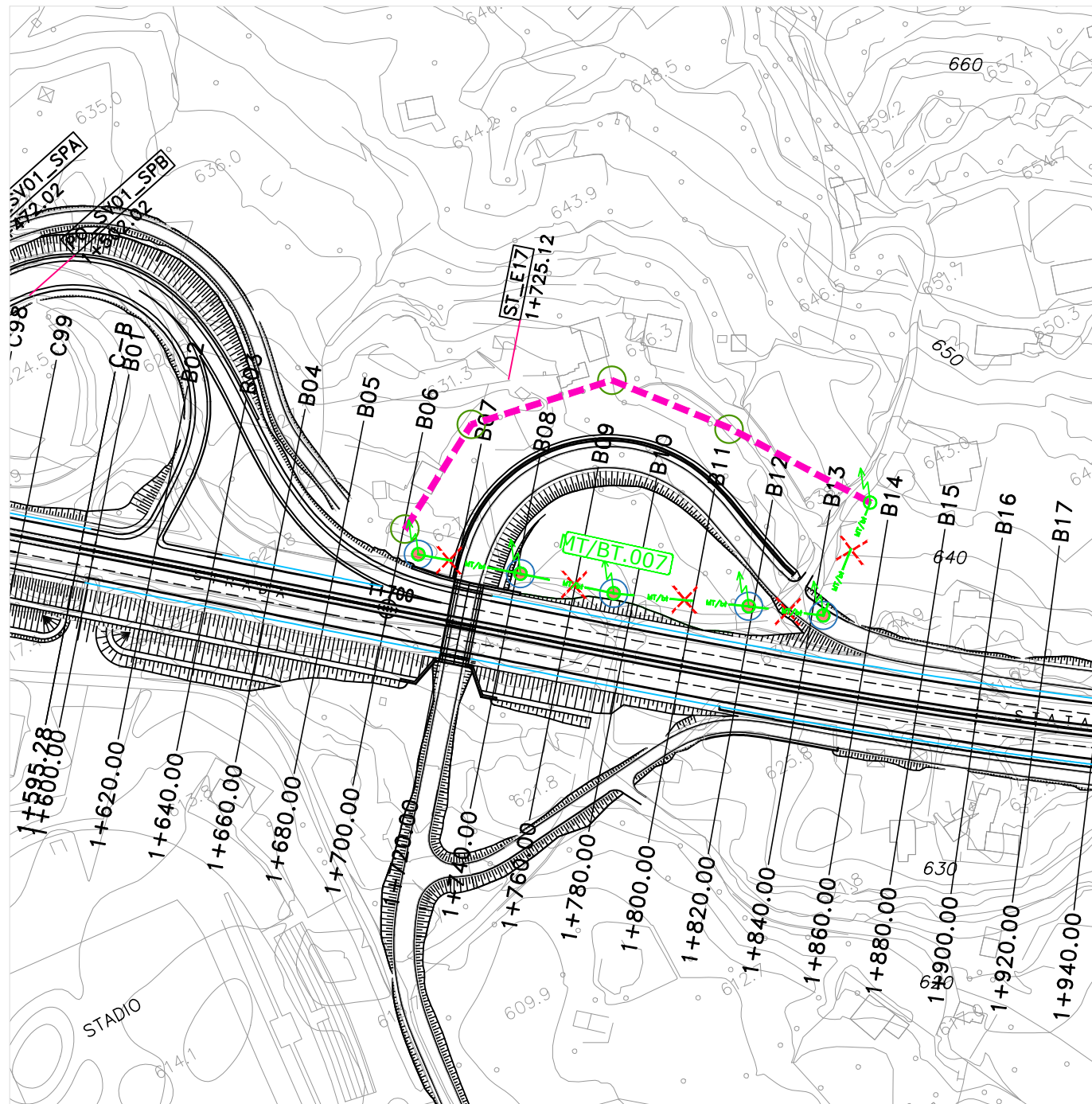
INTERFERENZA 1+700/1+840

CARATTERISTICHE

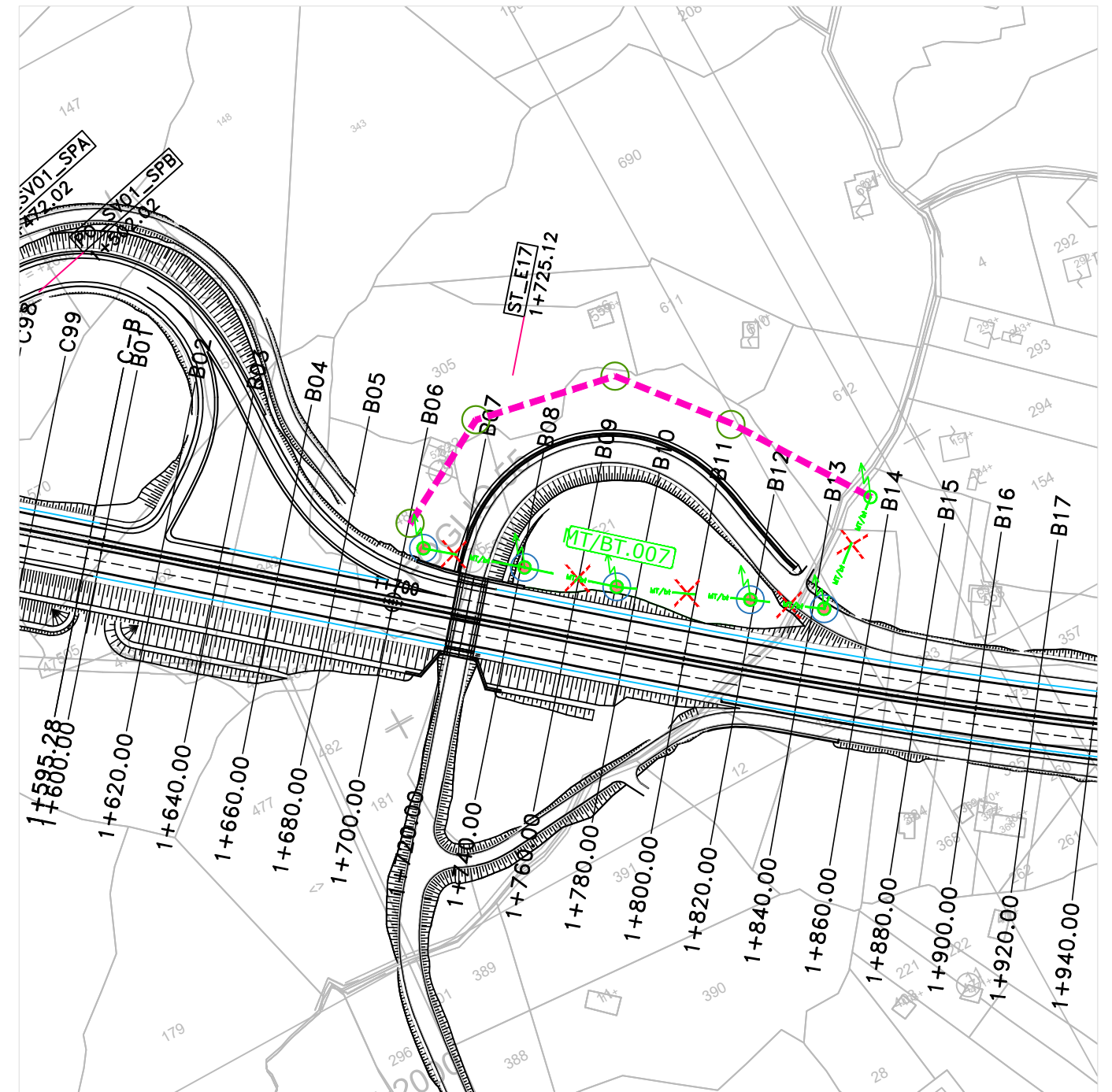
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B6-B13 - Complanare |
| Progressiva | 1+700/1+840 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

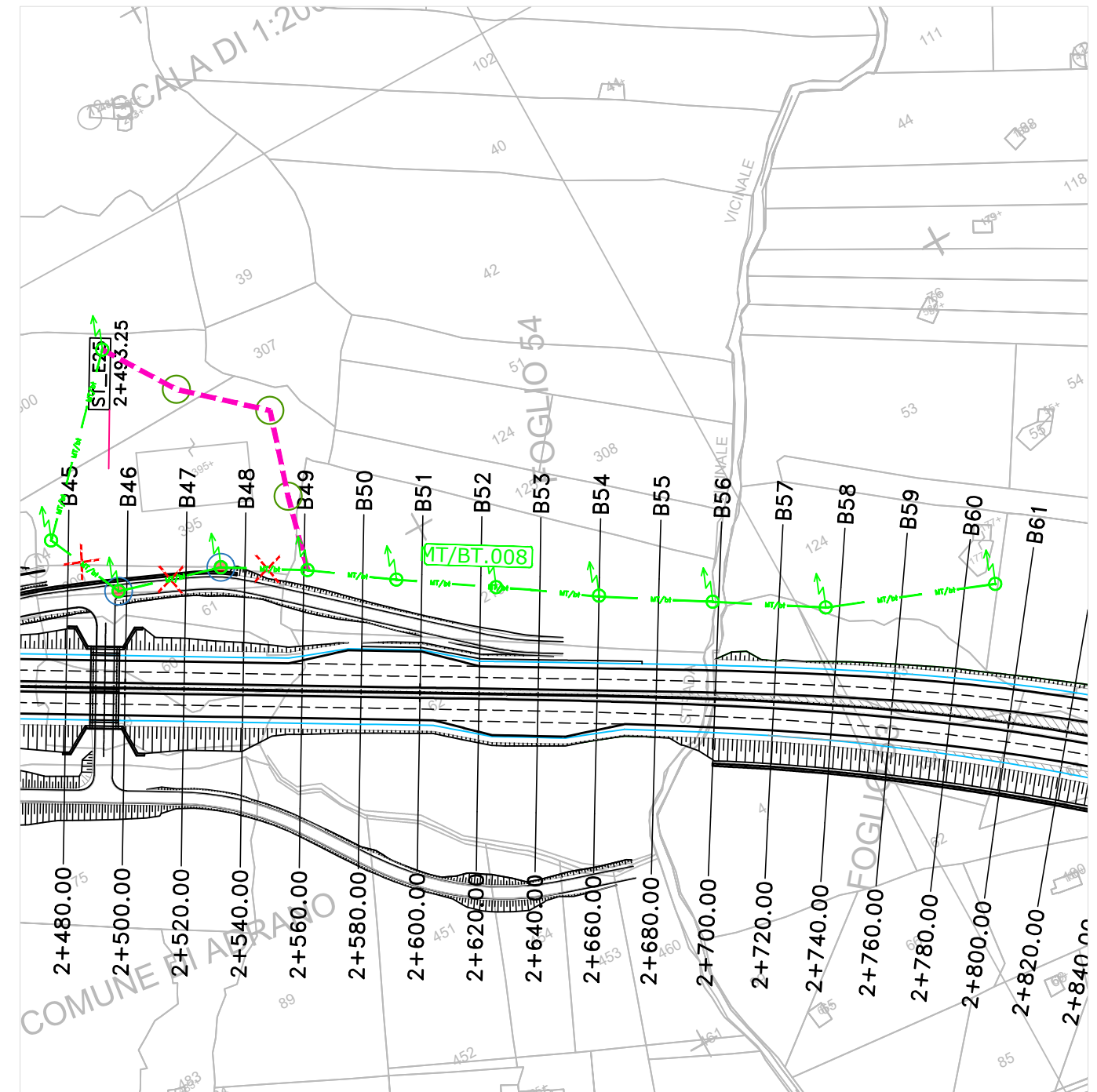
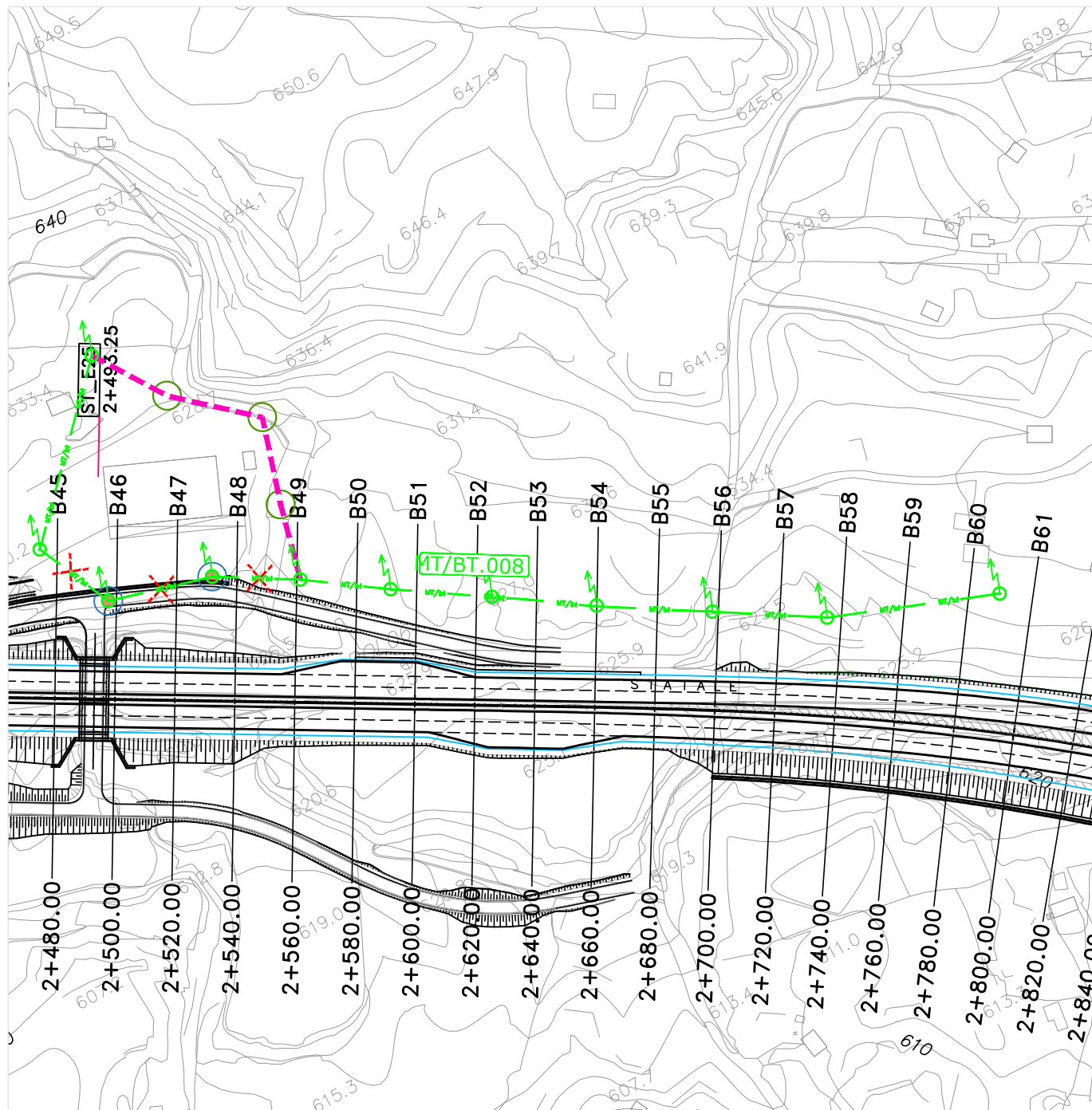
INTERFERENZA 2+480/2+540

CARATTERISTICHE

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B45-B48 |
| Progressiva | 2+480/2+540 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000







Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

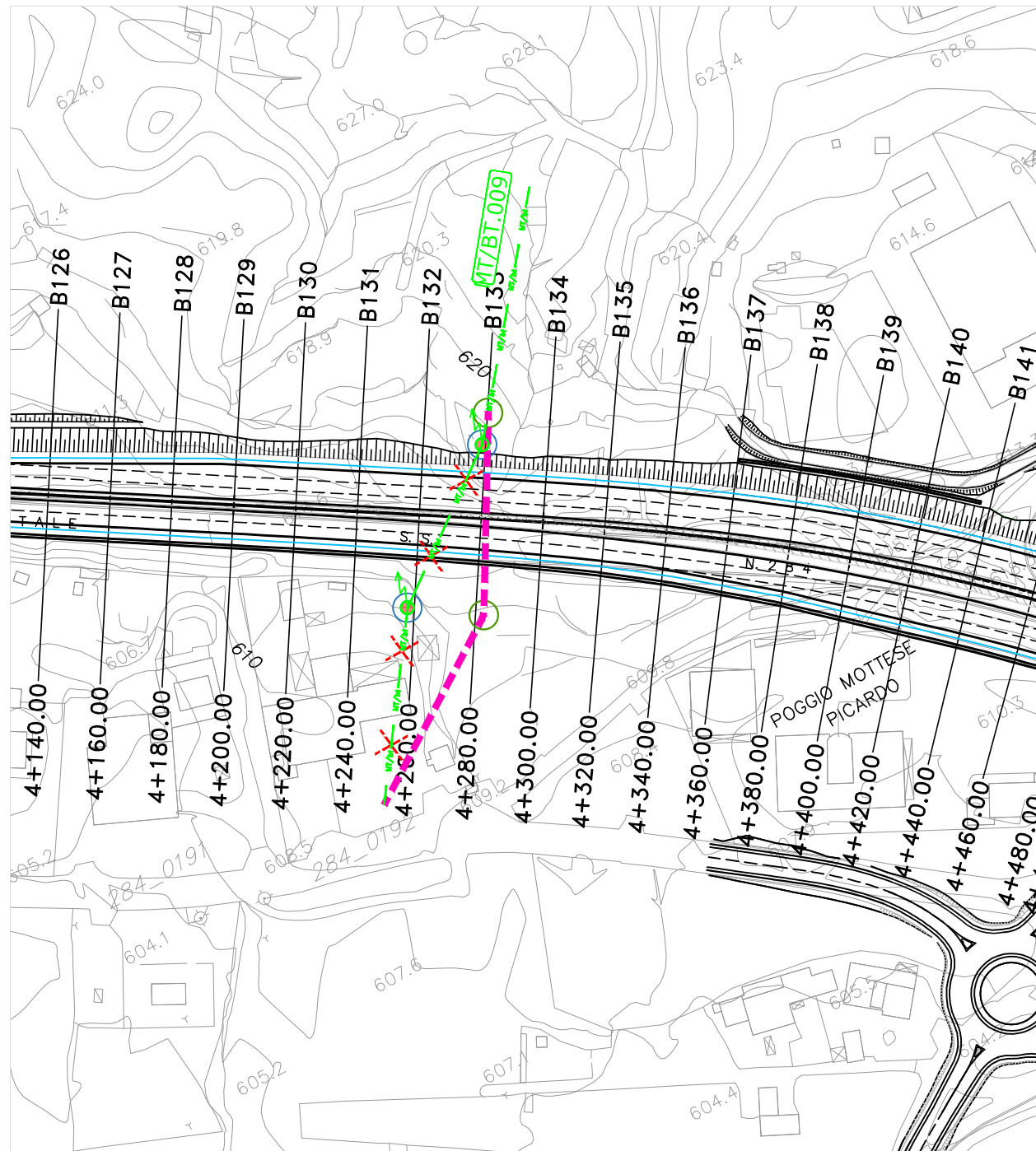
INTERFERENZA 4+260/4+280

CARATTERISTICHE

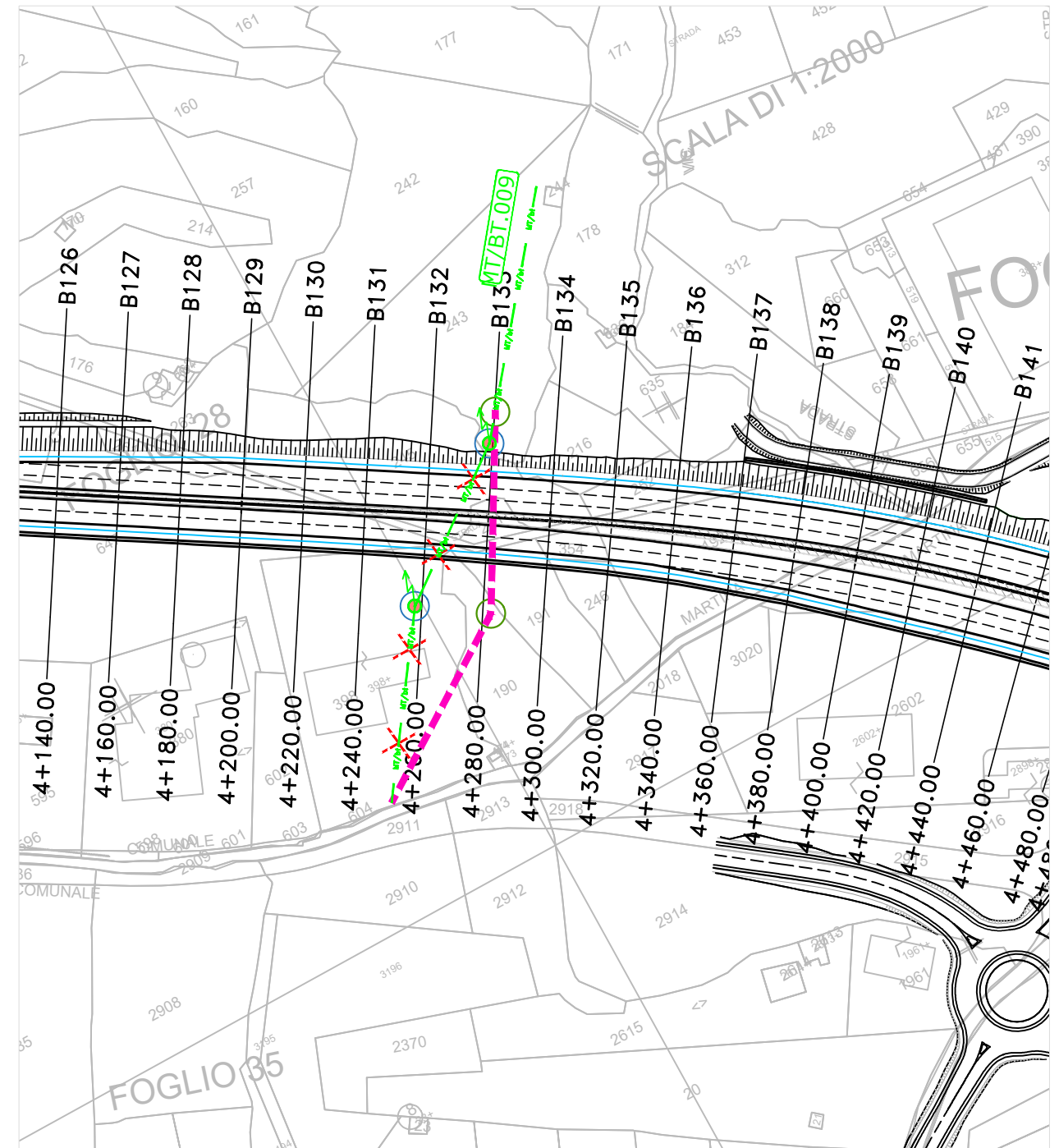
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B132-B133 |
| Progressiva | 4+260/4+280 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000








Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

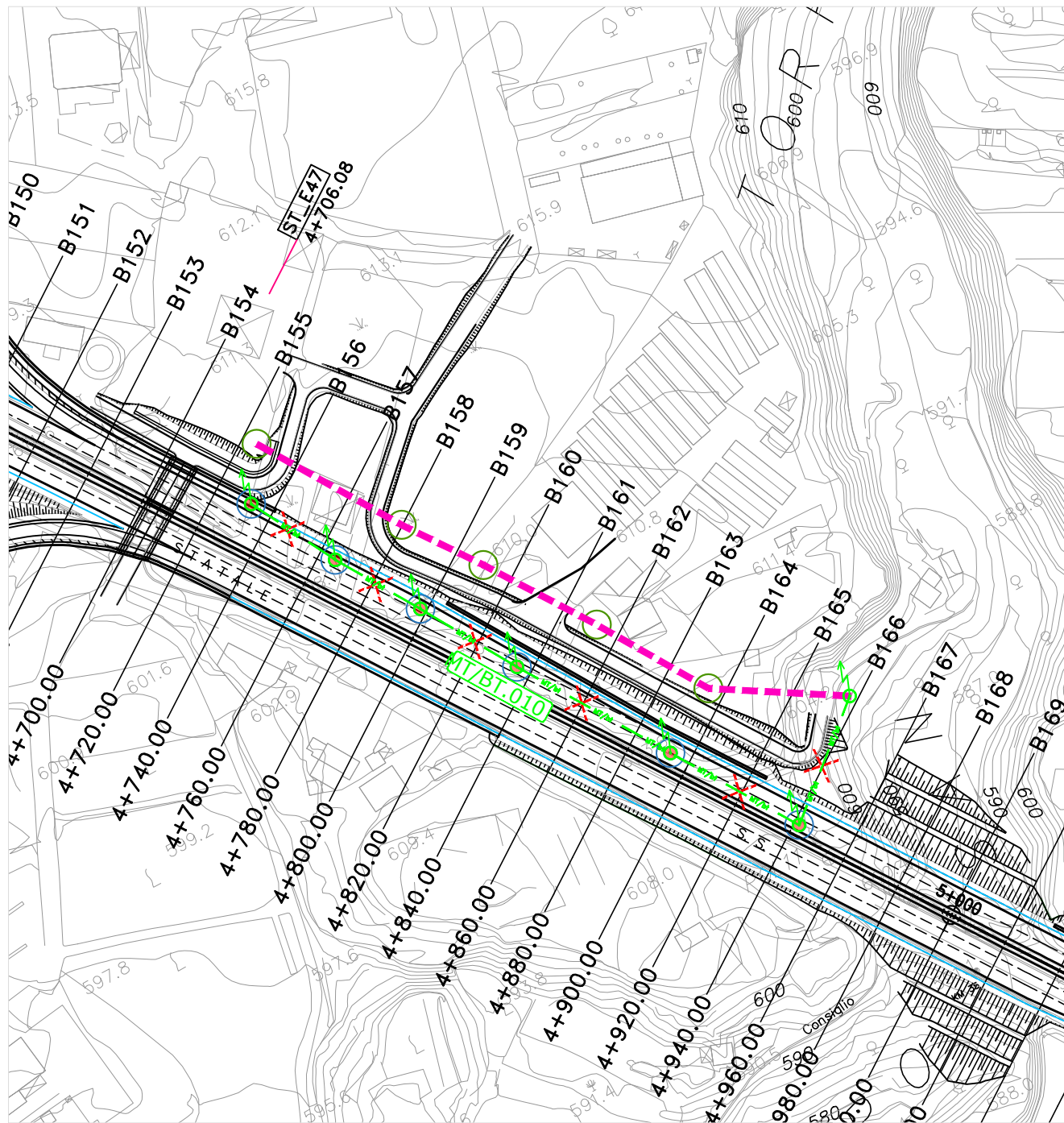
INTERFERENZA 4+730/4+940

CARATTERISTICHE

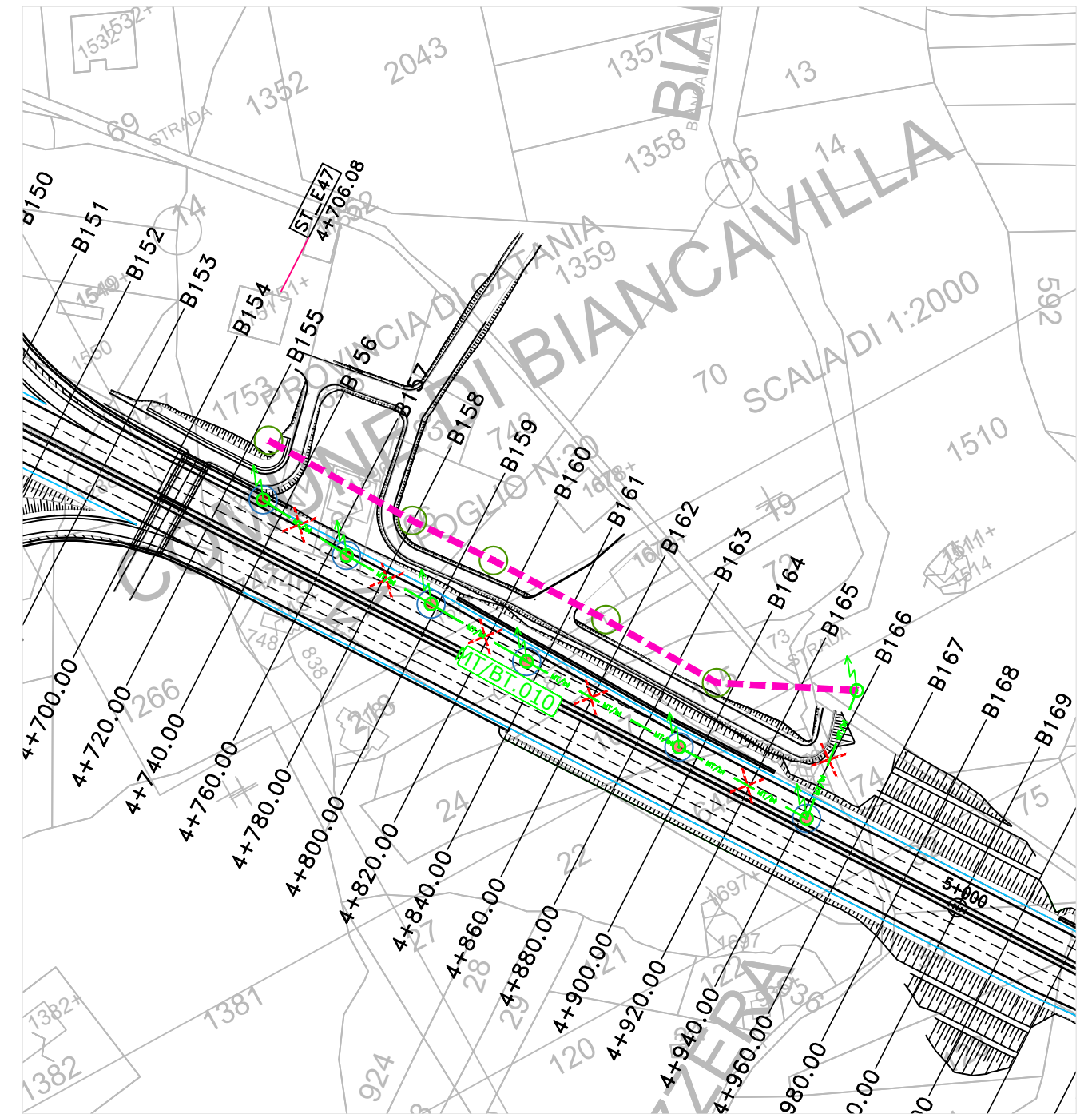
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B156-B166 |
| Progressiva | 4+730/4+940 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

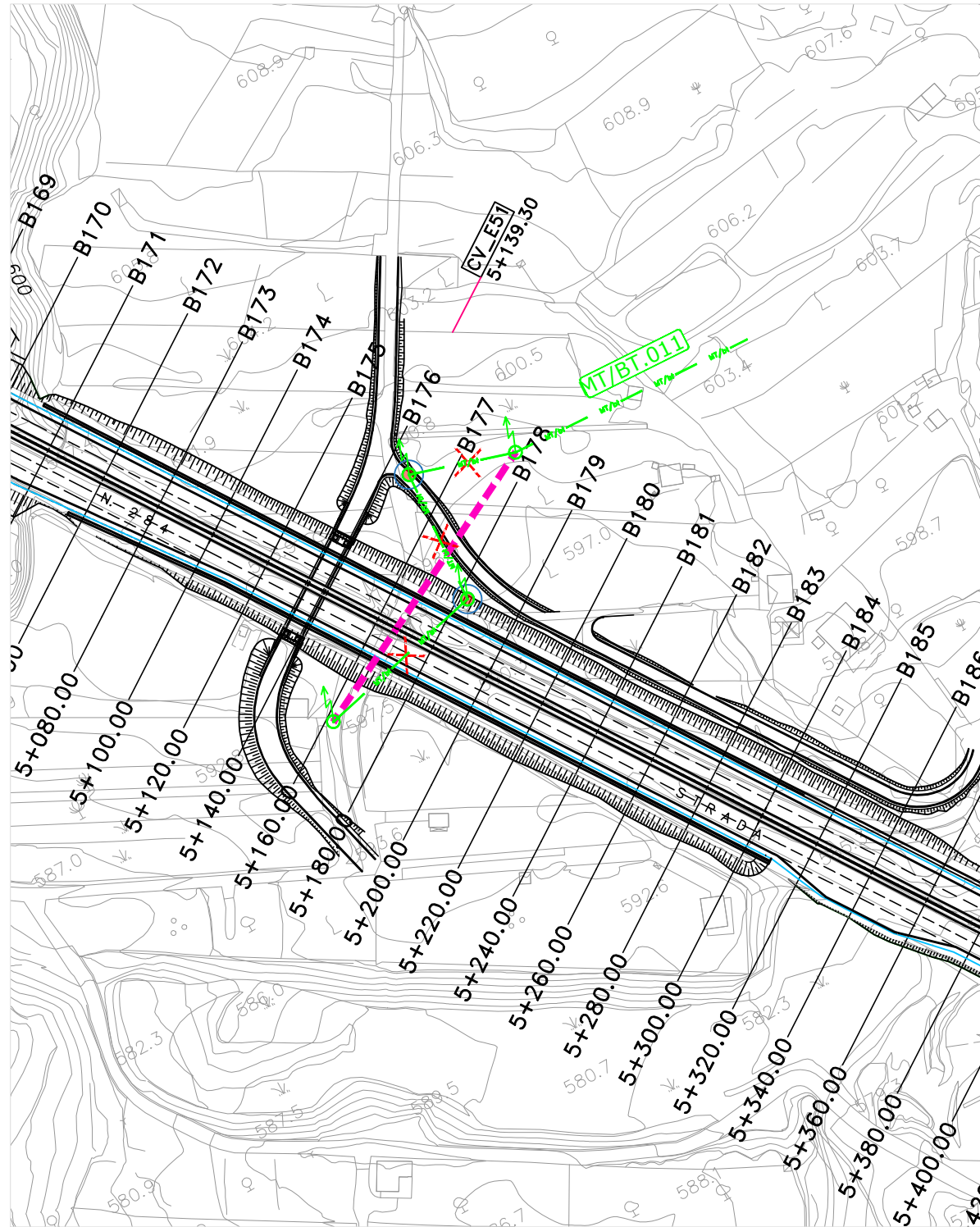
INTERFERENZA 5+140/5+180

CARATTERISTICHE

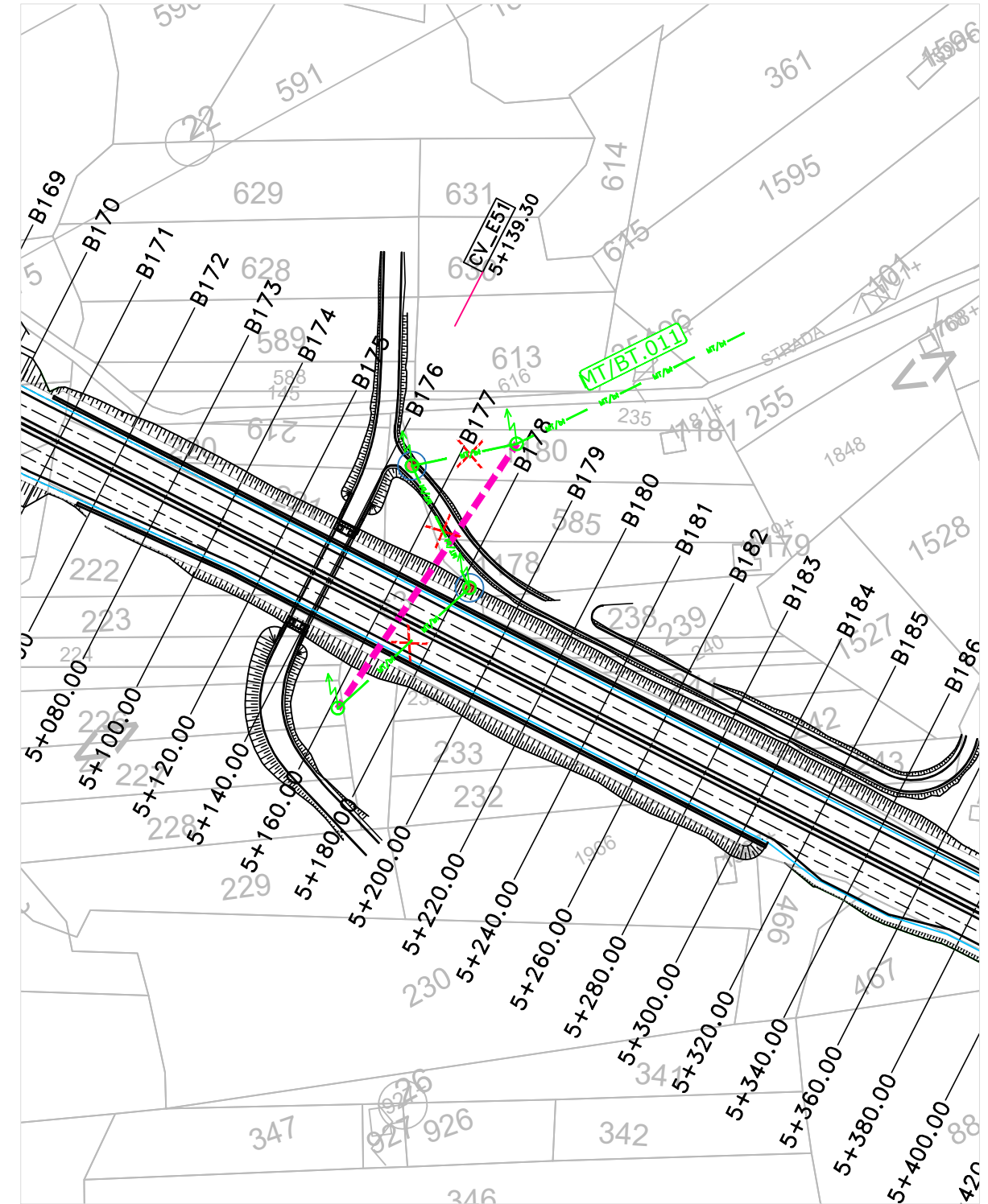
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B176-B178 |
| Progressiva | 5+140/5+180 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000








Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

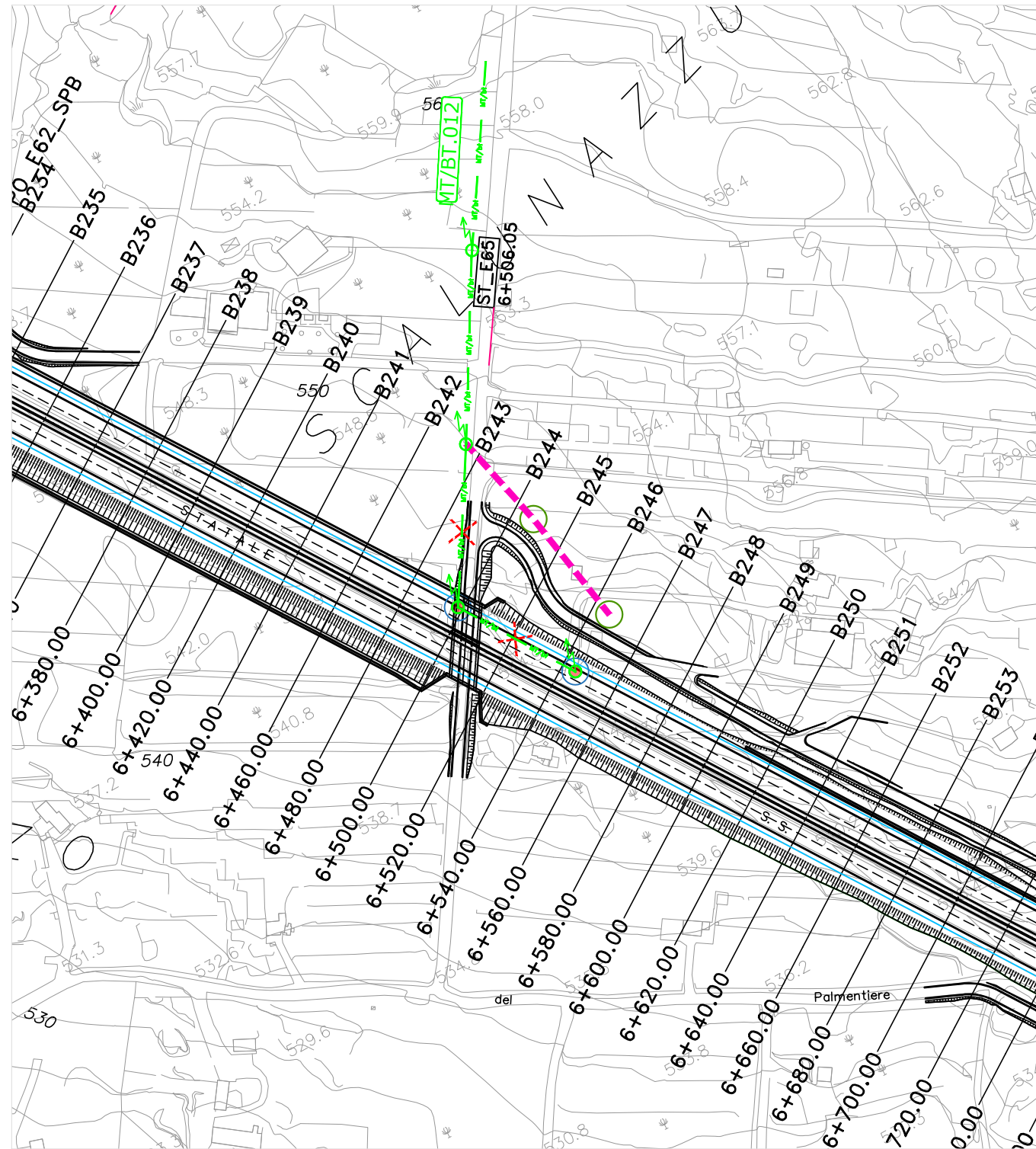
INTERFERENZA 6+490/6+540

CARATTERISTICHE

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B243-B246 |
| Progressiva | 6+490/6+540 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

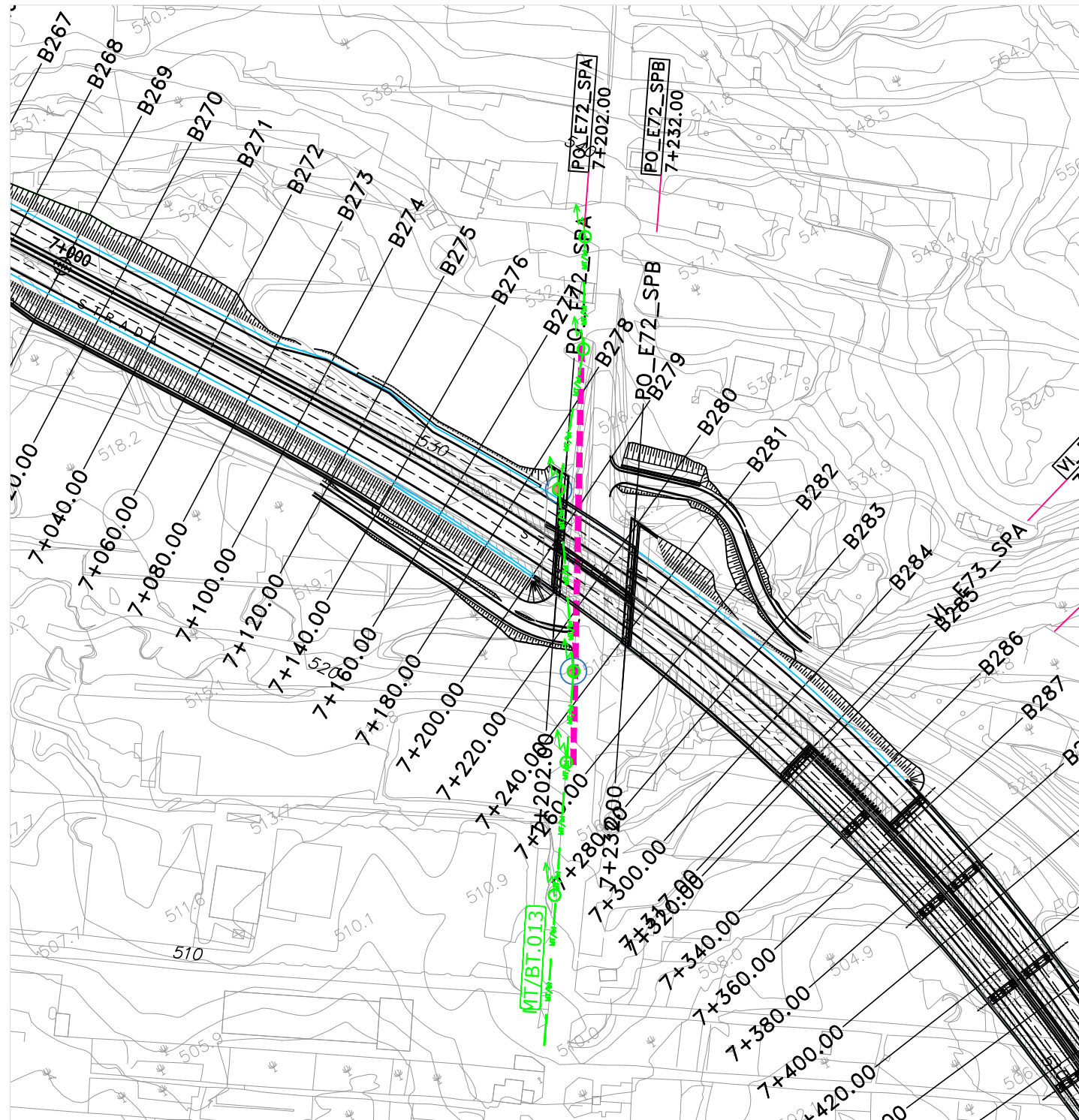
INTERFERENZA 7+180 a 7+260

CARATTERISTICHE

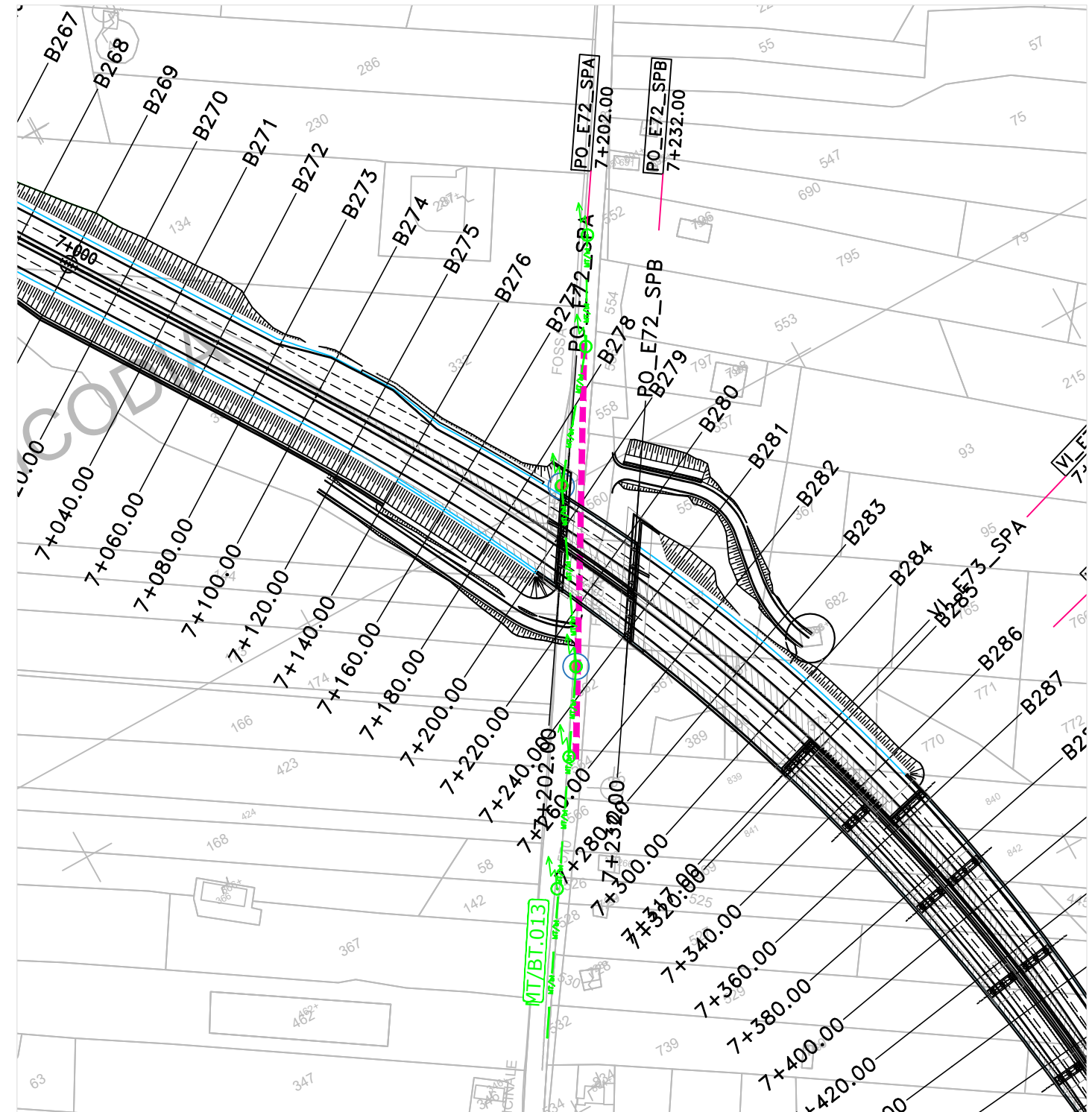
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B278-B282 |
| Progressiva | 7+180/7+260 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

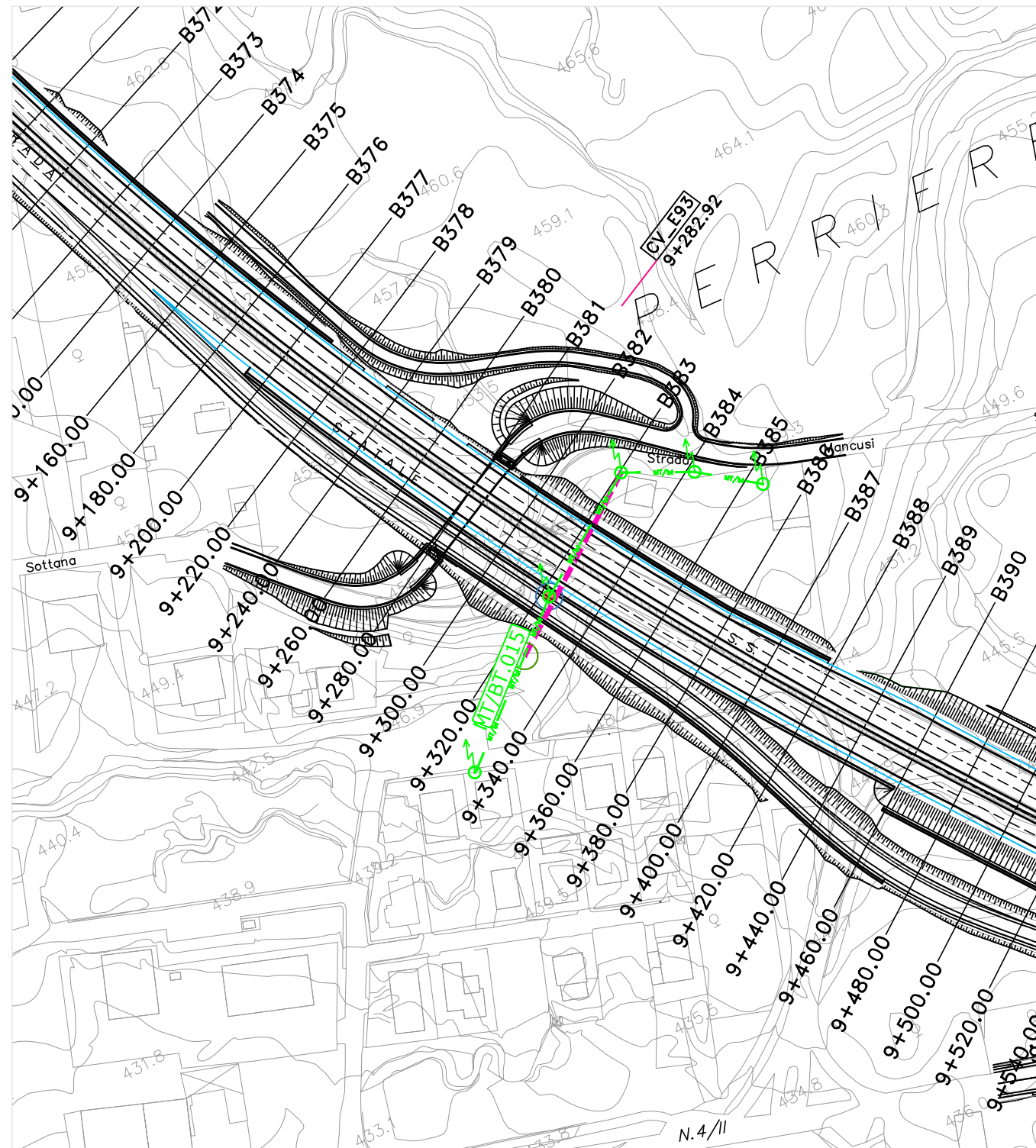
INTERFERENZA 9+320

CARATTERISTICHE

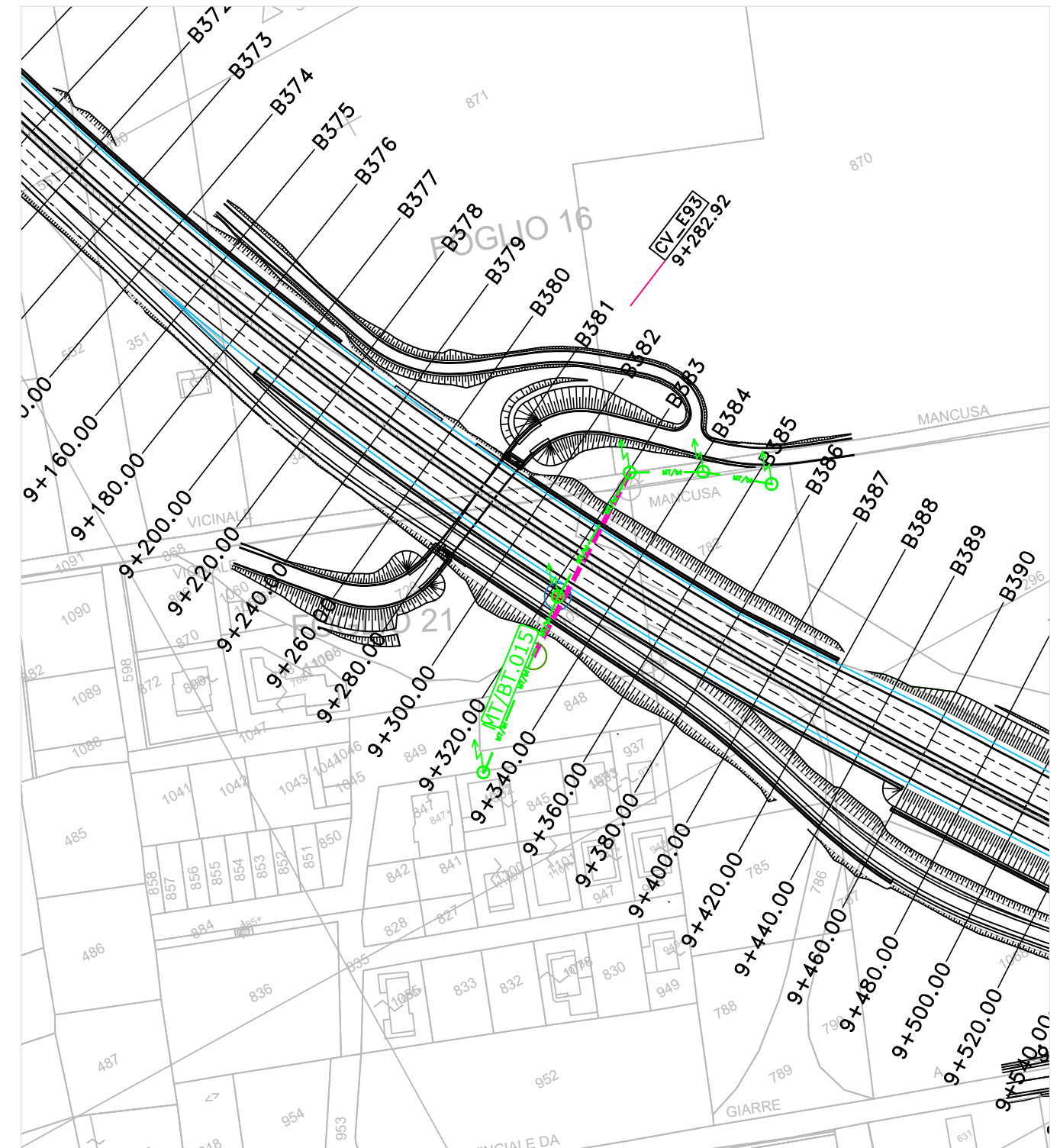
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B383 |
| Progressiva | 9+320 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

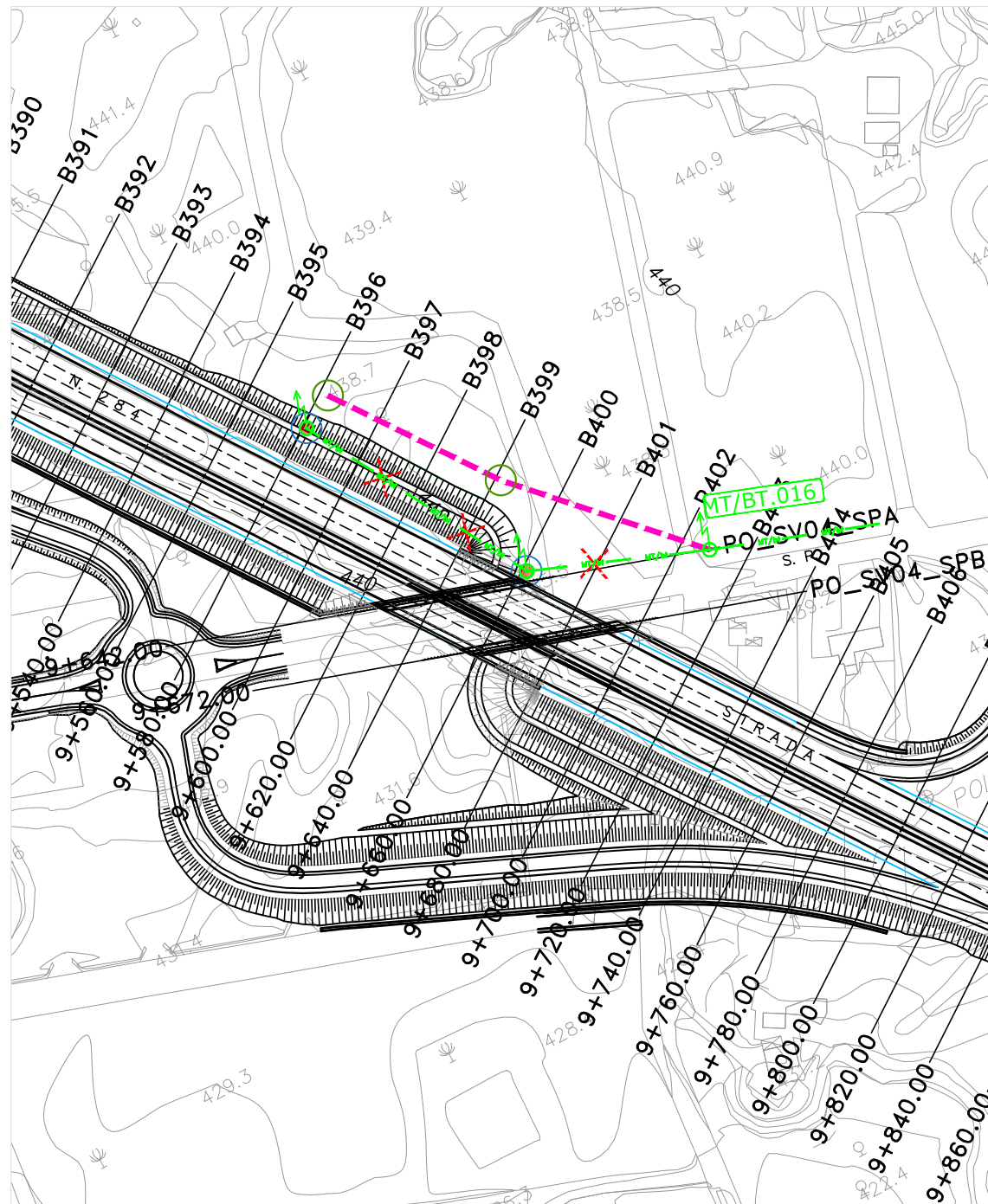
INTERFERENZA 9+580/9+680

CARATTERISTICHE

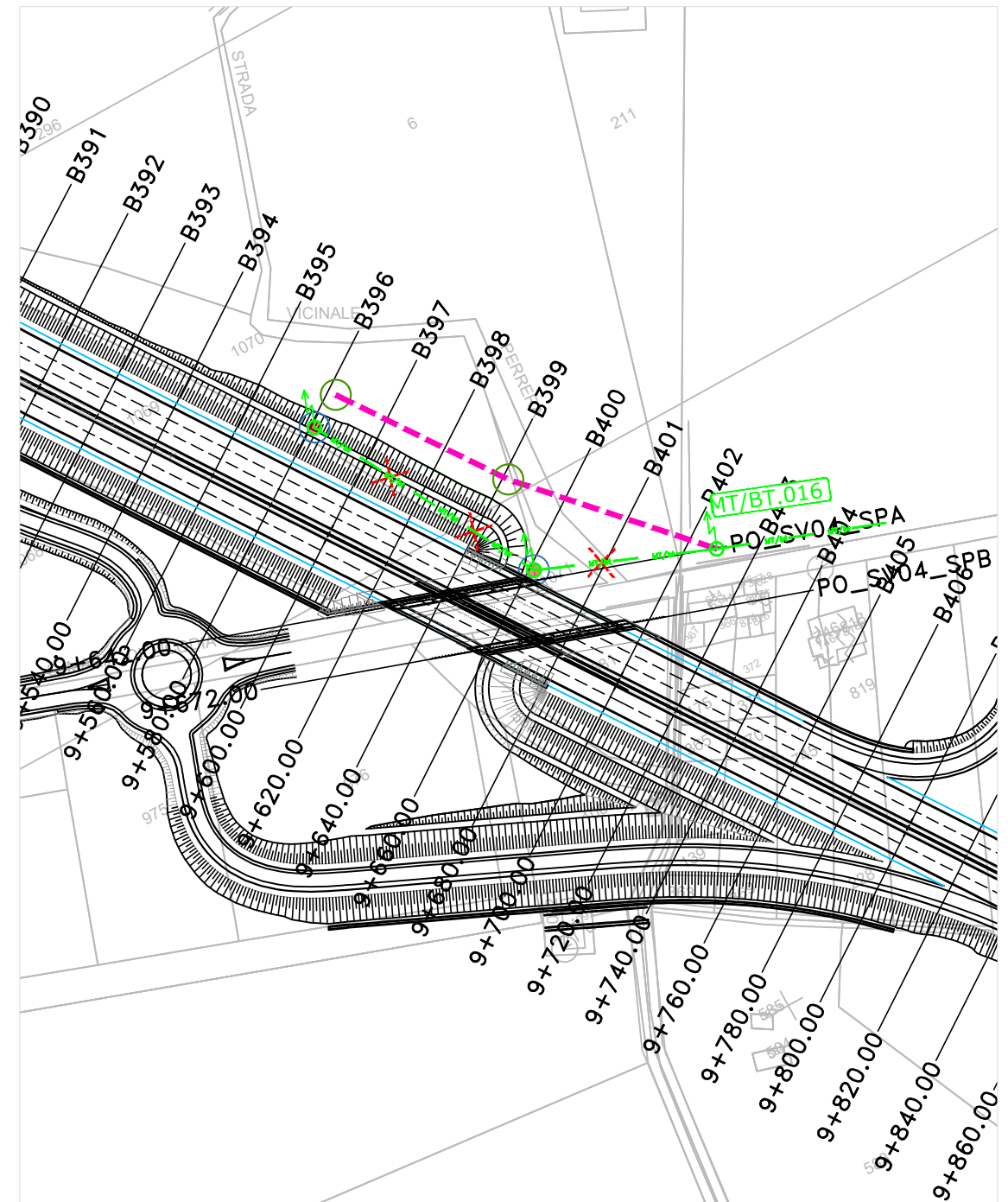
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B393-B401 |
| Progressiva | 9+580/9+680 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

INTERFERENZA 10+100/10+200

CARATTERISTICHE

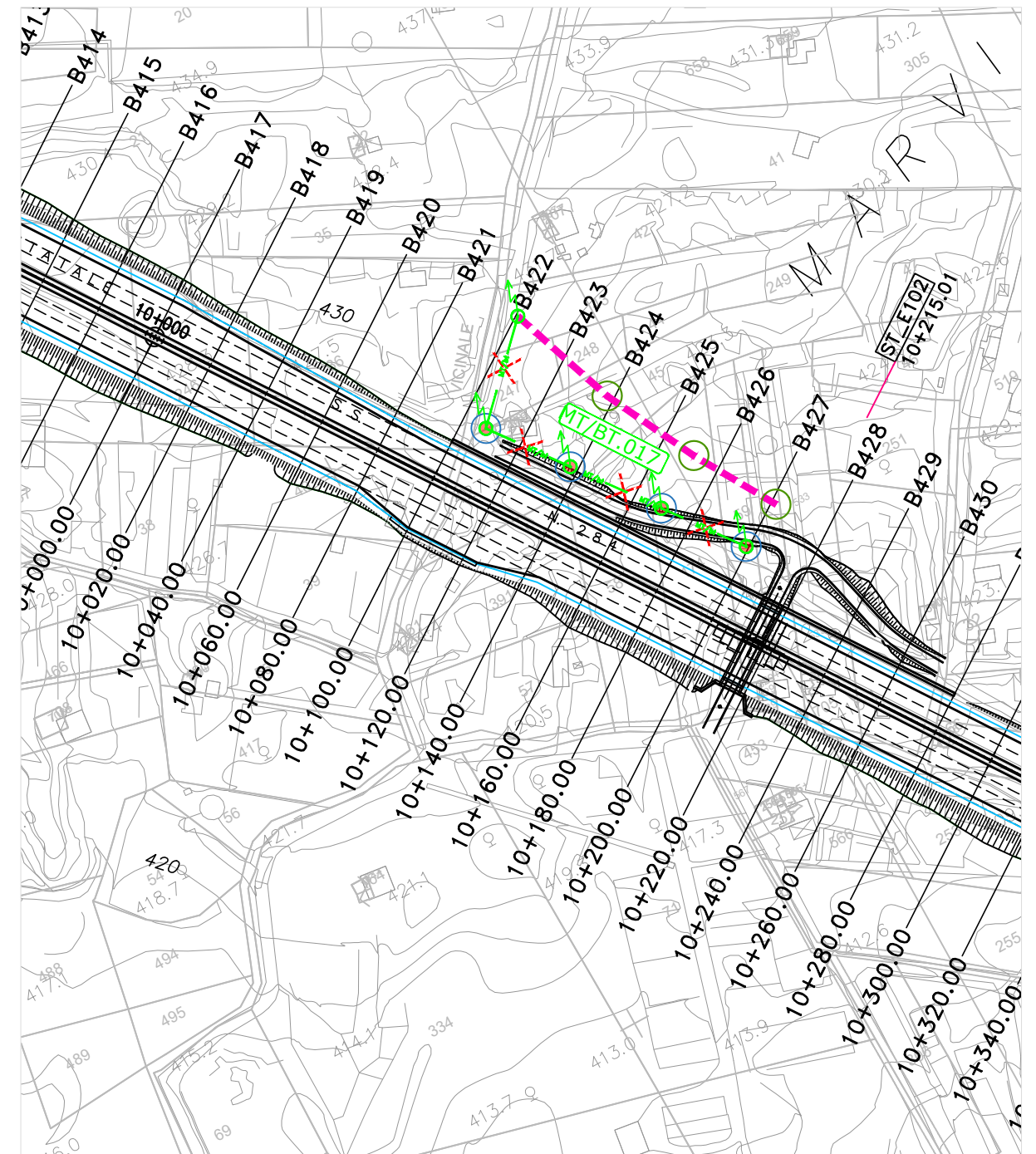
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B422-B427 |
| Progressiva | 10+100/10+200 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000






Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

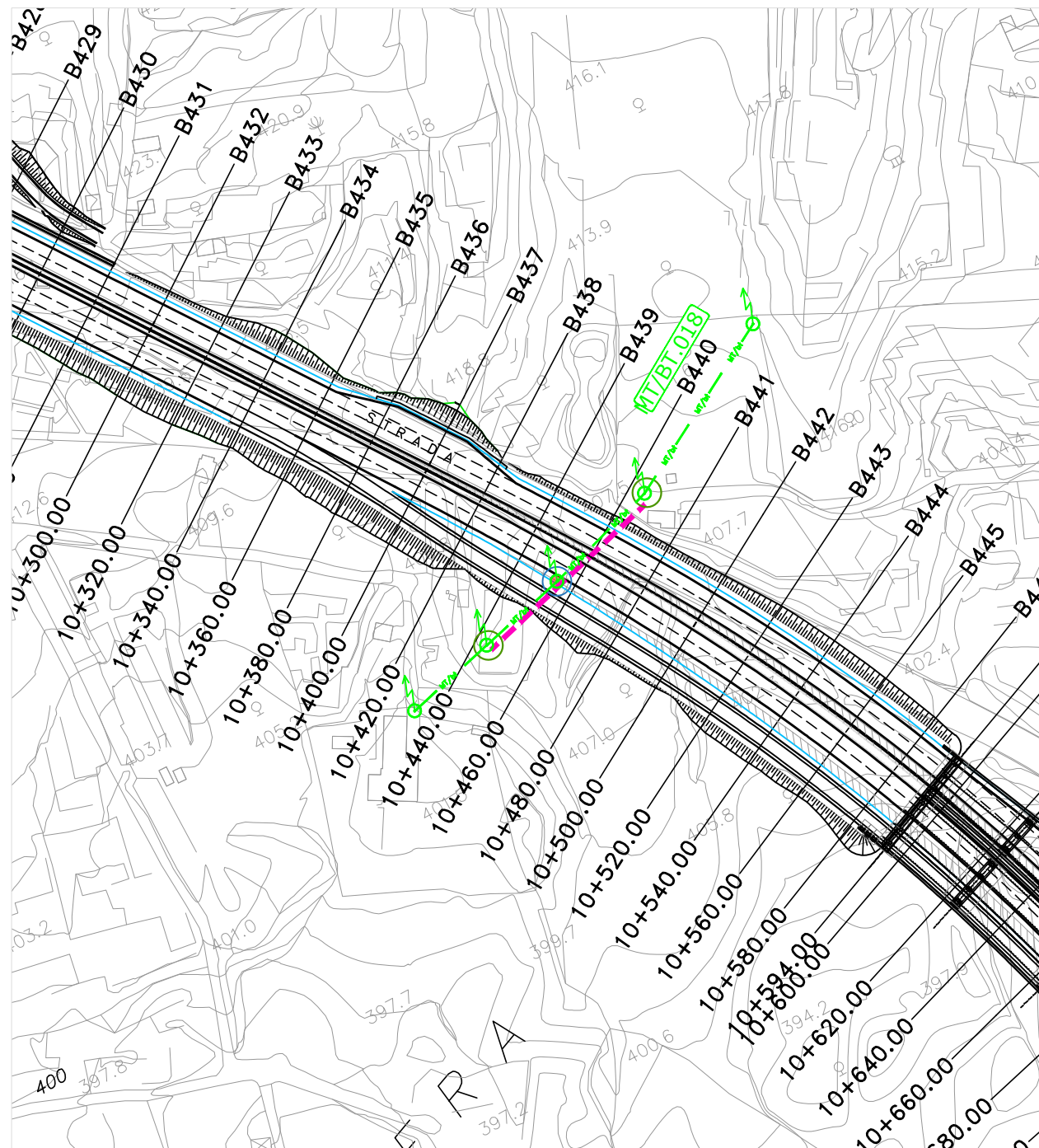
INTERFERENZA 10+450

CARATTERISTICHE

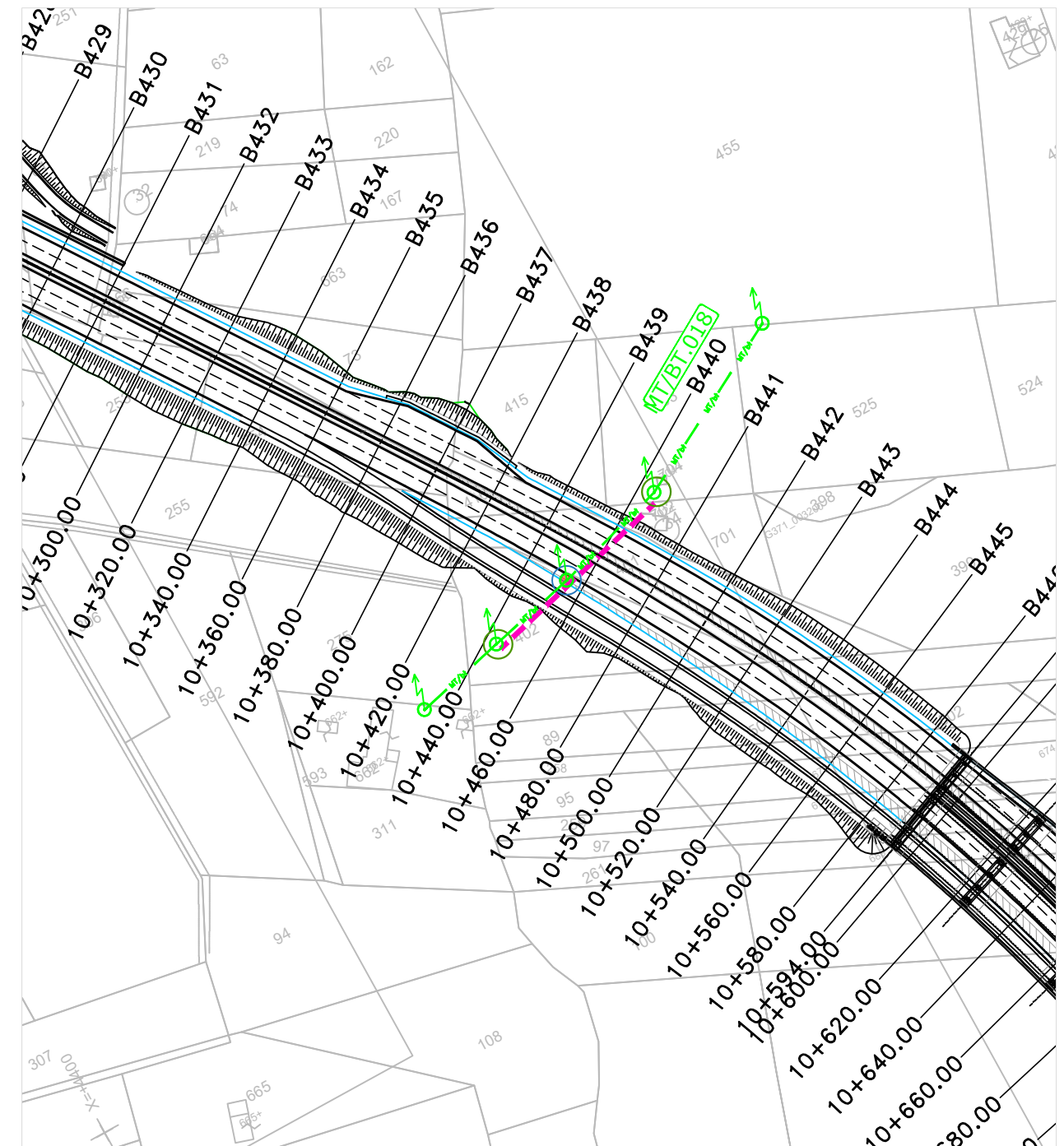
| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B439-B440 |
| Progressiva | 10+450 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento in cavidotto interrato |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

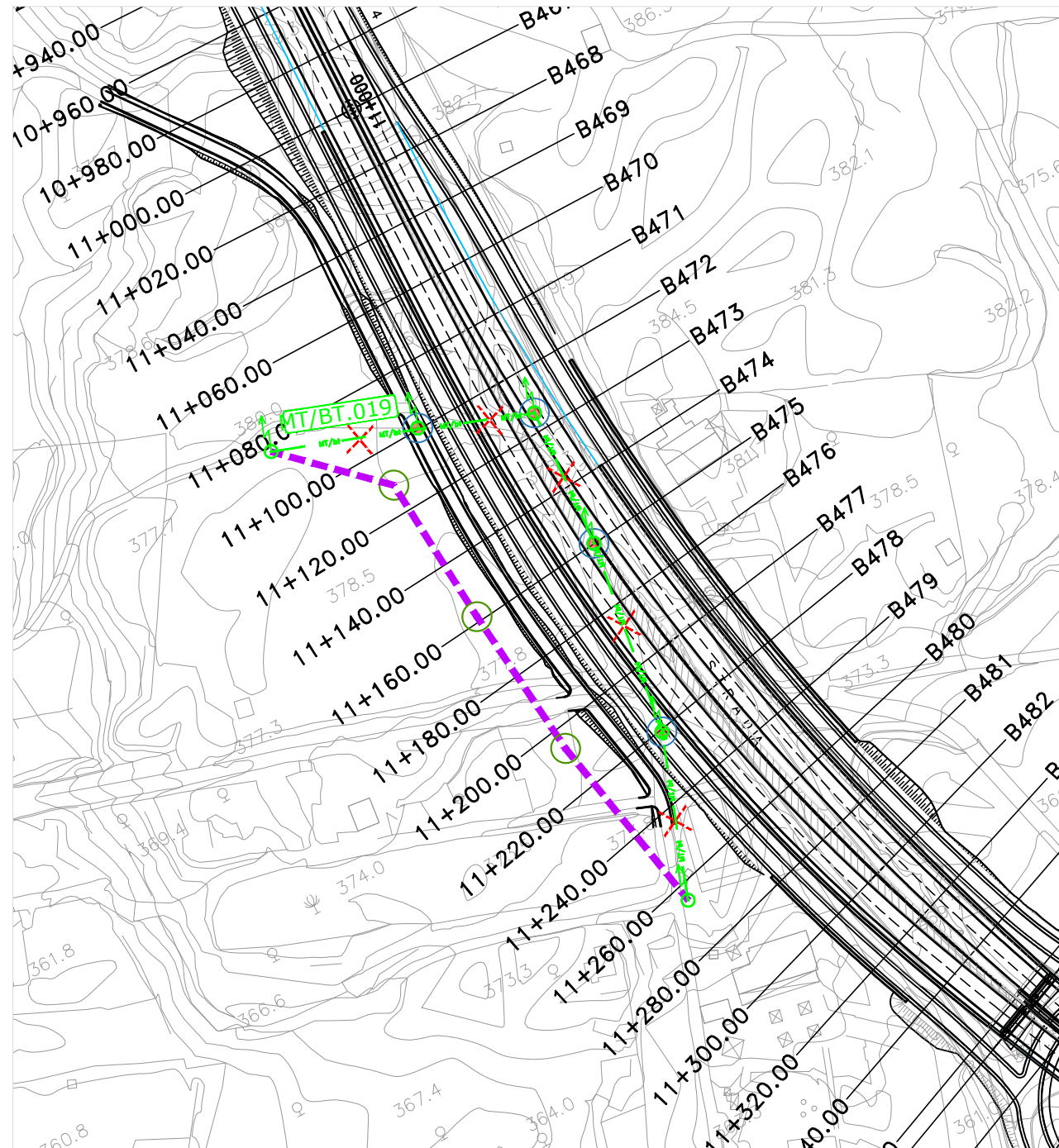
INTERFERENZA 11+110/11+220

CARATTERISTICHE

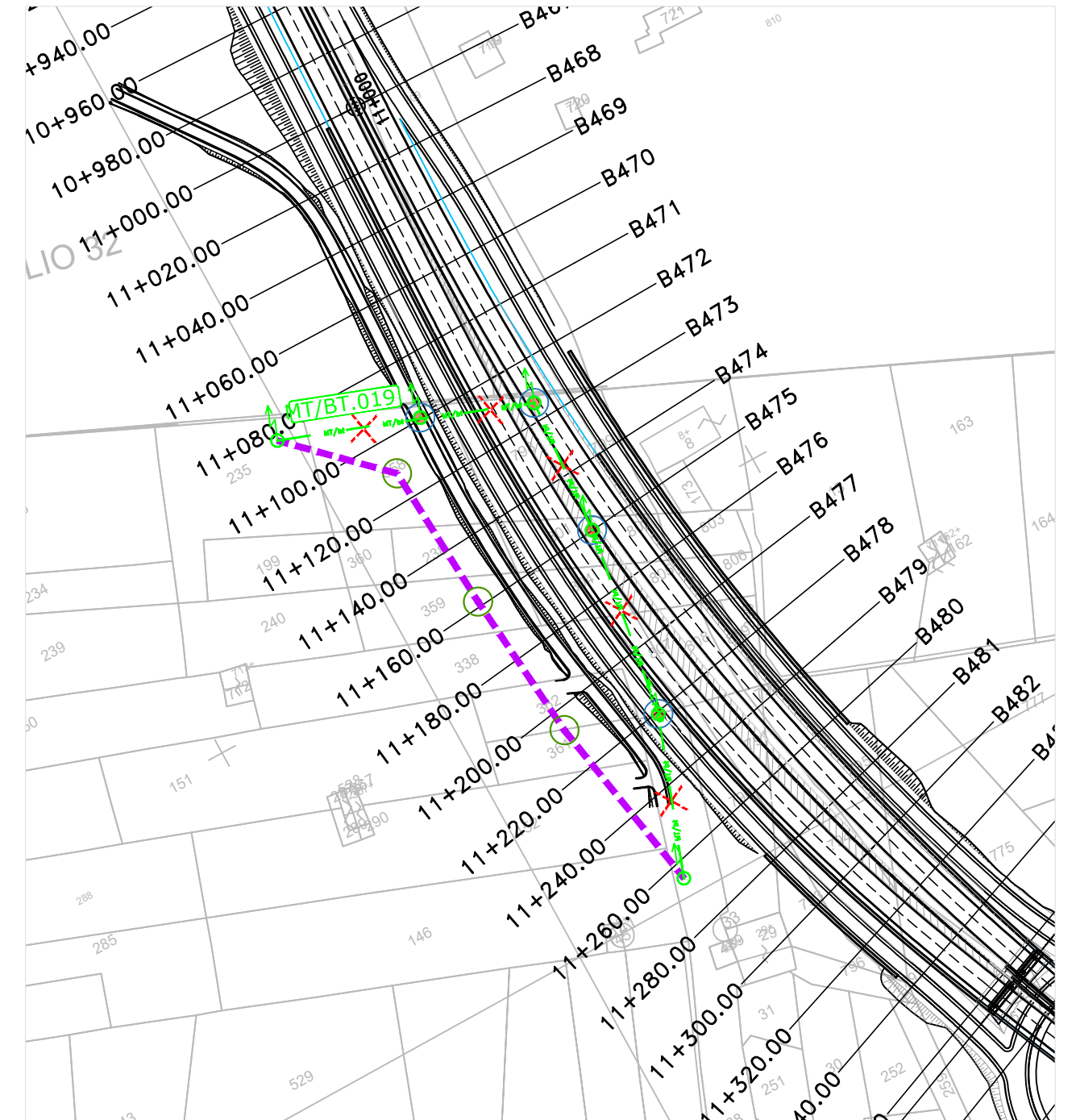
| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B472-B478 |
| Progressiva | 11+110/11+220 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e linea aerea |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

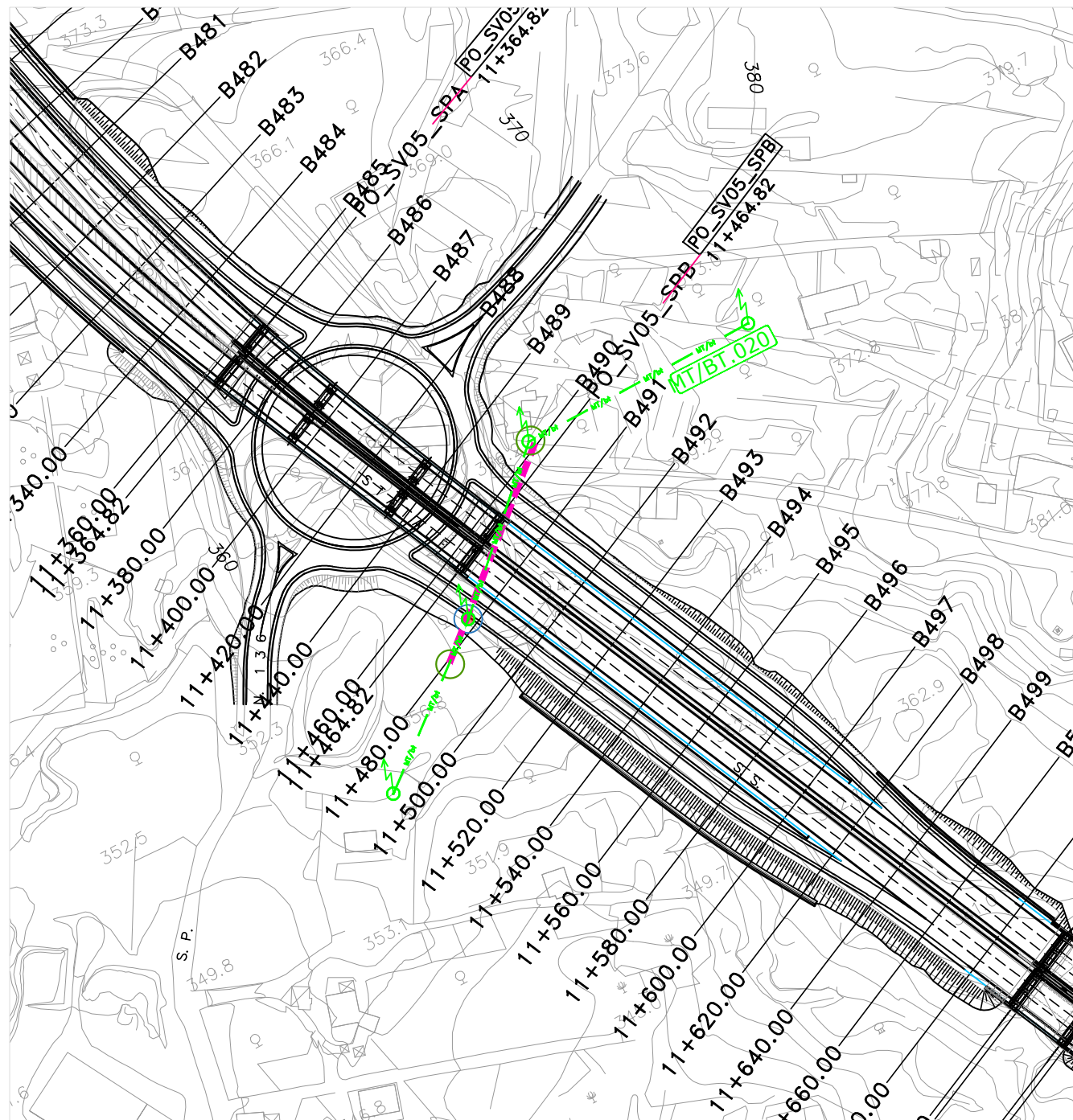
INTERFERENZA 11+460/11+480

CARATTERISTICHE

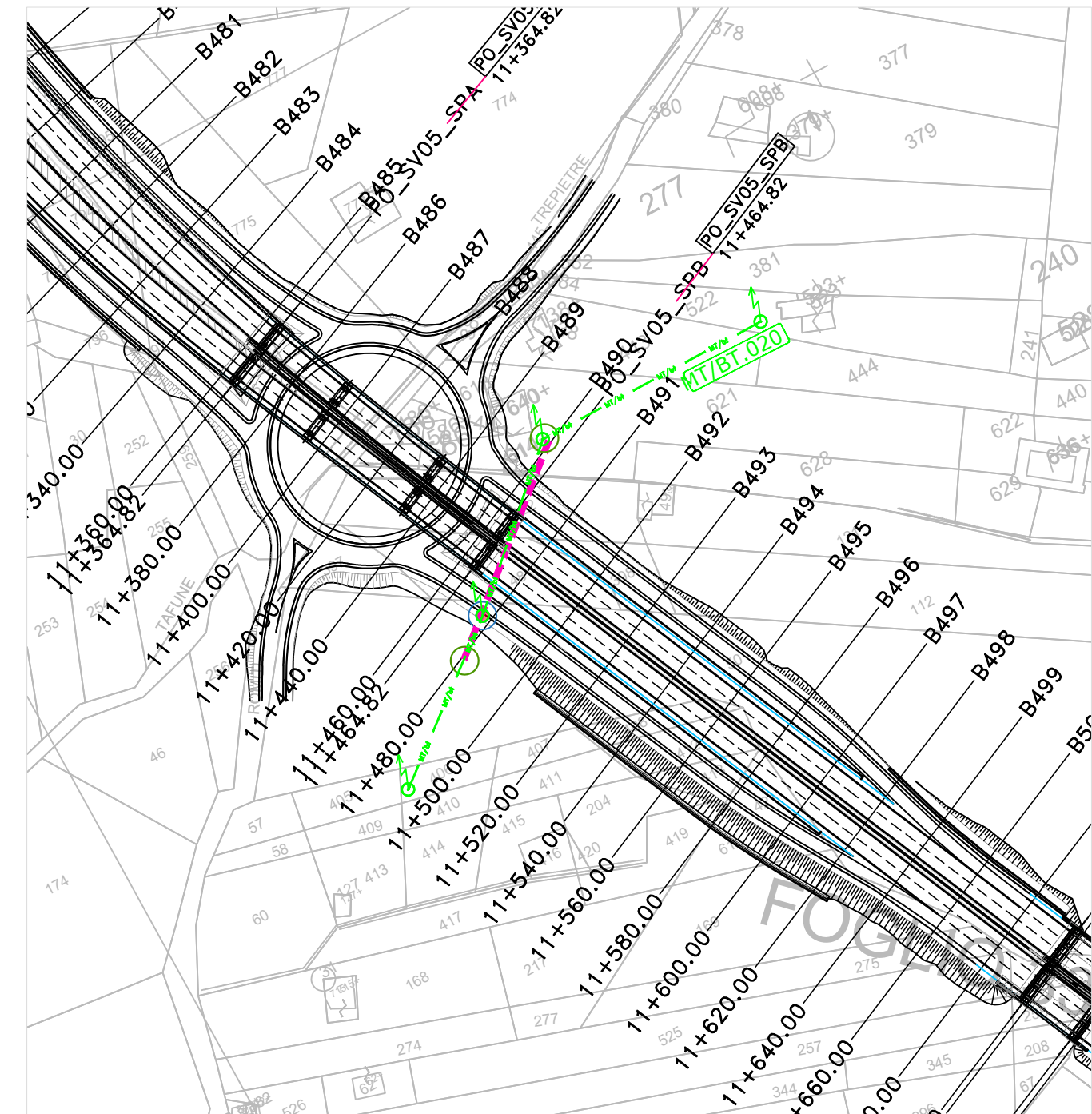
| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B490-B491 |
| Progressiva | 11+460/11+480 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento in cavidotto interrato |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

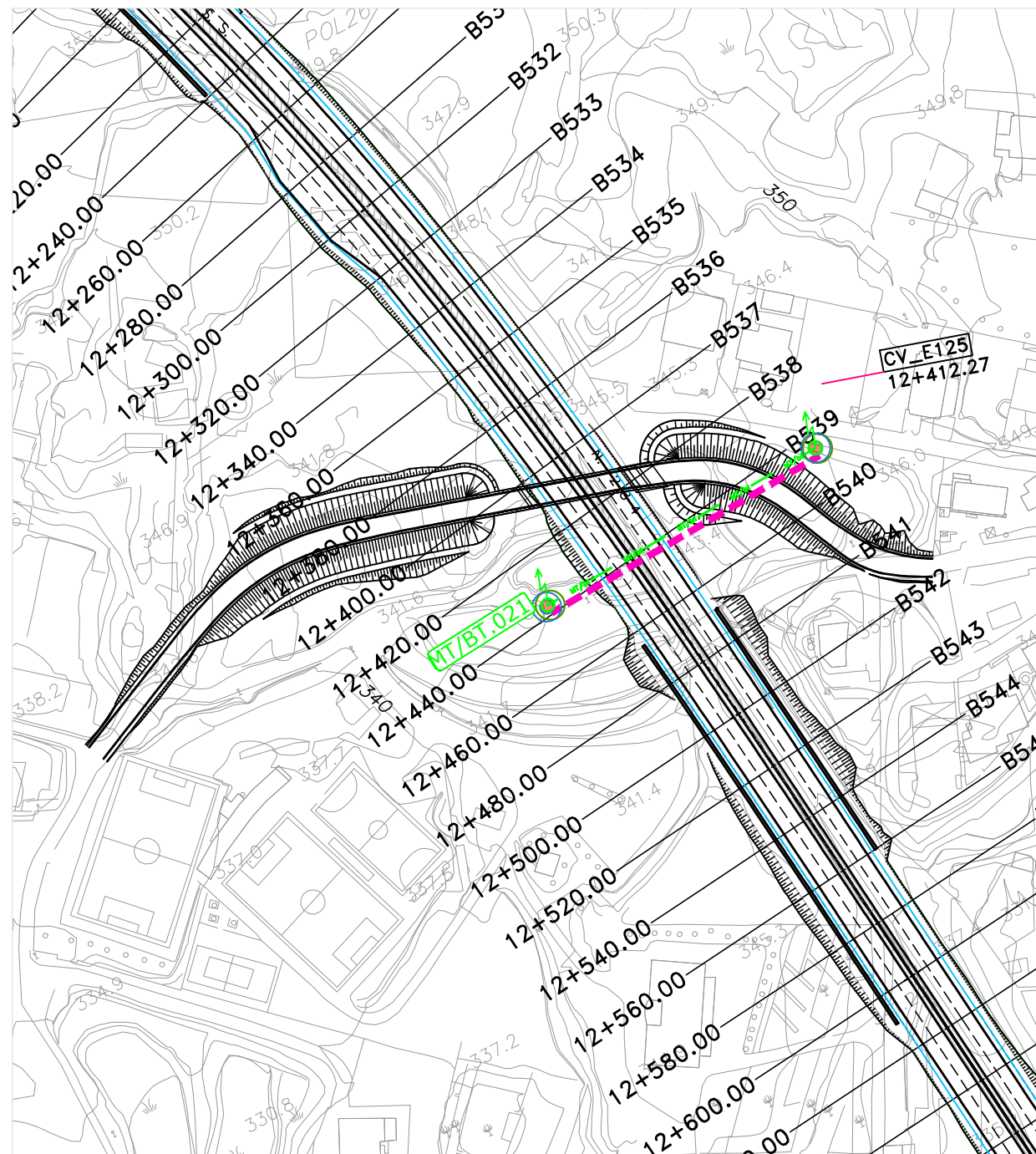
INTERFERENZA 12+440

CARATTERISTICHE

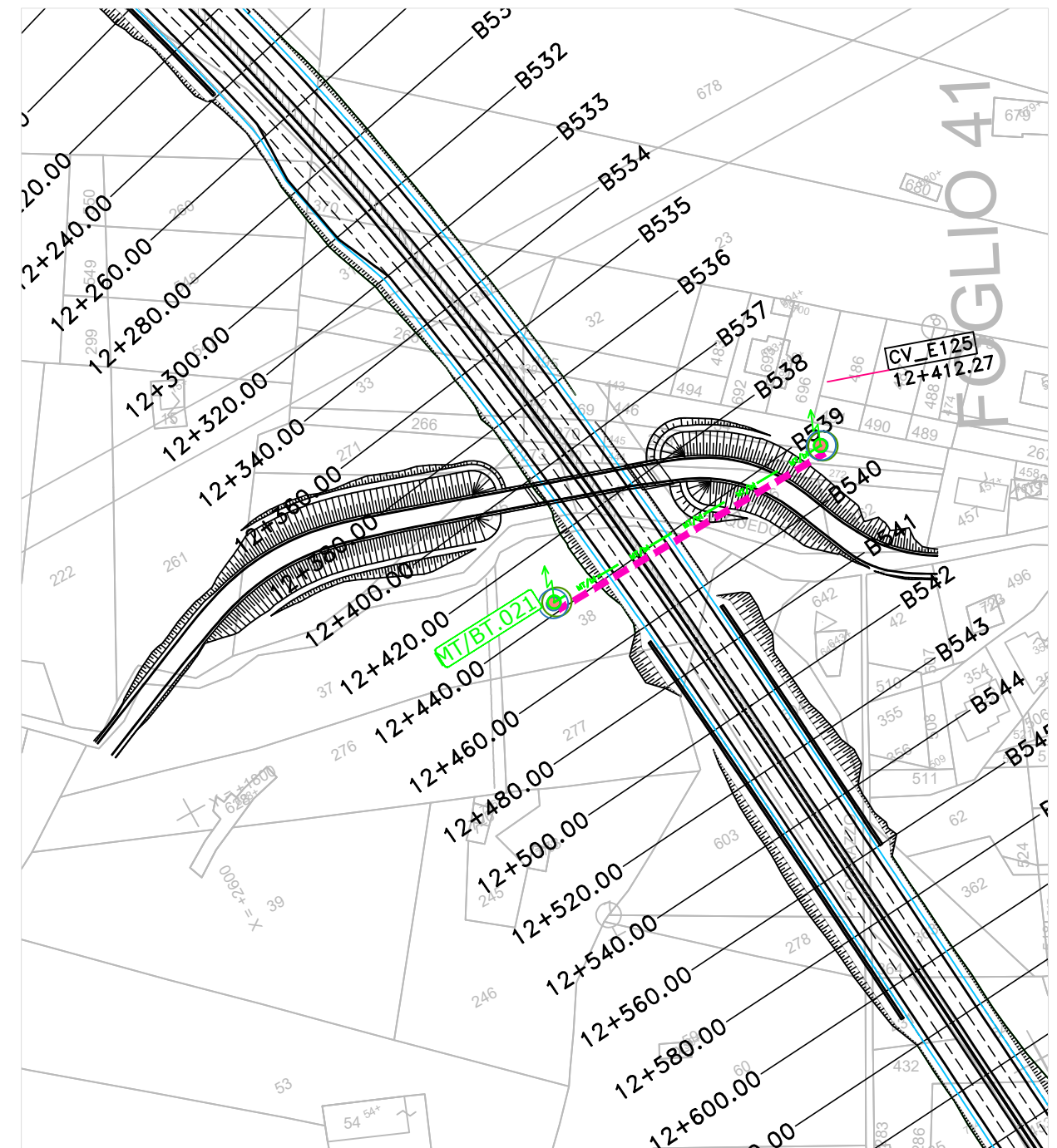
| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B539 |
| Progressiva | 12+440 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento in cavidotto interrato |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000

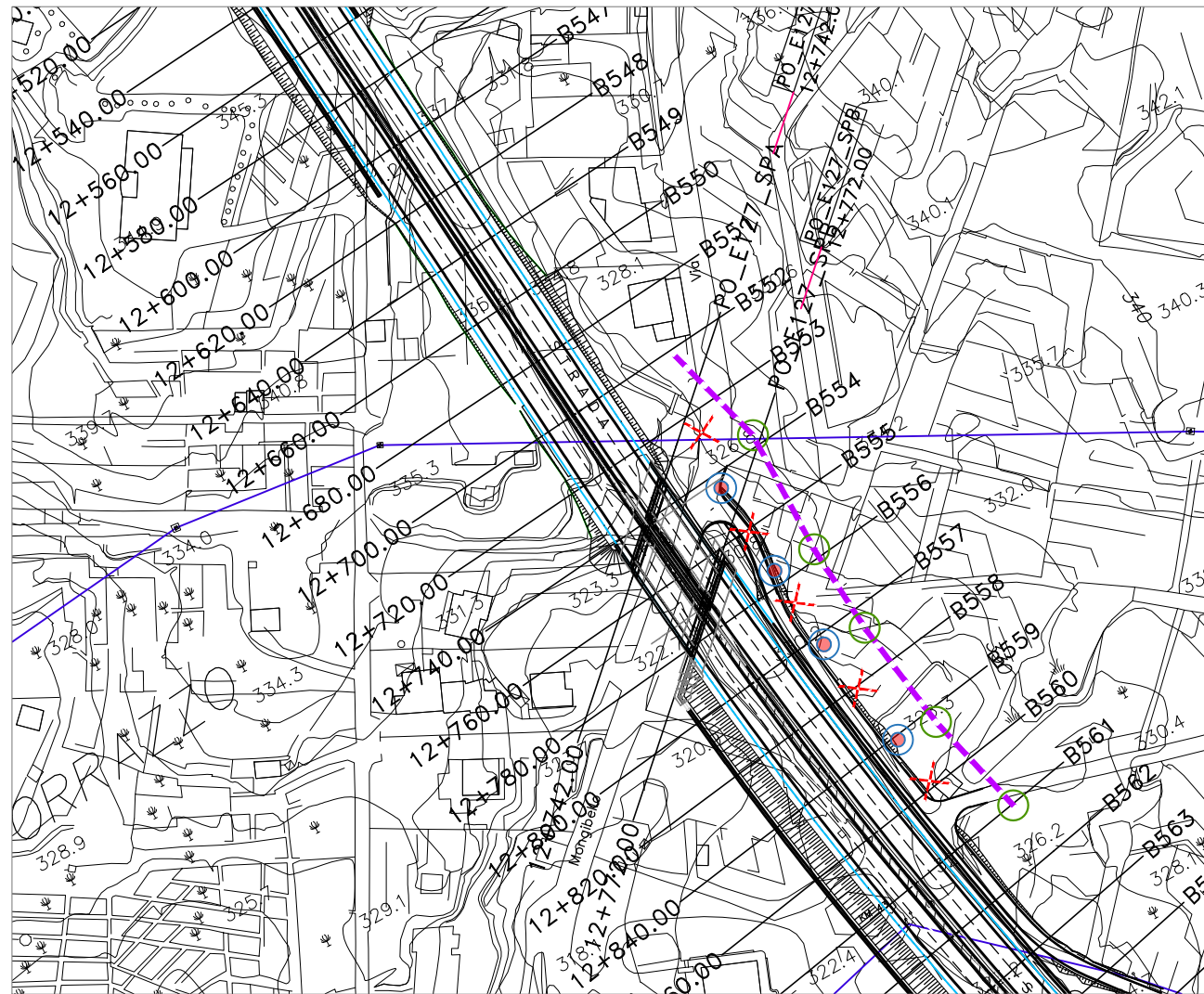


Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

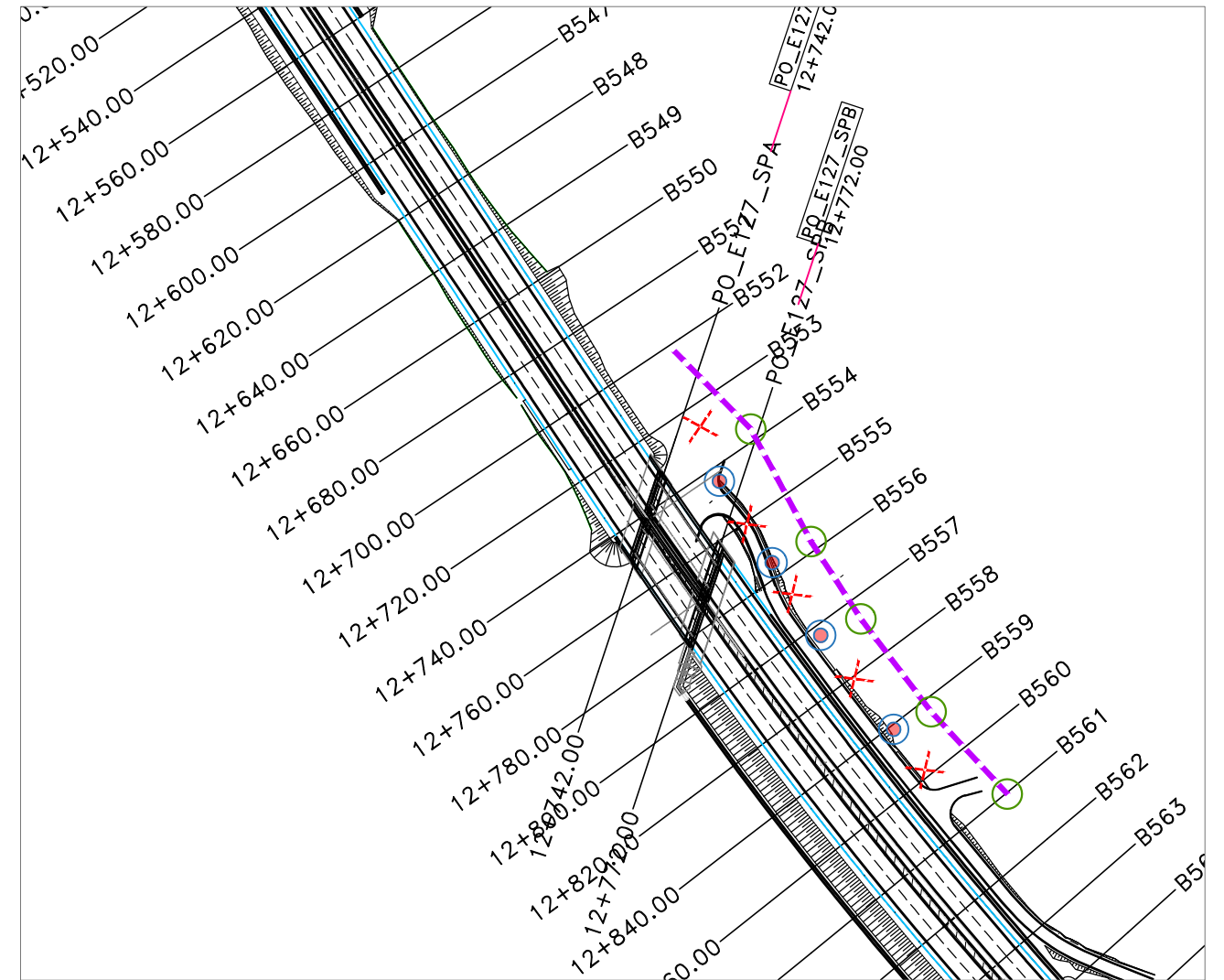
INTERFERENZA 12+740 a 12+840

CARATTERISTICHE

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B554-B559 |
| Progressiva | 12+740 a 12+840 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali e linea aerea |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

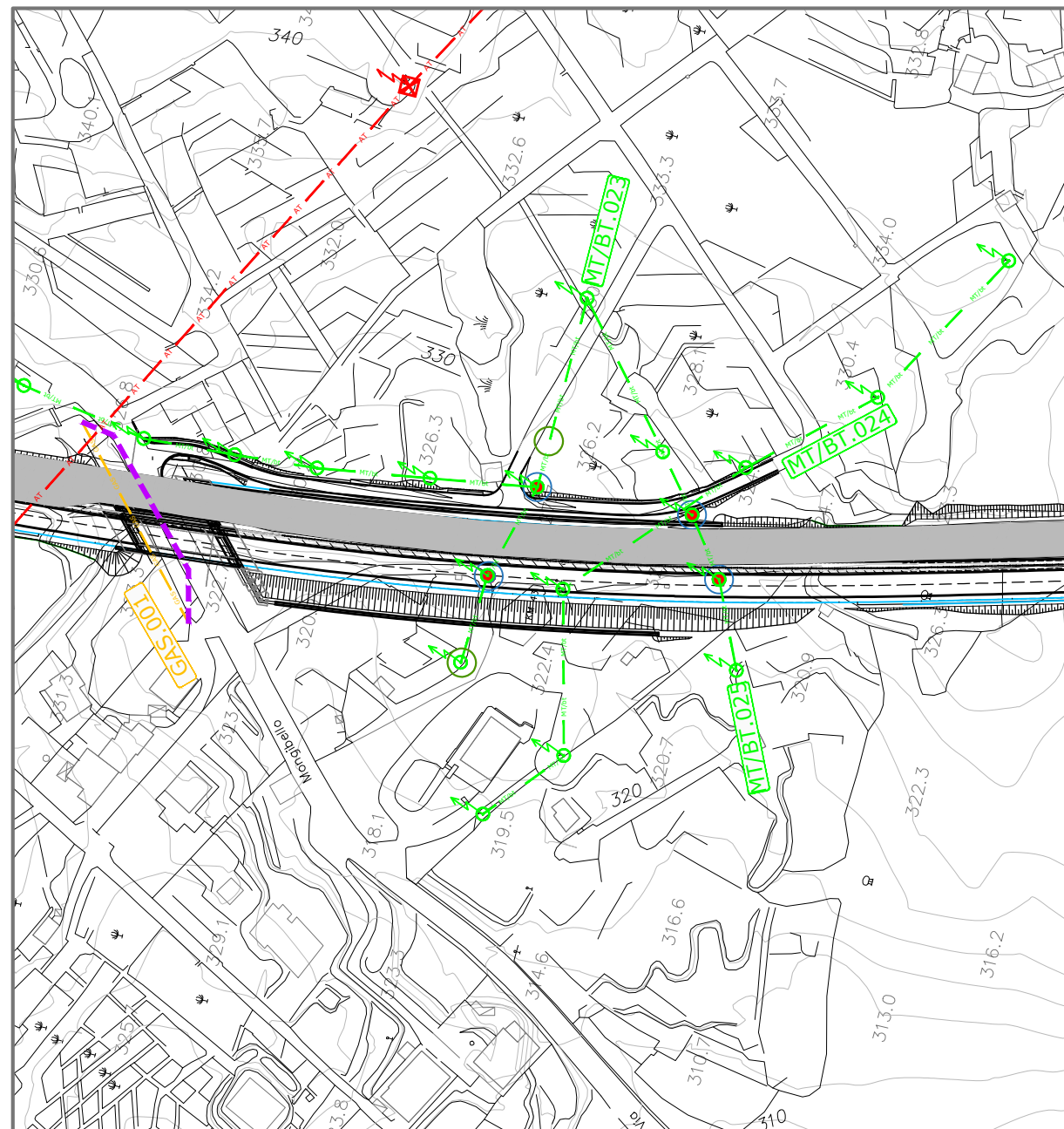
INTERFERENZA 12+860 a 12+880

CARATTERISTICHE

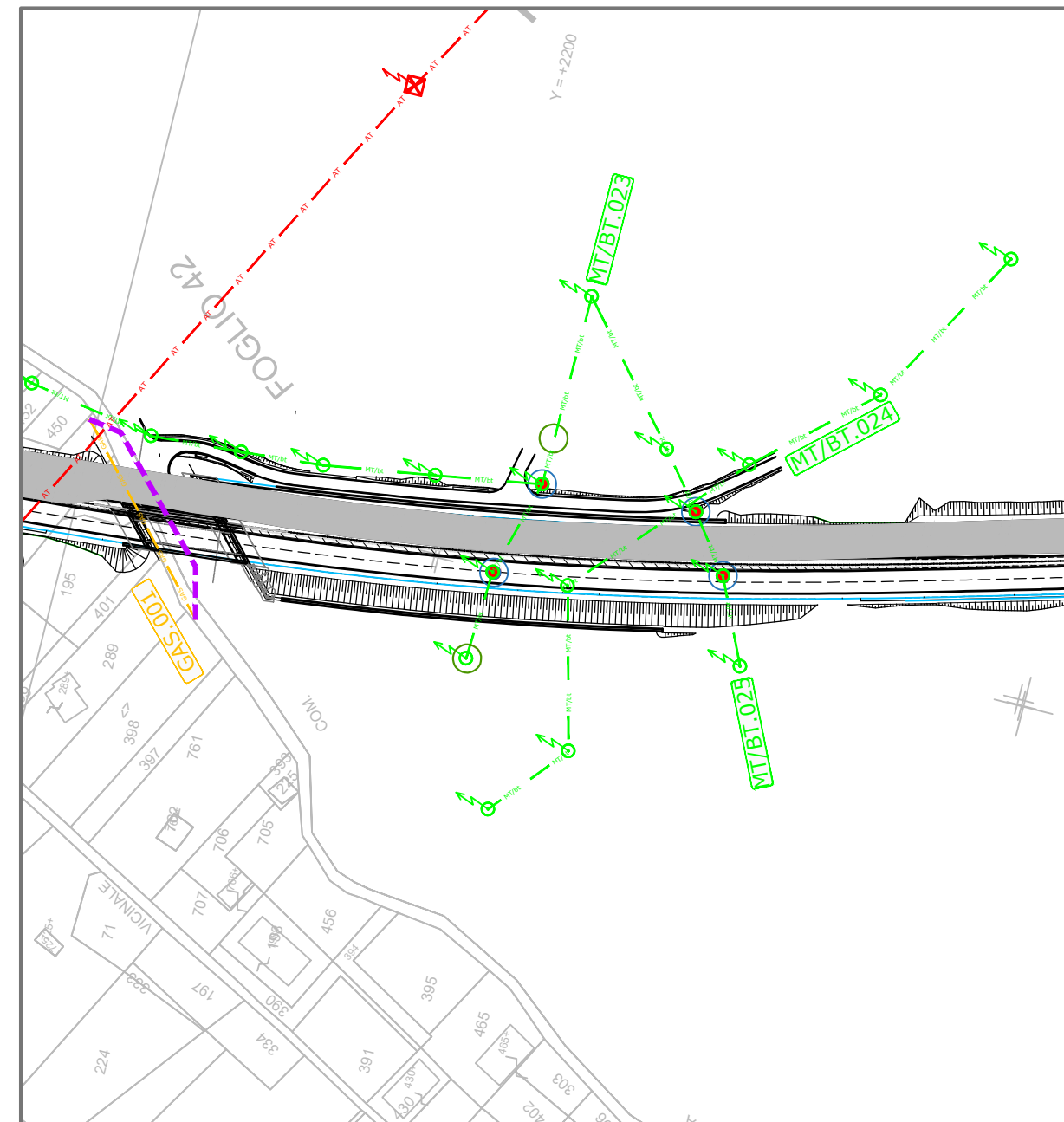
| | |
|------------------------------------|------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B 560-b561 |
| Progressiva | 12+860 A 12+880 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

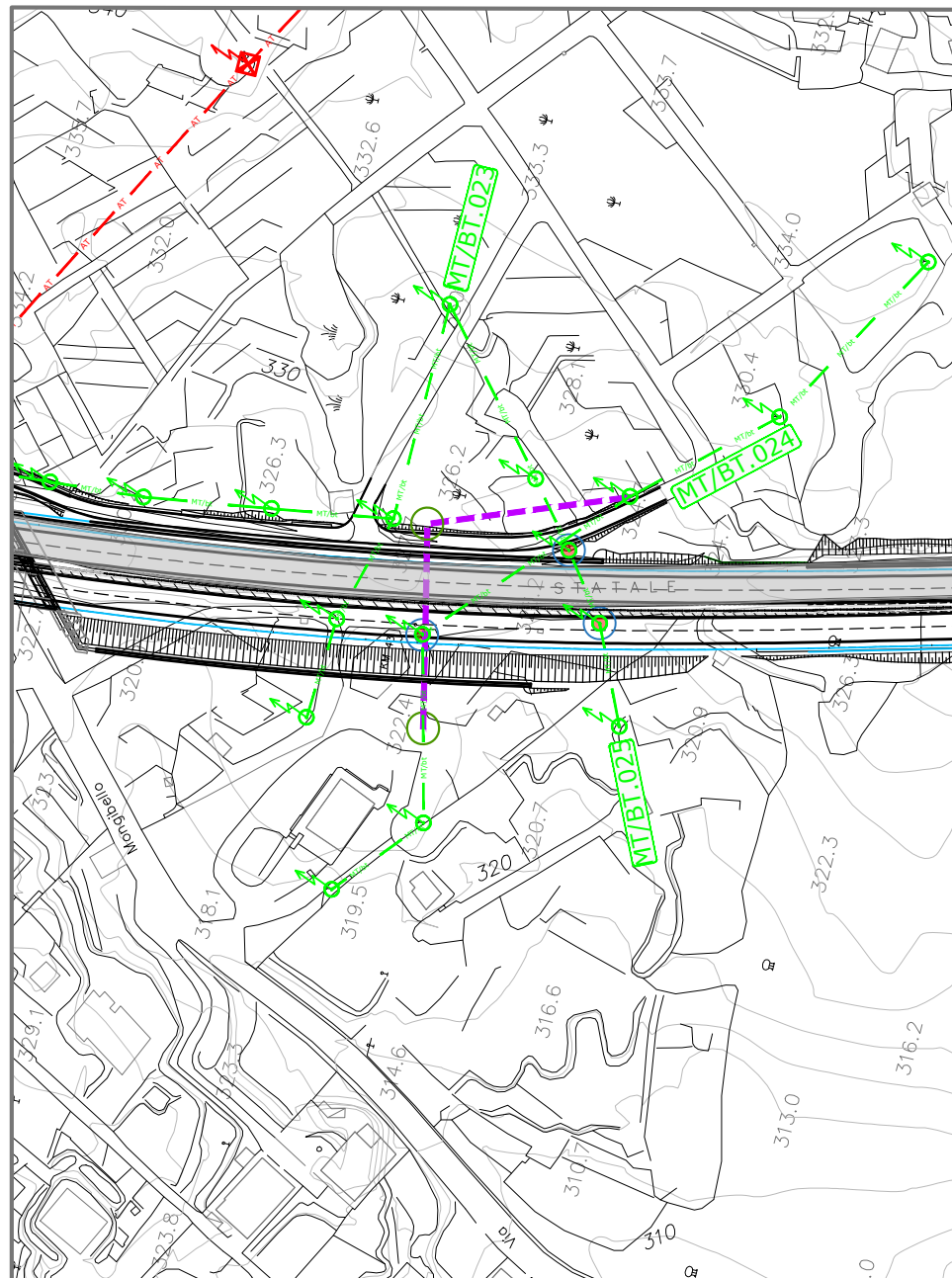
INTERFERENZA 12+880 a 12+940

CARATTERISTICHE

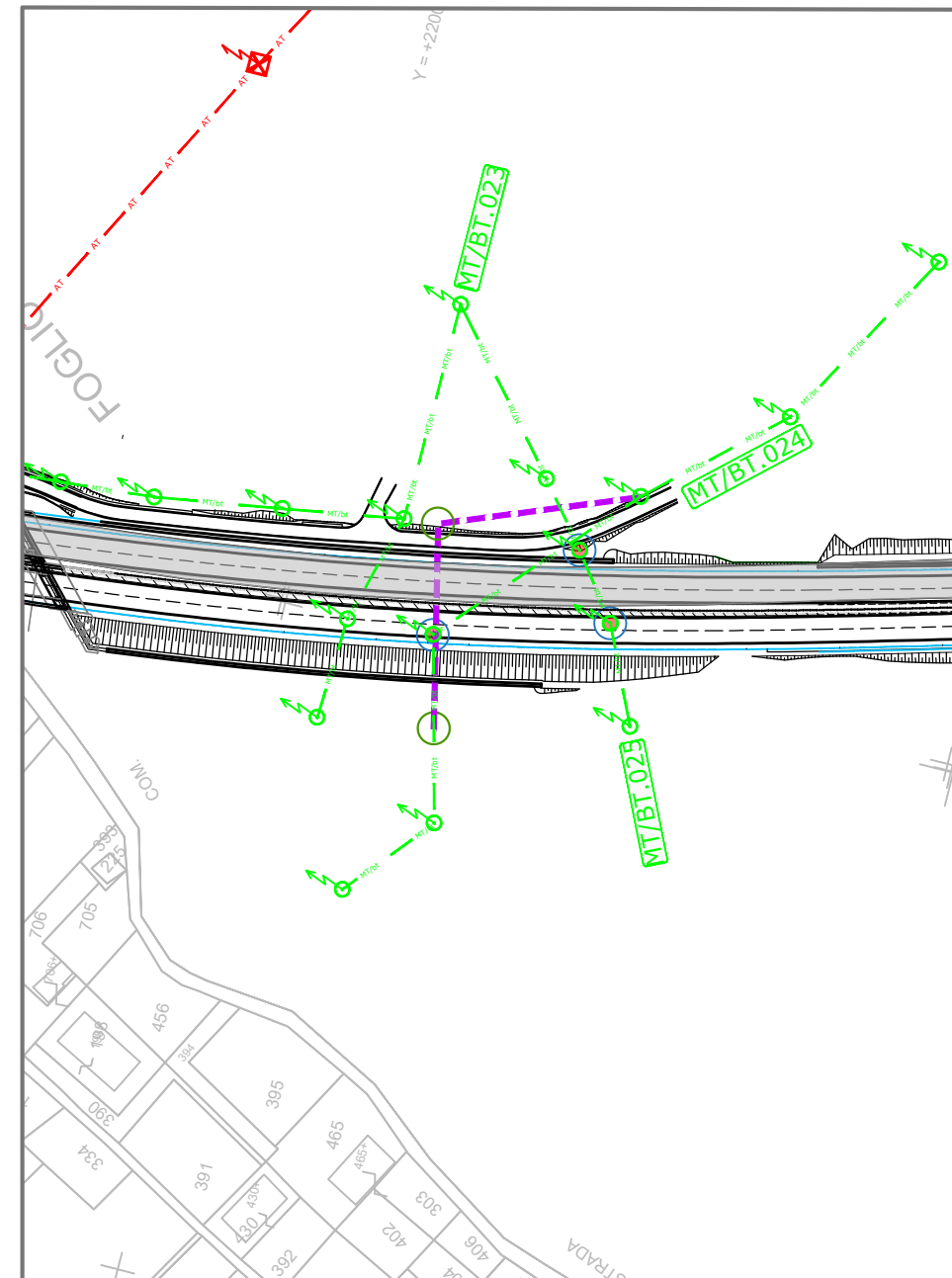
| | |
|------------------------------------|------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B569-B563 |
| Progressiva | 12+880 a 12+940 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

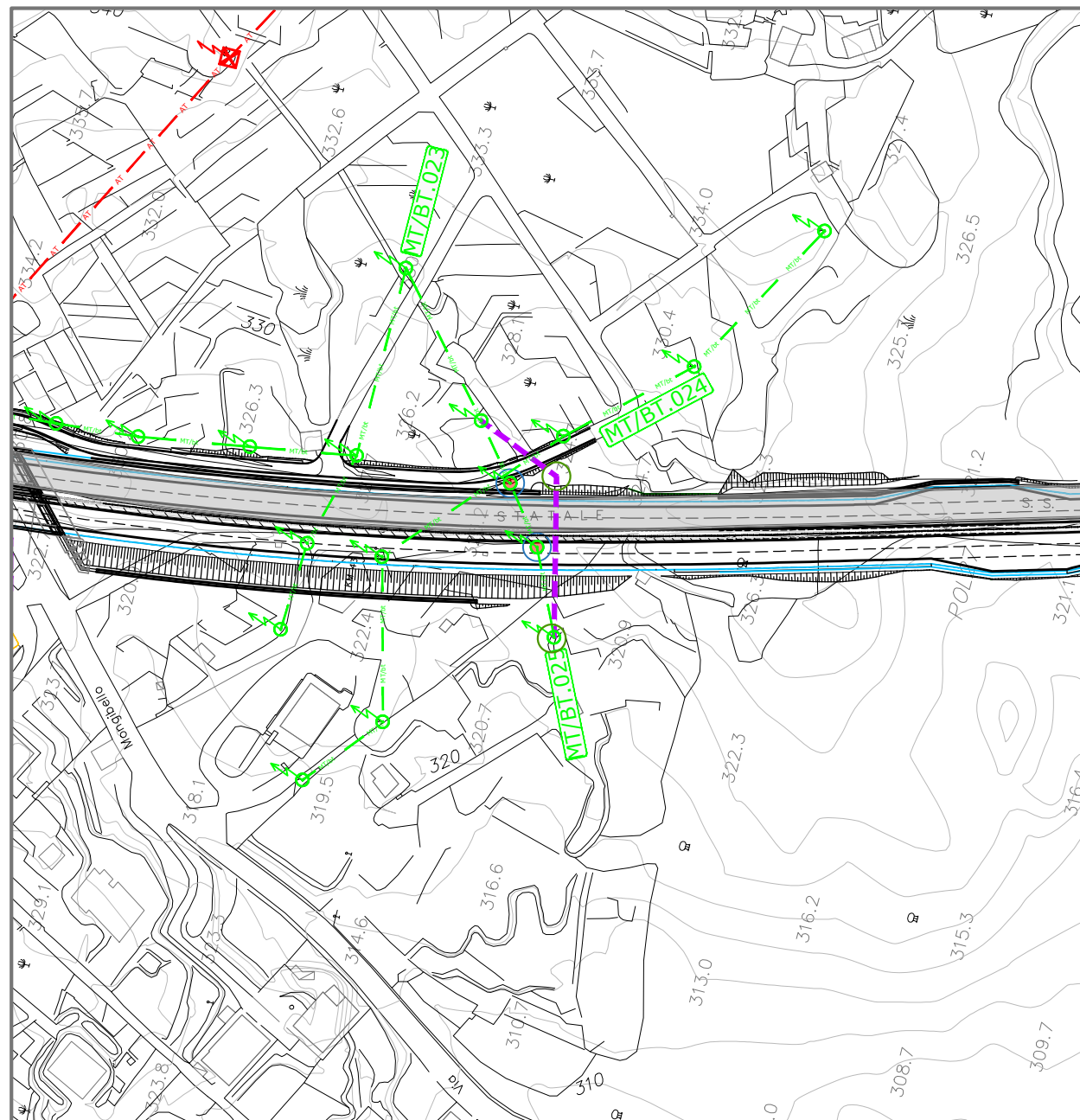
INTERFERENZA 12+930

CARATTERISTICHE

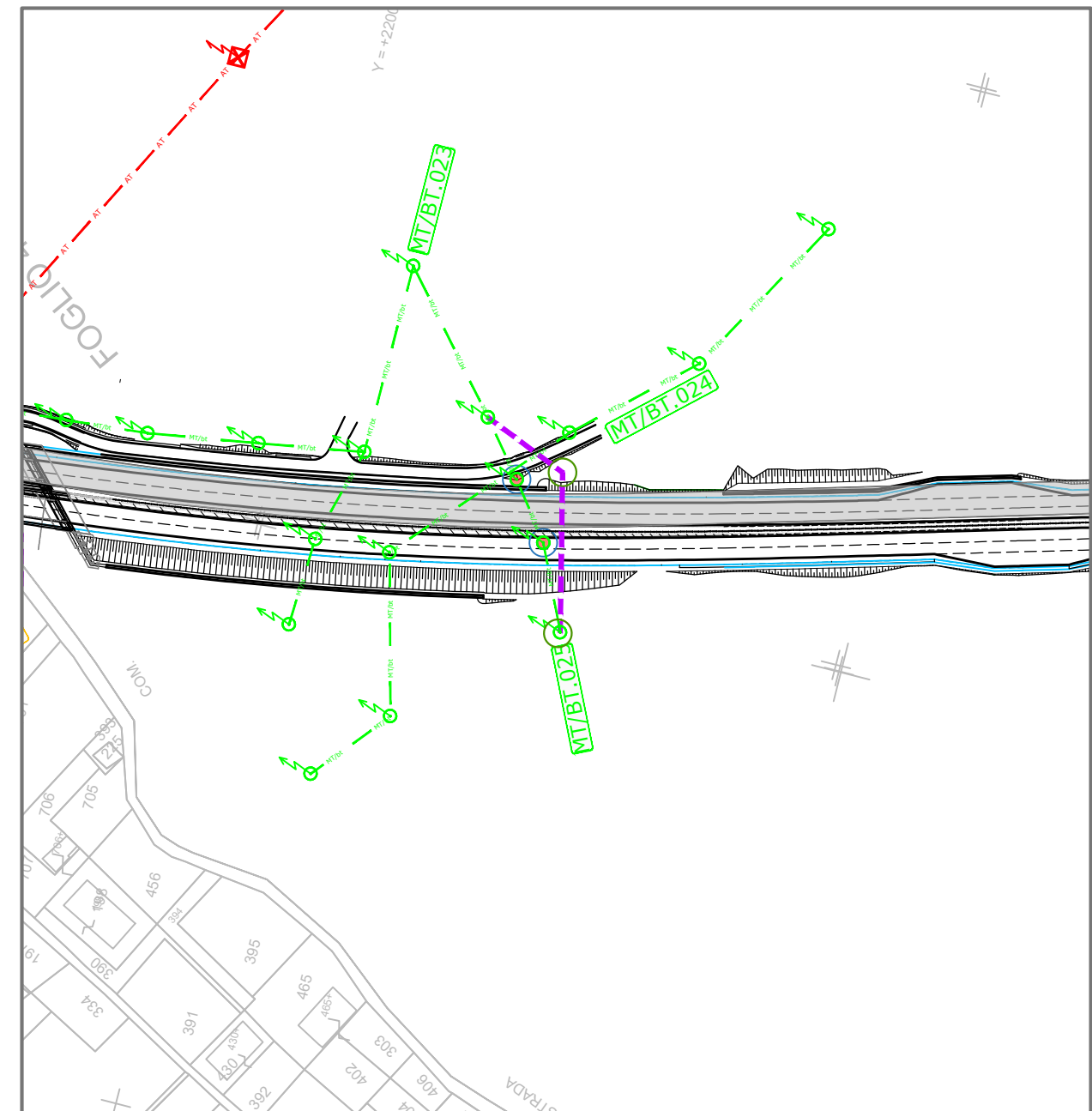
| | |
|------------------------------------|------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B564 |
| Progressiva | 12+930 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

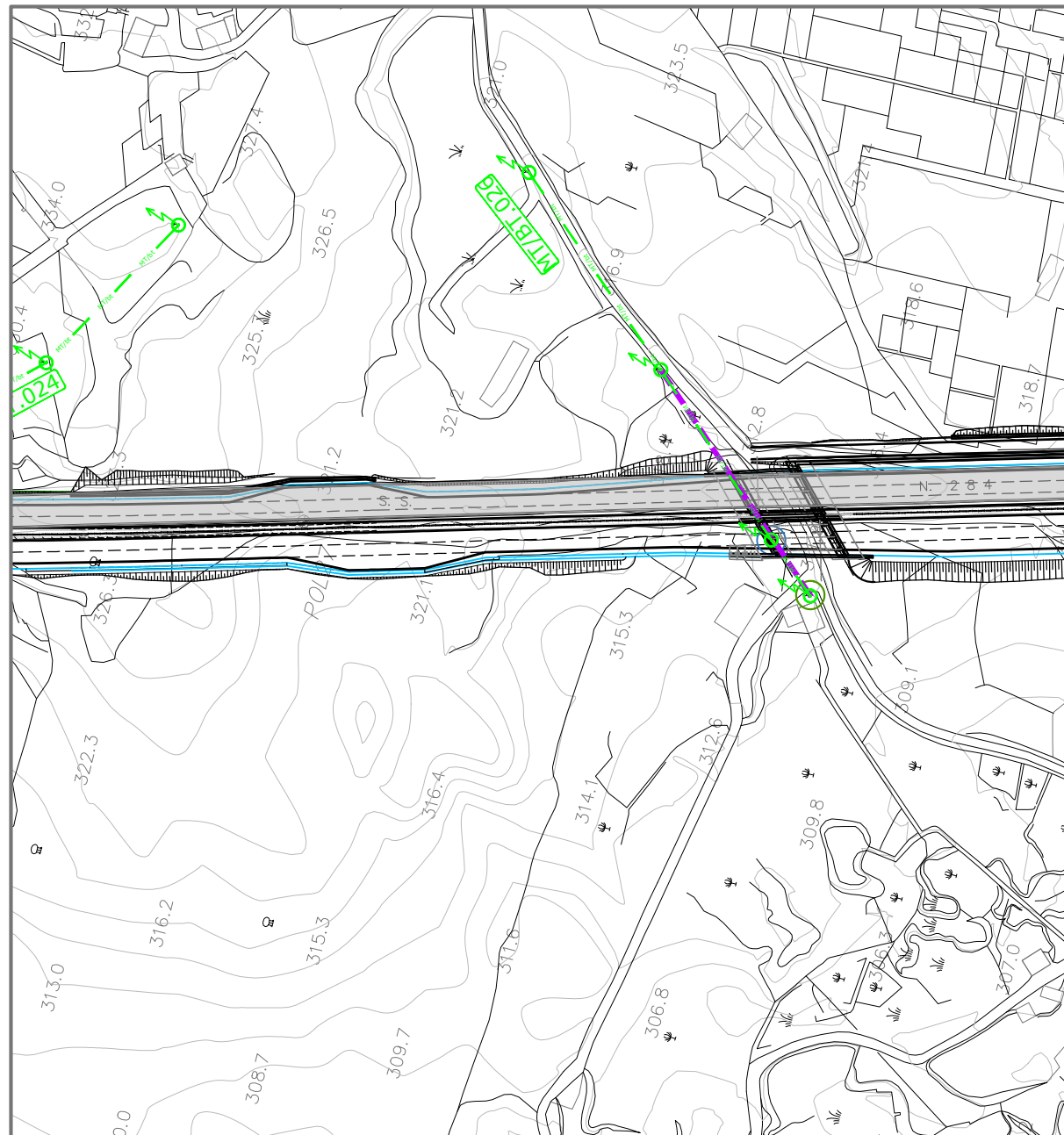
INTERFERENZA 13+200 a 13+220

CARATTERISTICHE

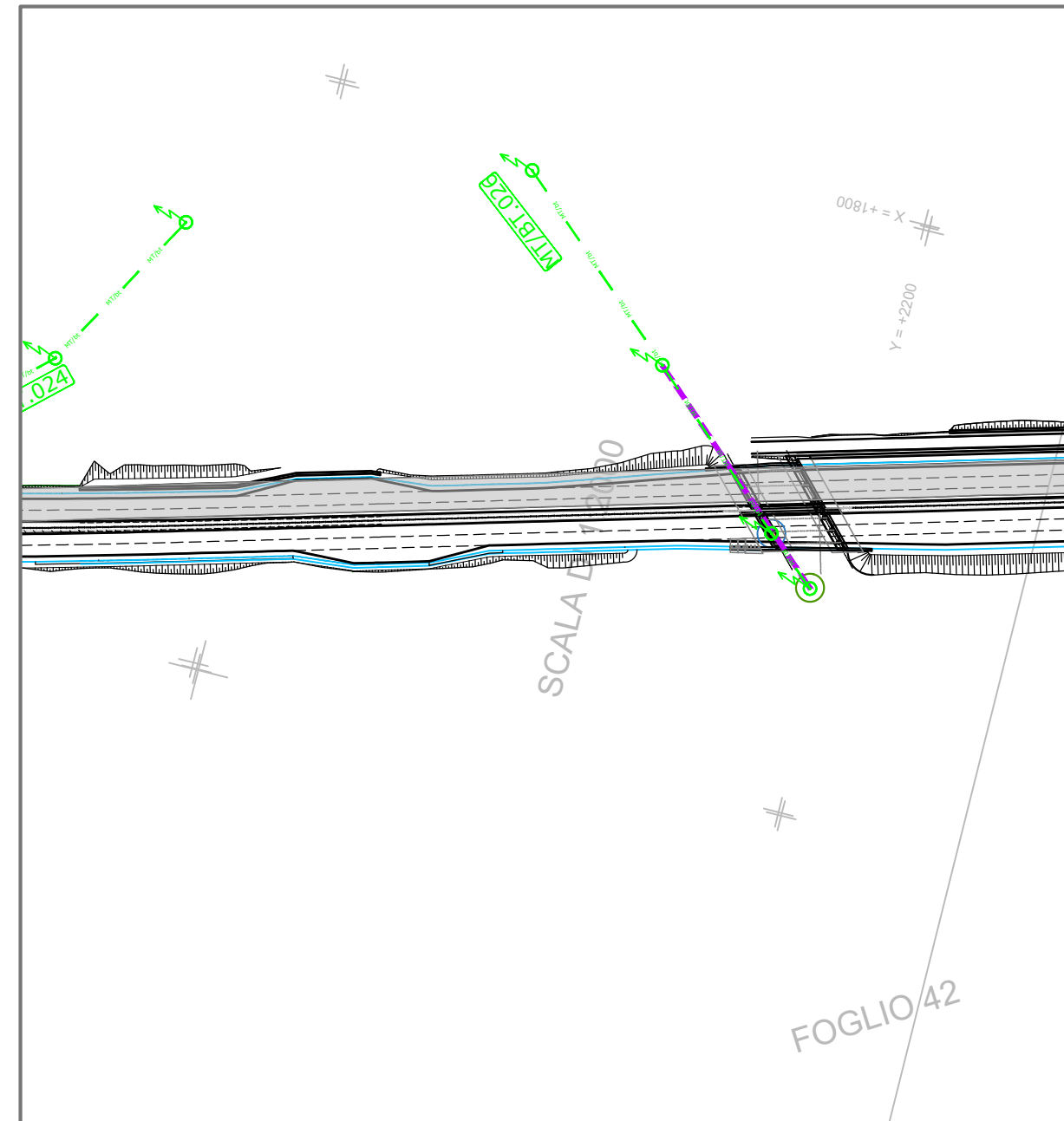
| | |
|------------------------------------|------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B577-B578 |
| Progressiva | 13+200 a 13+220 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

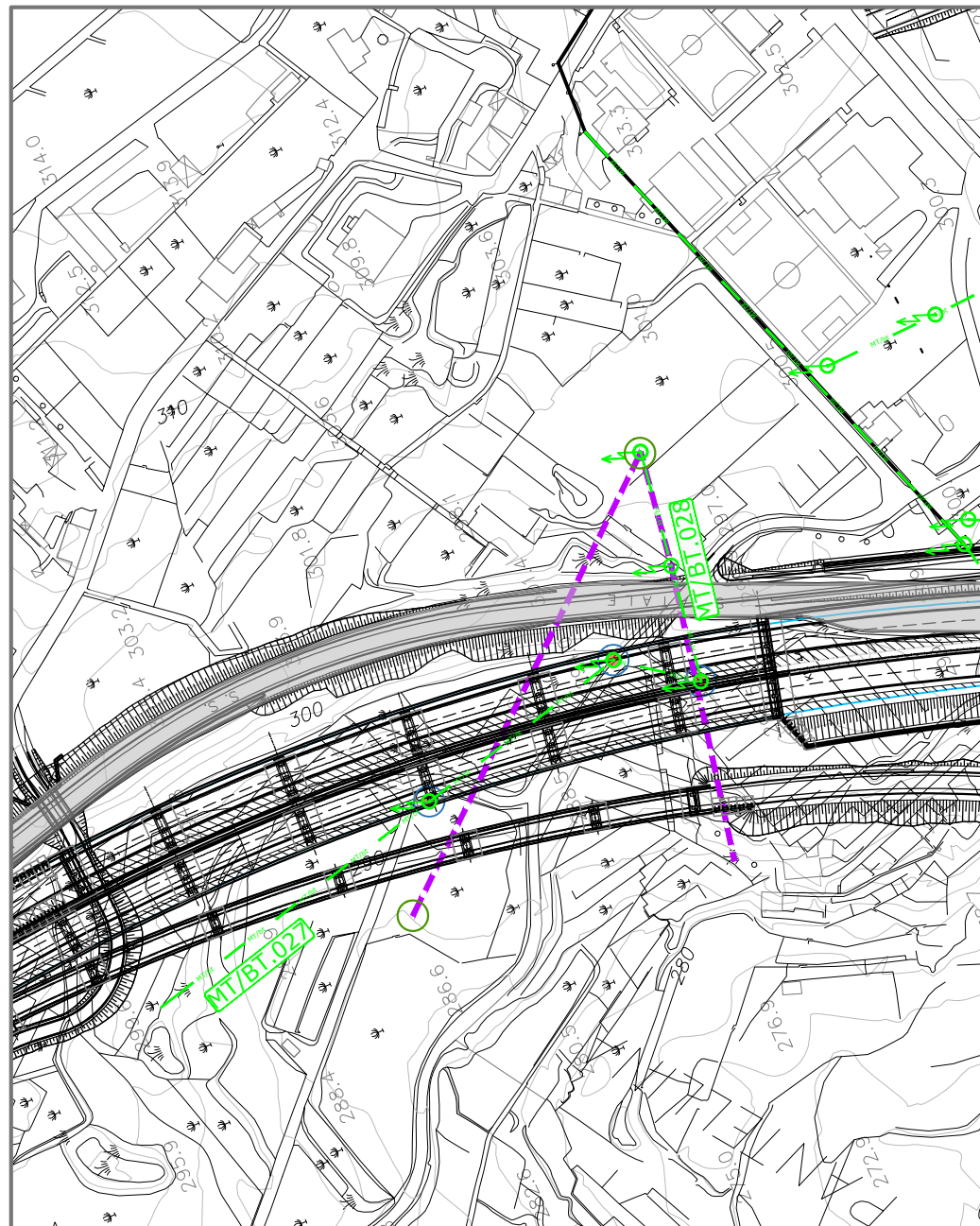
INTERFERENZA 13+710 a 13+800

CARATTERISTICHE

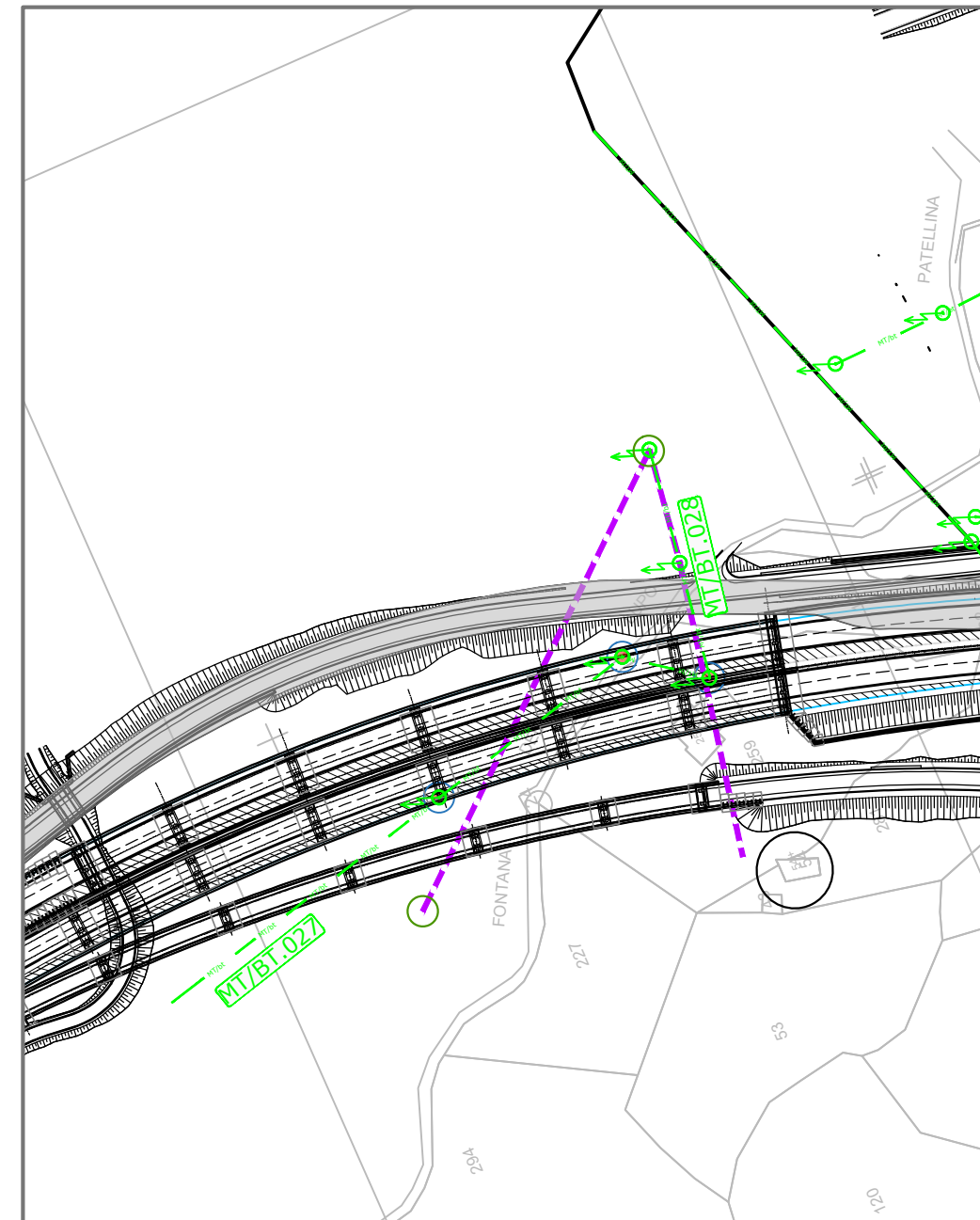
| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B601-B606 |
| Progressiva | 13+710 a 13+800 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento in cavidotto interrato |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

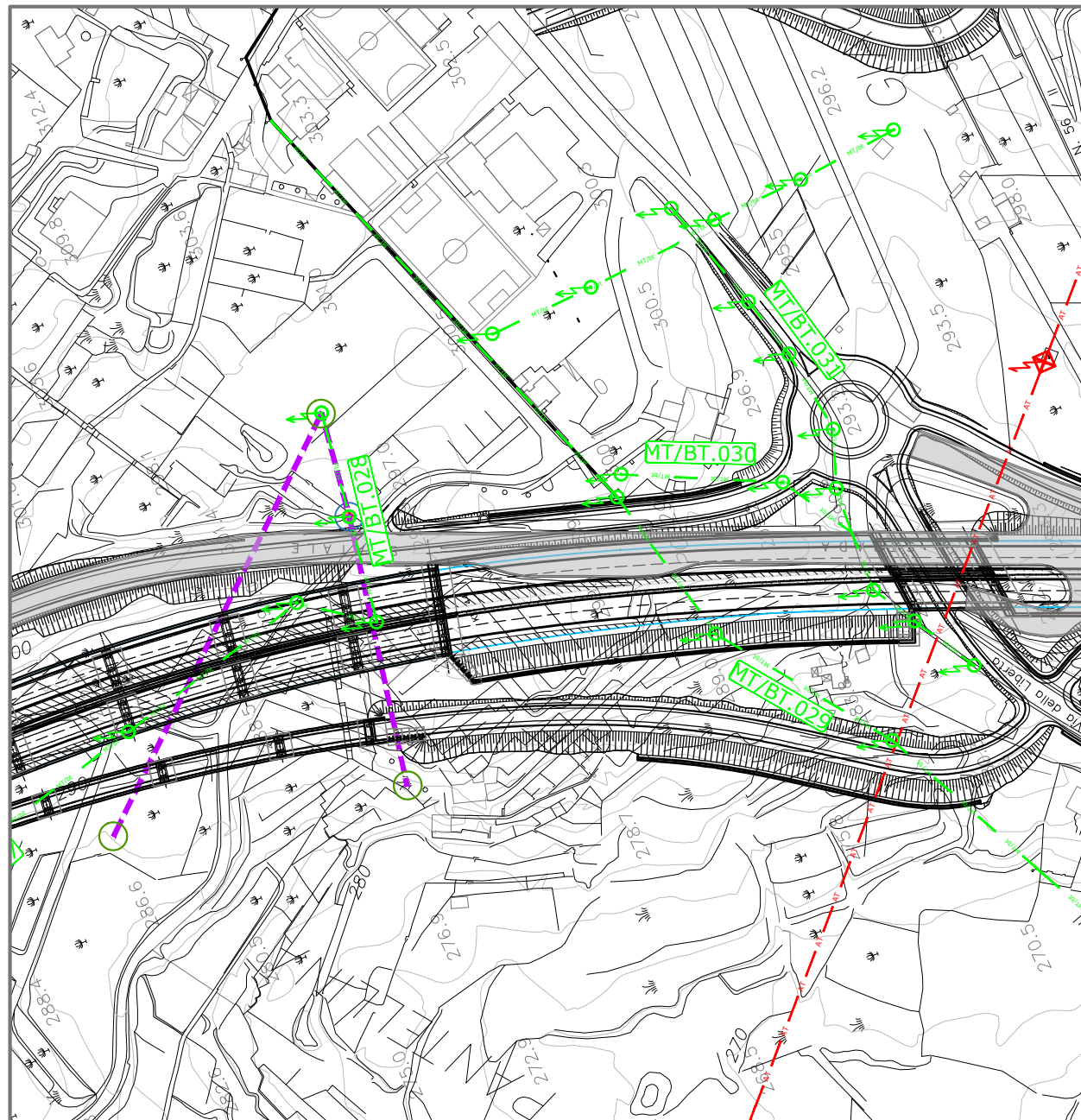
INTERFERENZA 13+800

CARATTERISTICHE

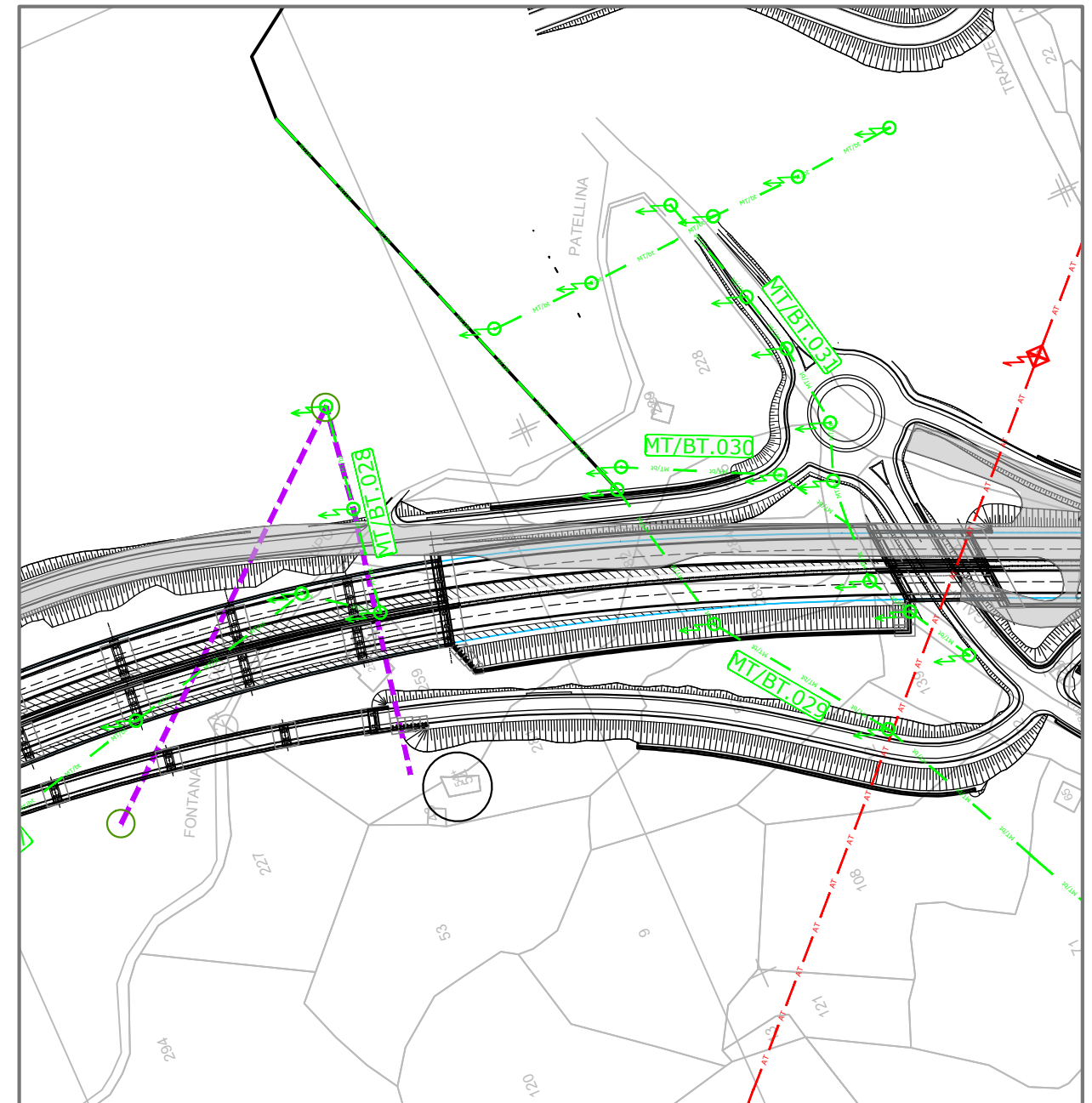
| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale e complanare |
| Sezione di progetto | B606 |
| Progressiva | 13+800 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento in cavidotto interrato |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000







IPOTESI DI RISOLUZIONE: CONDOTTE GAS

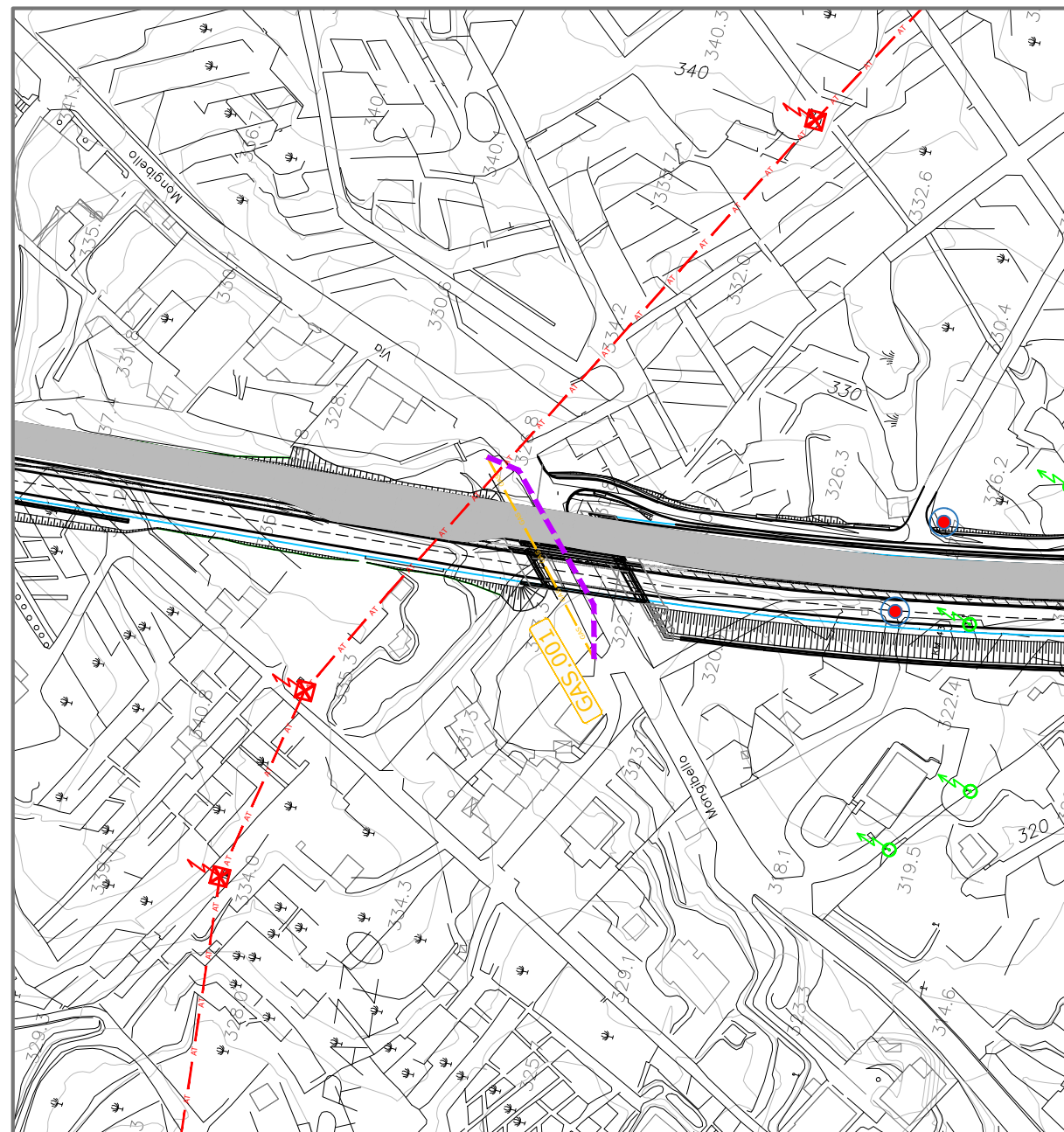
INTERFERENZA 12+740

CARATTERISTICHE

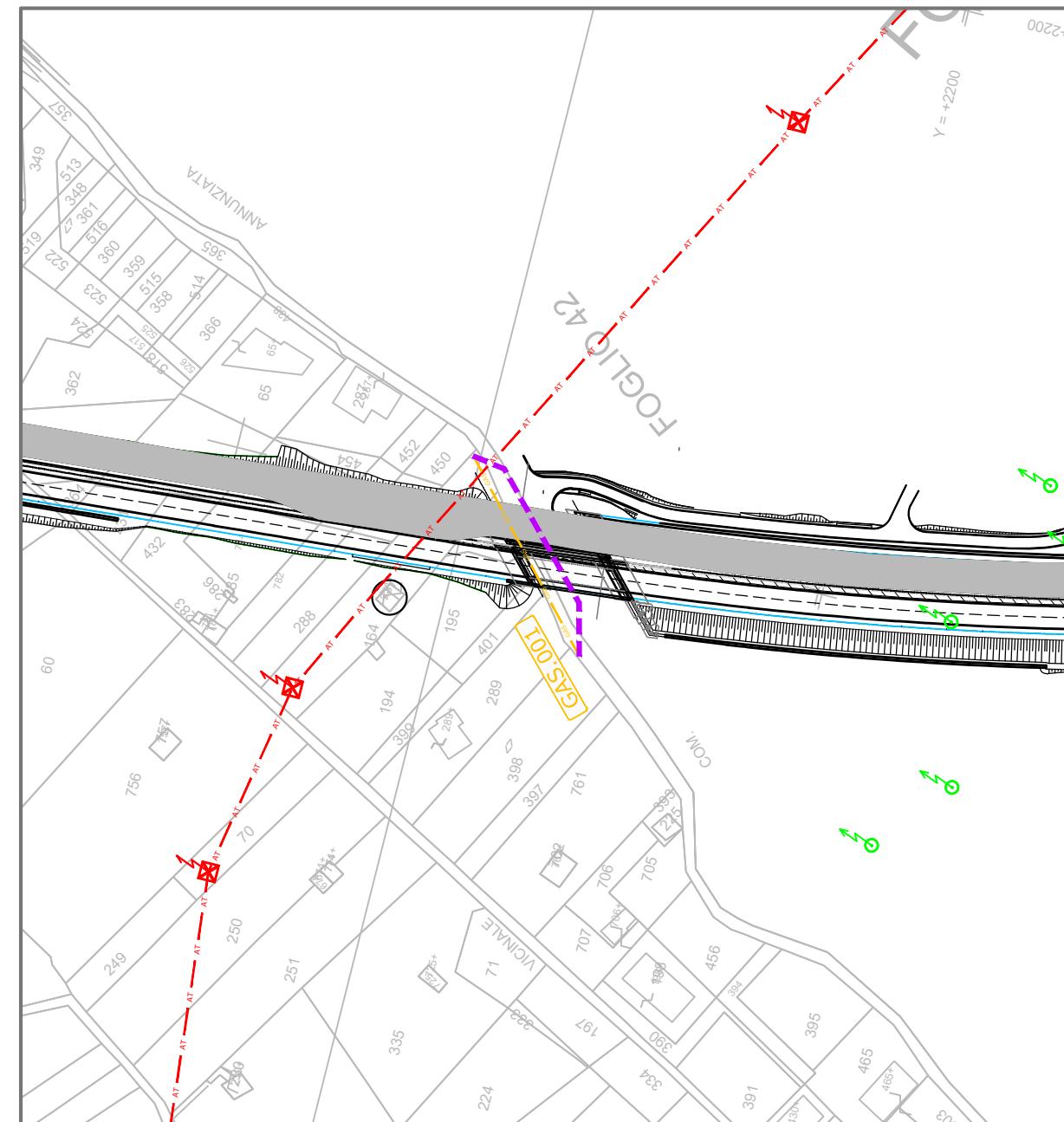
| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Tipo interferenza | Condotta gas |
| Ente gestore | 2i Gete Gas |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B 554 |
| Progressiva | 12+740 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | deviazione condotta |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

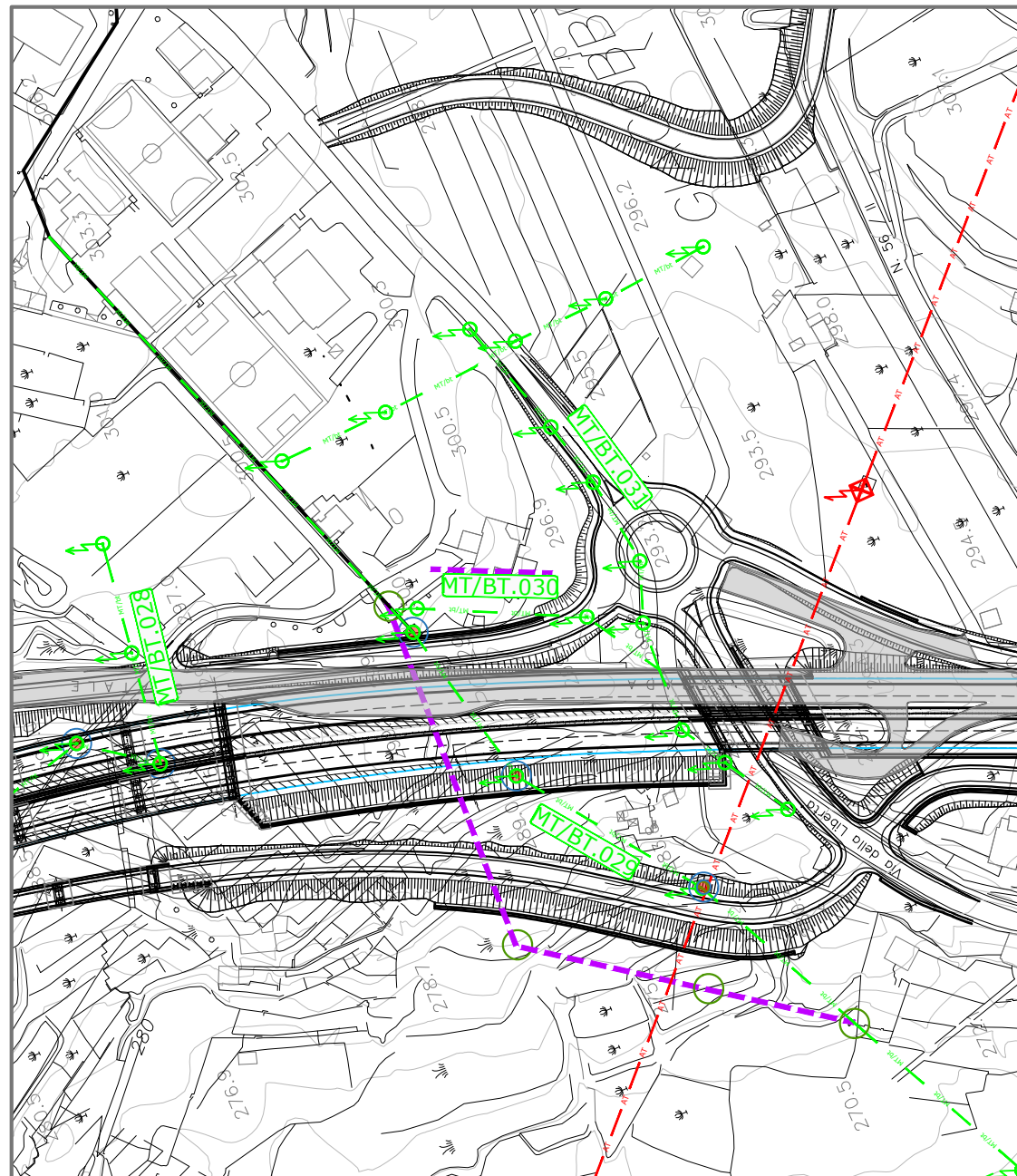
INTERFERENZA 13+880 a 13+910

CARATTERISTICHE

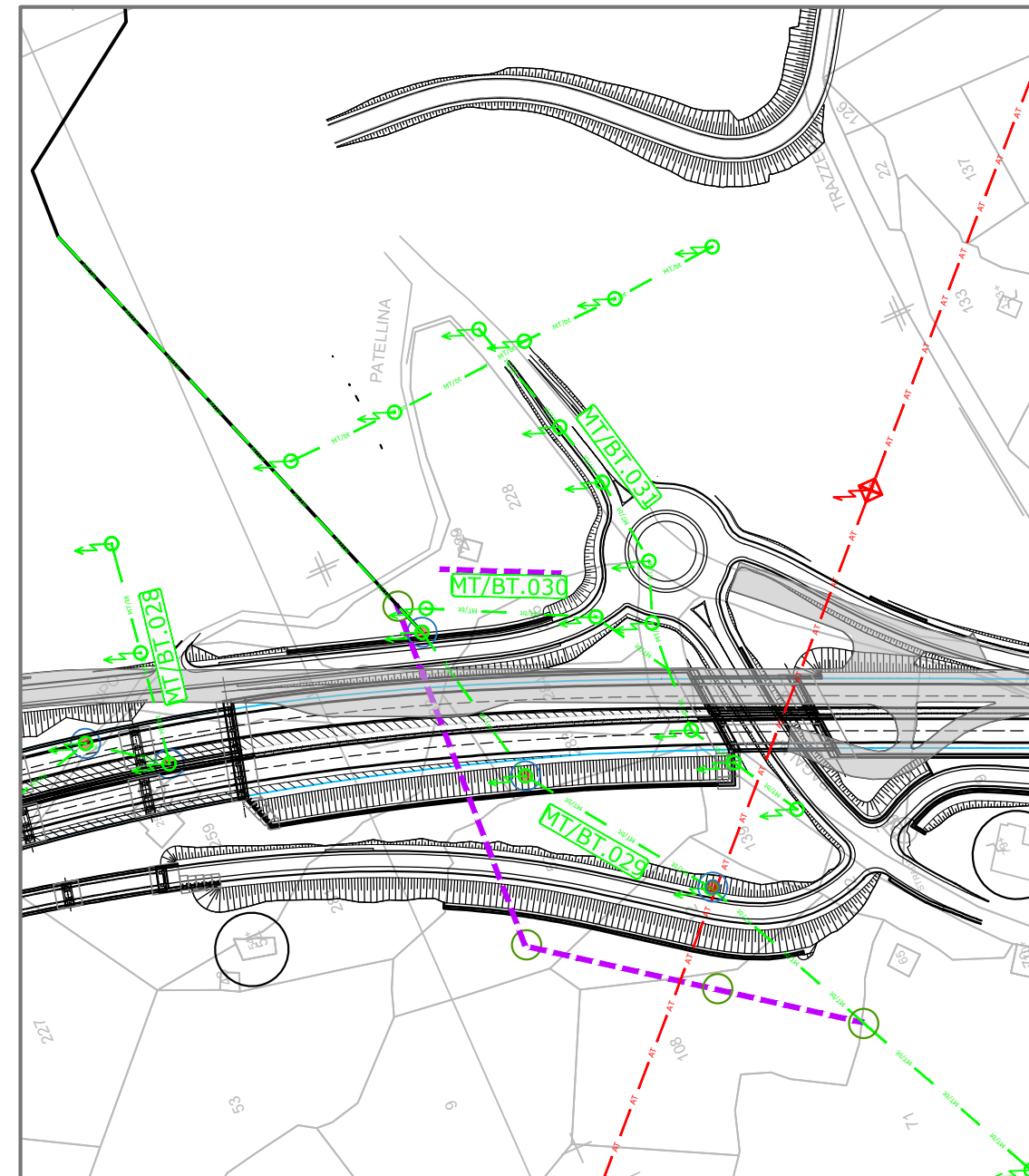
| | |
|------------------------------------|------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B609-B610 |
| Progressiva | 13+880 a 13+910 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento pali |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

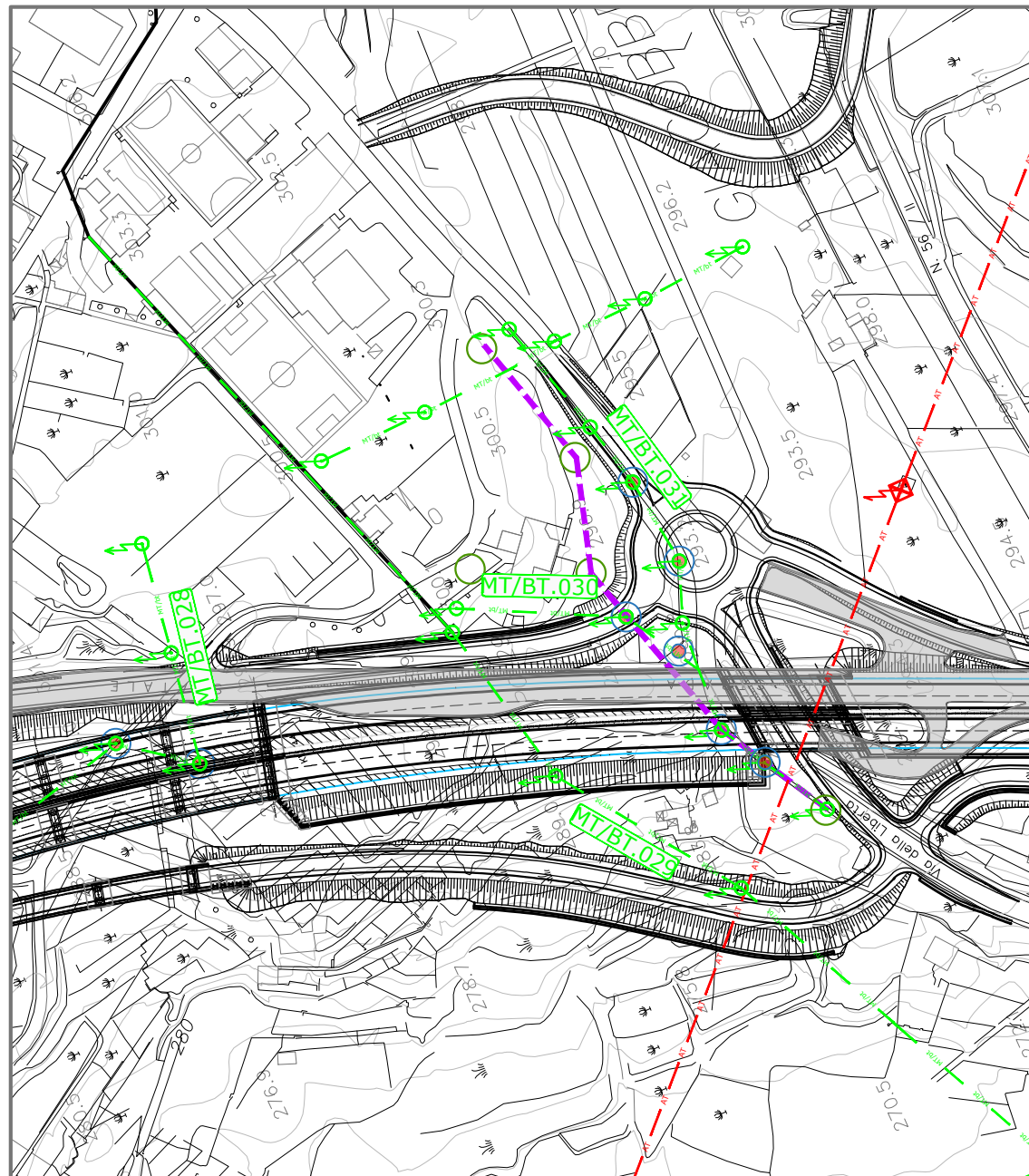
INTERFERENZA 13+940 a 14+000

CARATTERISTICHE

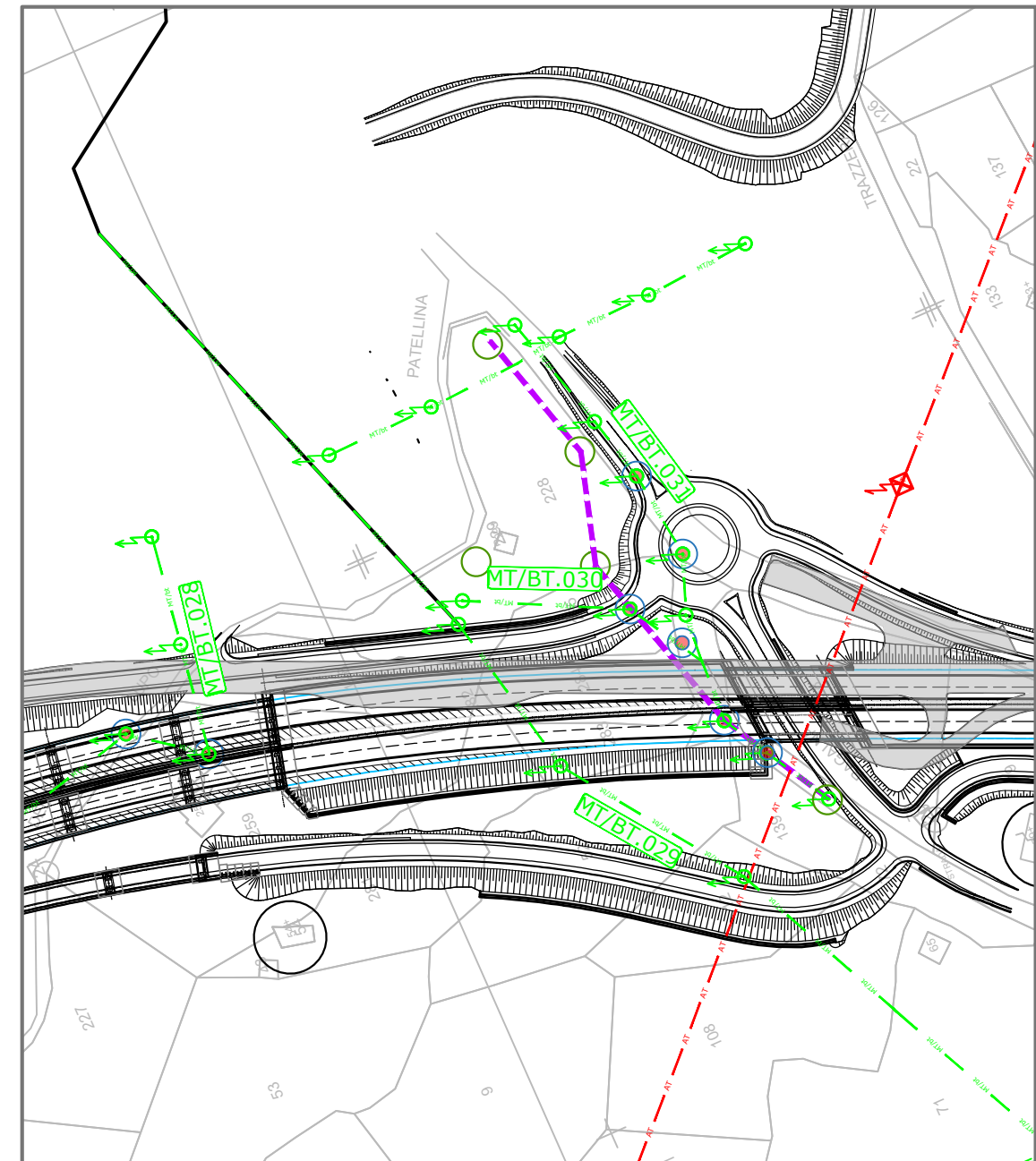
| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale e svincolo |
| Sezione di progetto | B609-B615 |
| Progressiva | 13+940 a 14+000 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

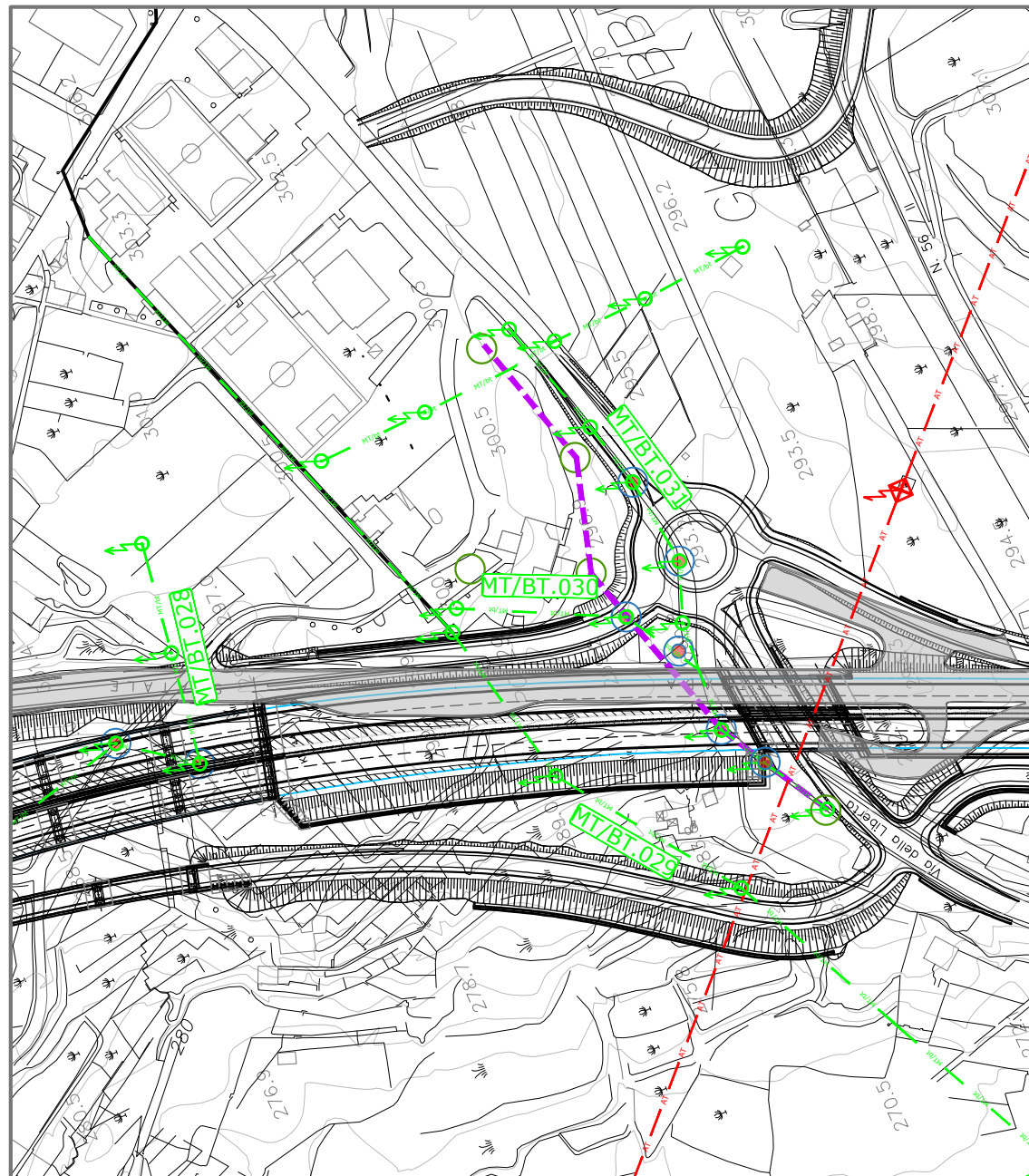
INTERFERENZA 13+960 a 14+000

CARATTERISTICHE

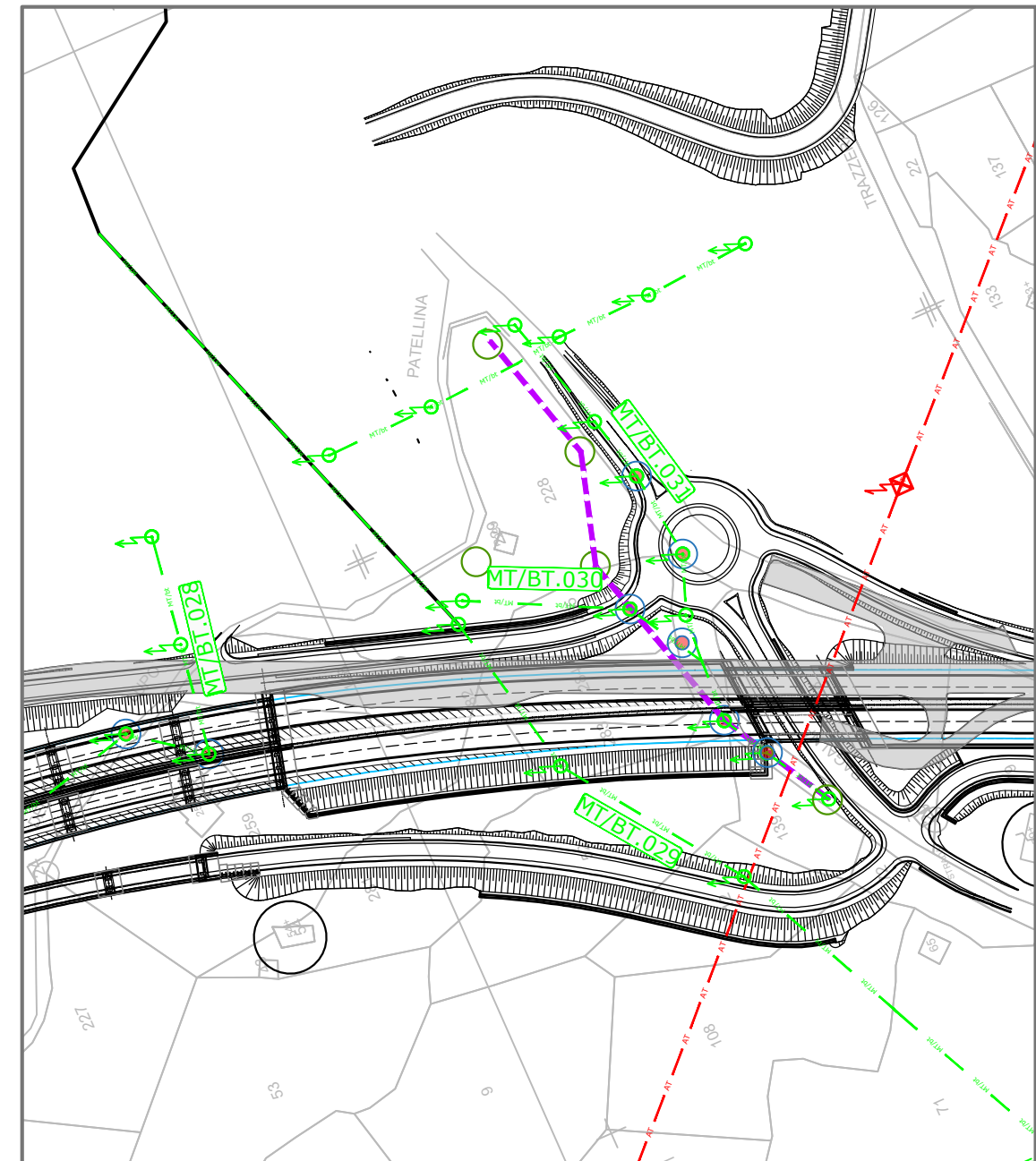
| | |
|------------------------------------|---|
| Tipo interferenza | Cavo B.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale e svincolo |
| Sezione di progetto | B613-B615 |
| Progressiva | 13+960 a 14+000 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento pali e in cavidotto interrato |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

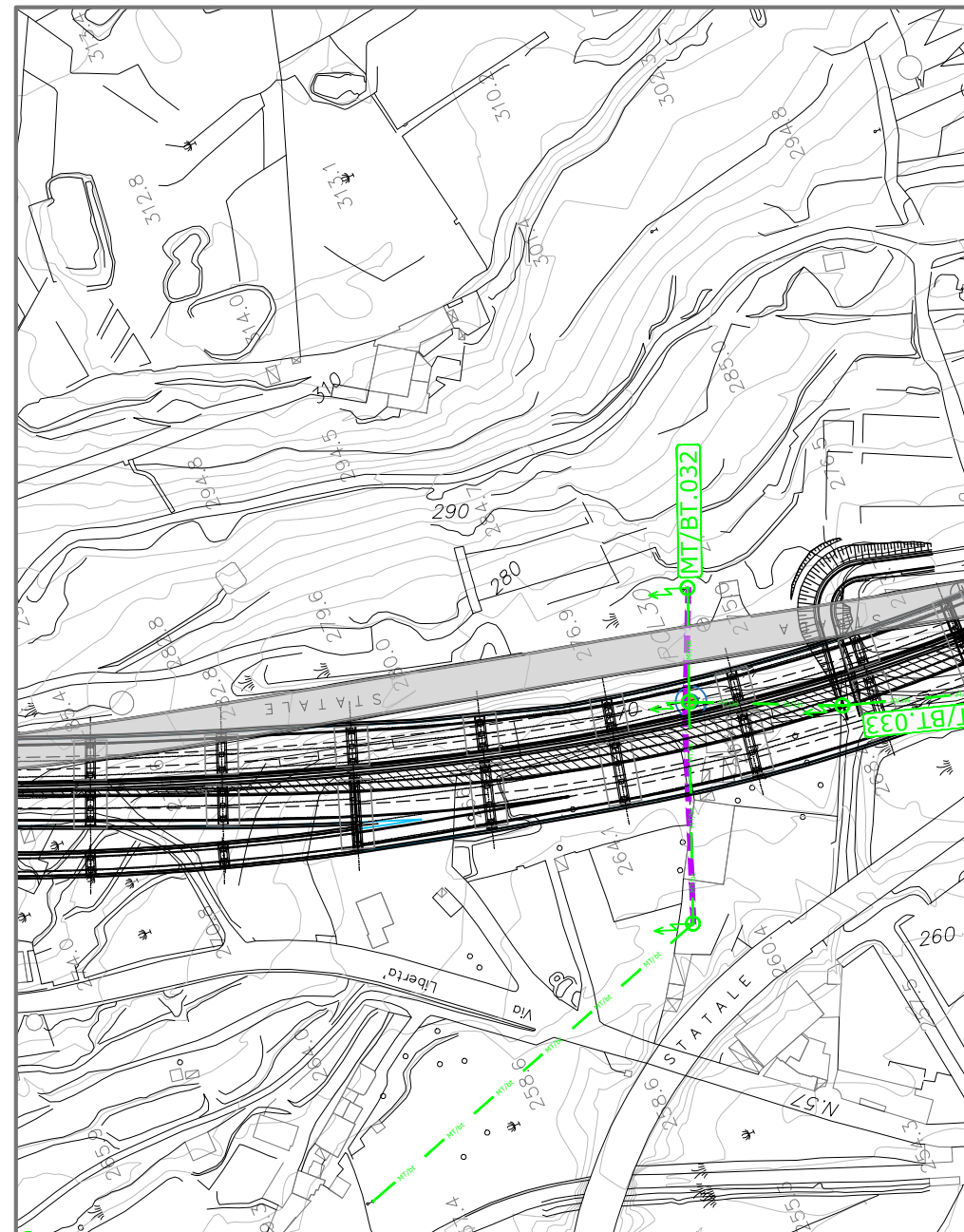
INTERFERENZA 14+360

CARATTERISTICHE

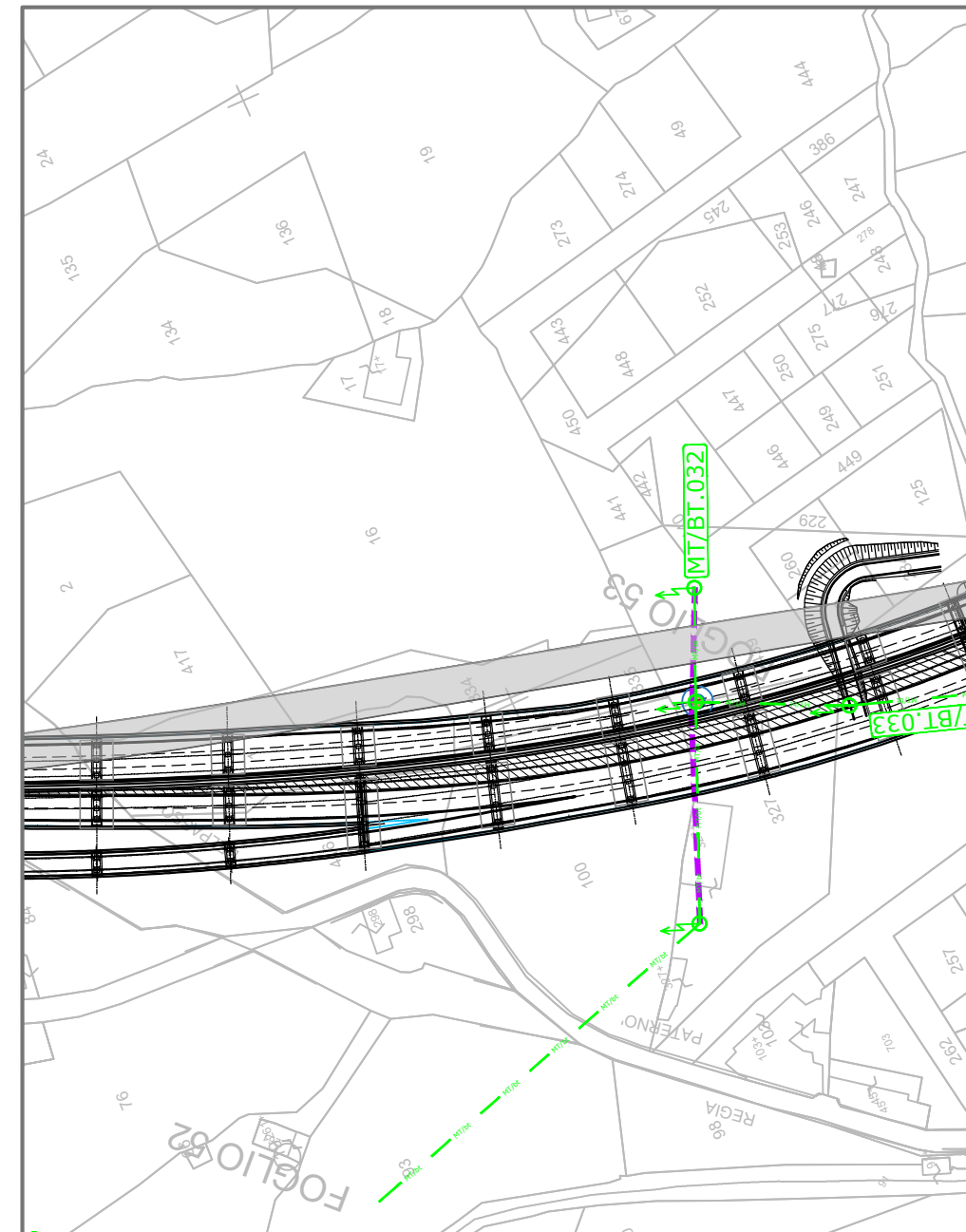
| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B632 |
| Progressiva | 14+360 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento in cavidotto interrato |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

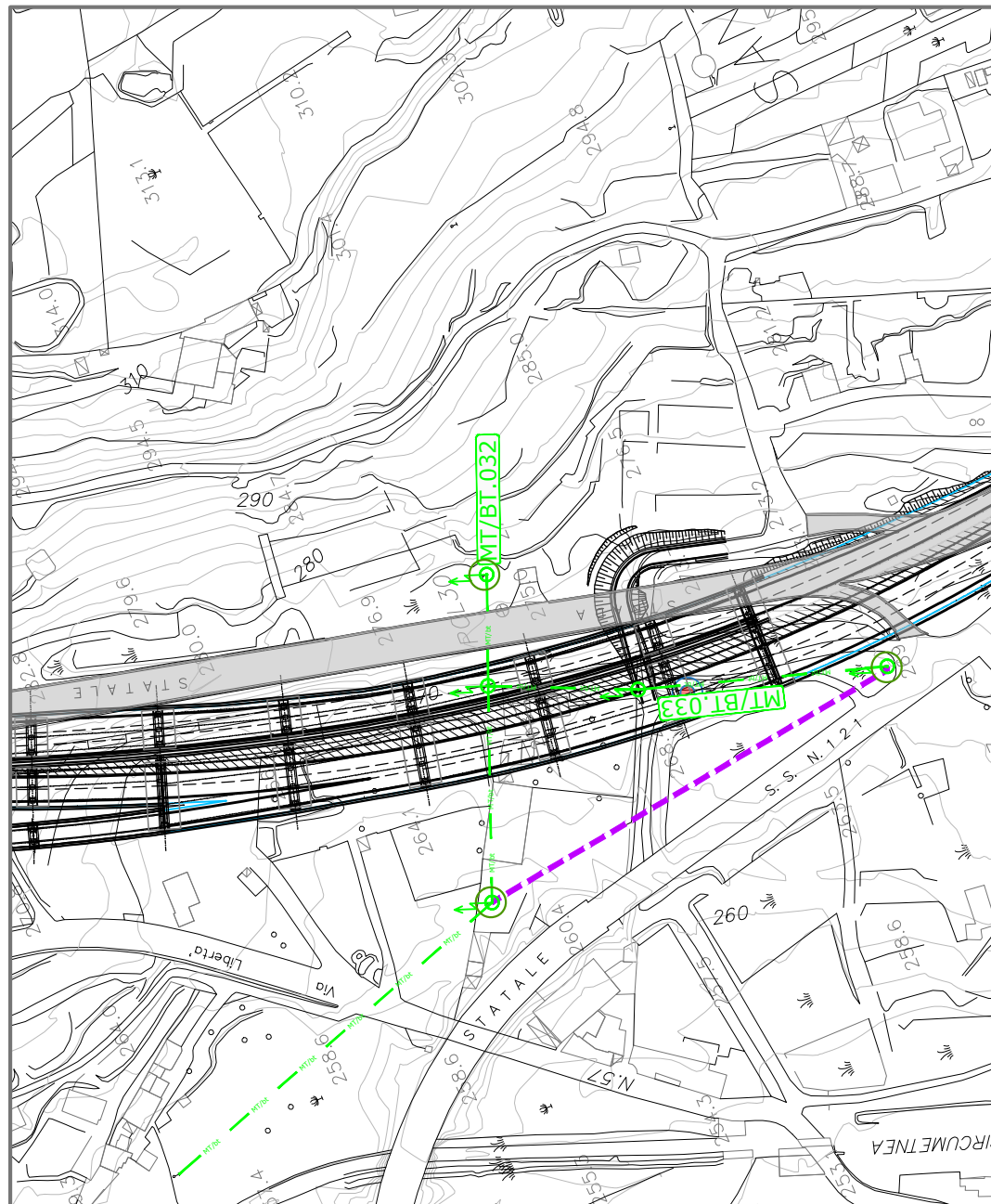
INTERFERENZA 14+360 a 14+470

CARATTERISTICHE

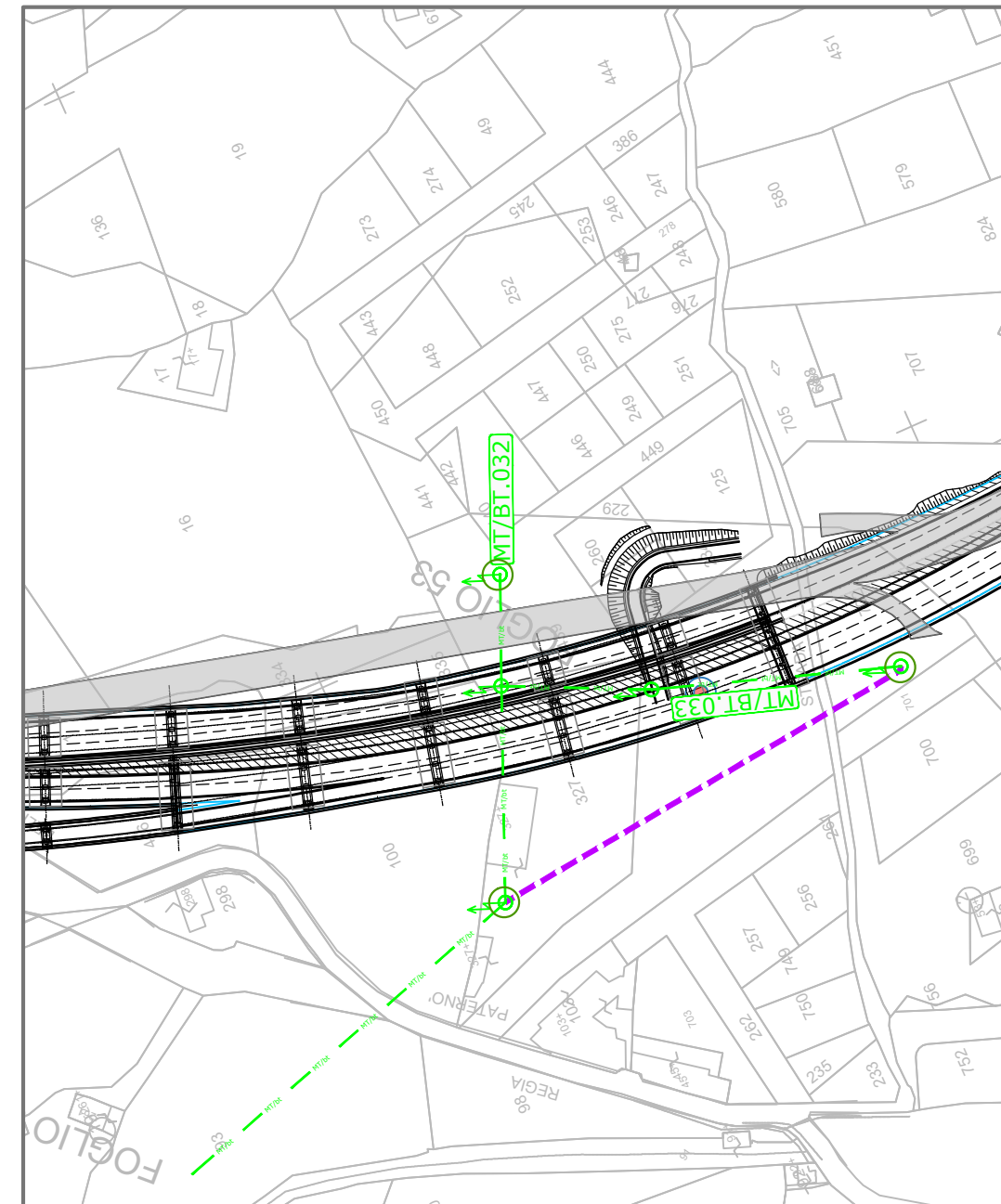
| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Tipo interferenza | Cavo M.T. |
| Ente gestore | ENEL |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B632-B636 |
| Progressiva | 14+360 a 14+440 |
| Posizione rispetto al piano viario | aerea |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento in cavidotto interrato |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000







IPOTESI DI RISOLUZIONE: CONDOTTE IDRICHE

INTERFERENZA 0+140 a 0+360

CARATTERISTICHE

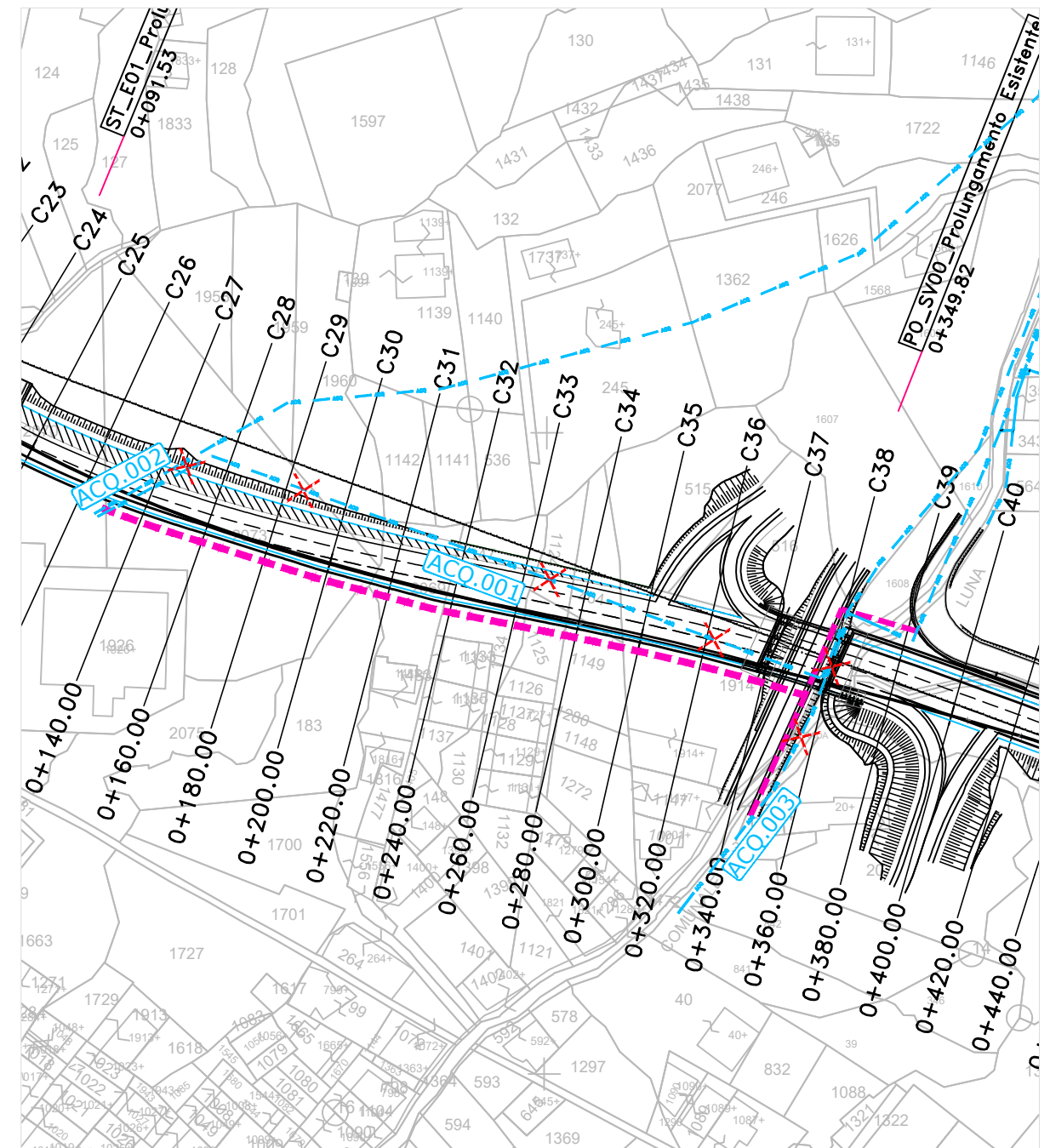
| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | ACOSET |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | C26-C28 |
| Progressiva | 0+140 e 0+130/0+360 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento con manufatto |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralci planimetrico (su rilievo) 1:2000








Stralci planimetrico (su catastale) 1:2000

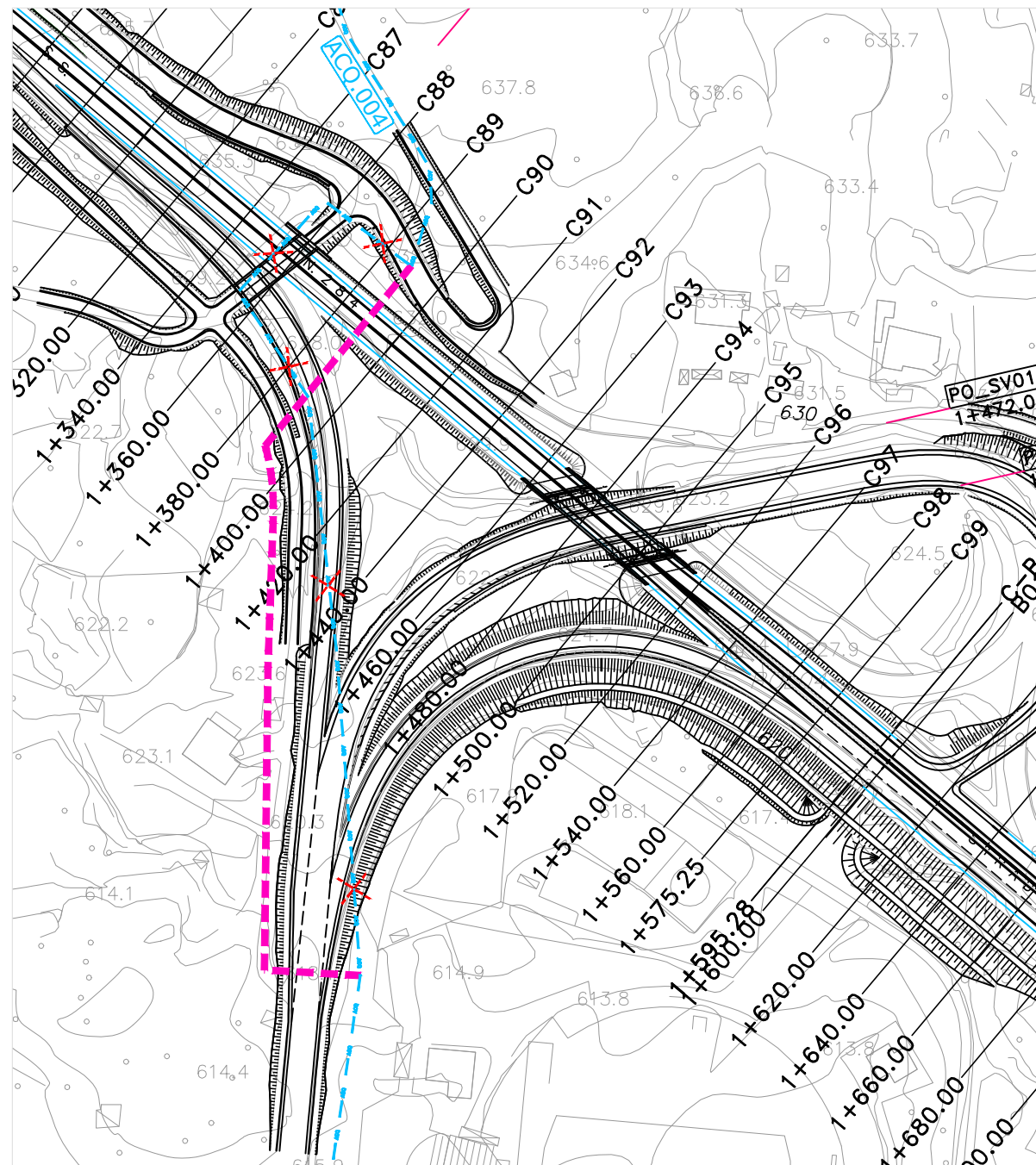
INTERFERENZA 1+350

CARATTERISTICHE

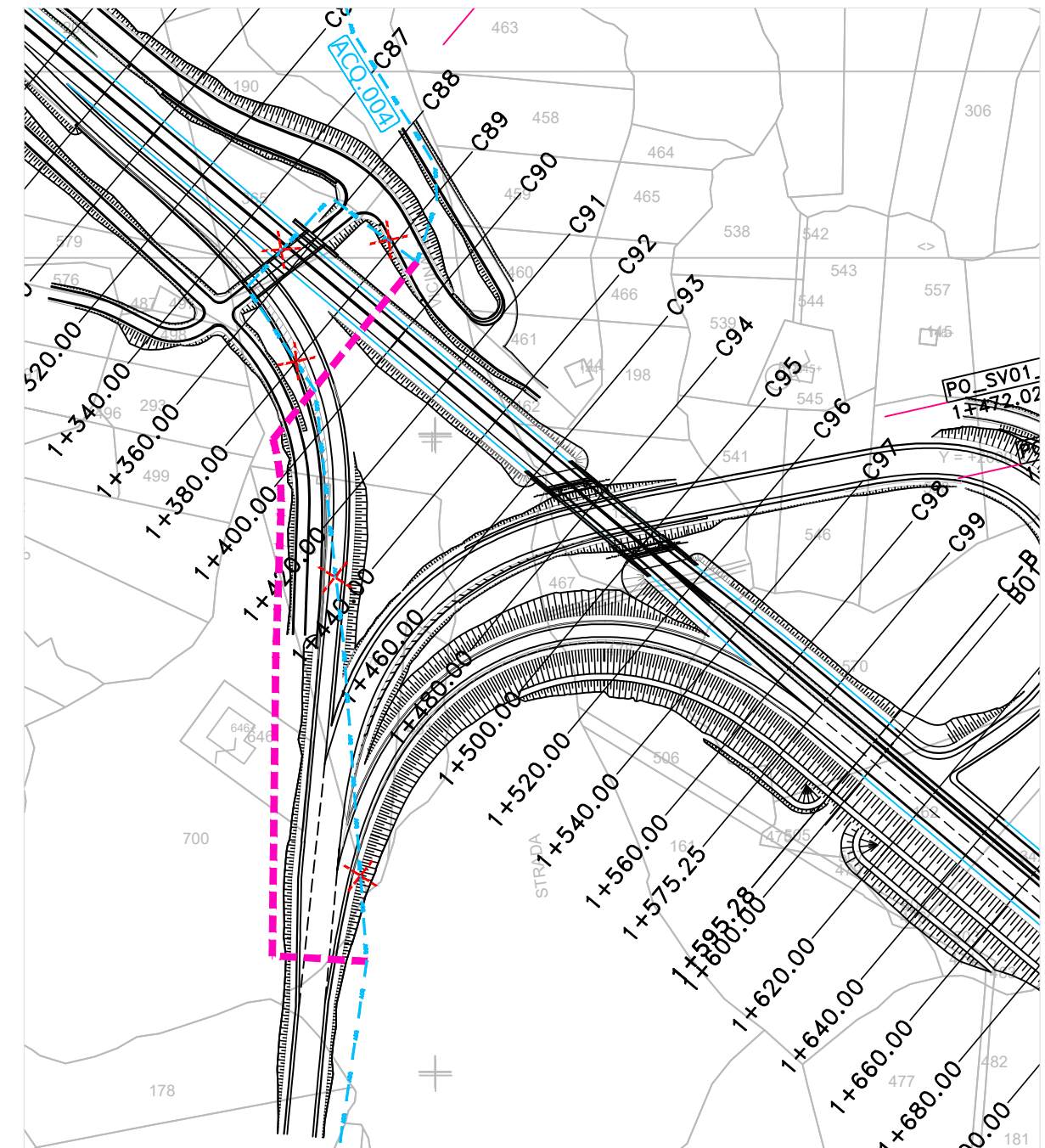
| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | ACOSET |
| Tronco stradale interferito | Asse principale - strada secondaria |
| Sezione di progetto | C87-C96 |
| Progressiva | 1+350 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento con manufatto |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

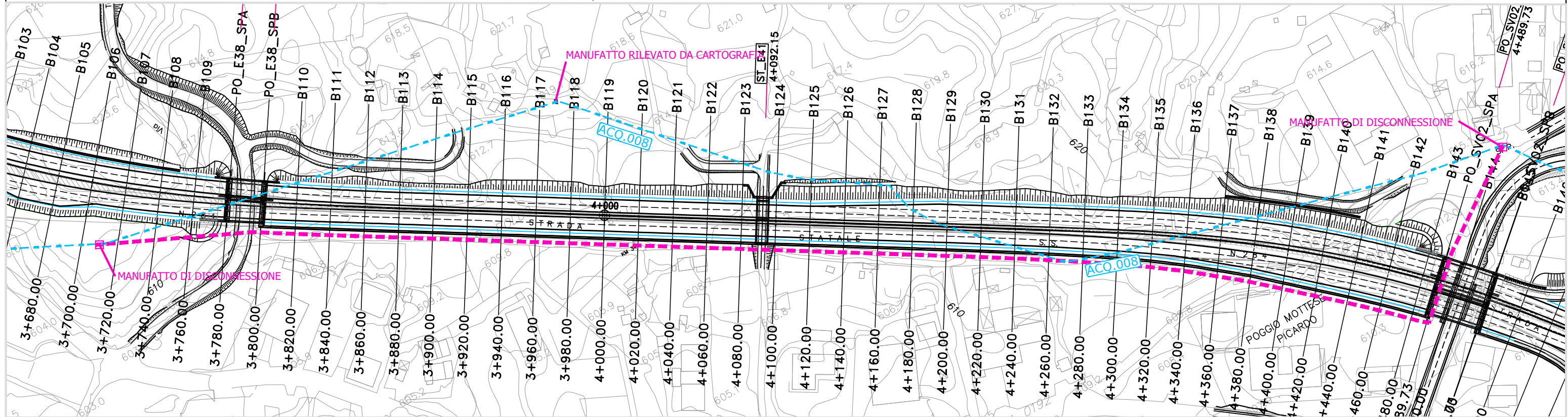
INTERFERENZA 3+740/4+420

CARATTERISTICHE

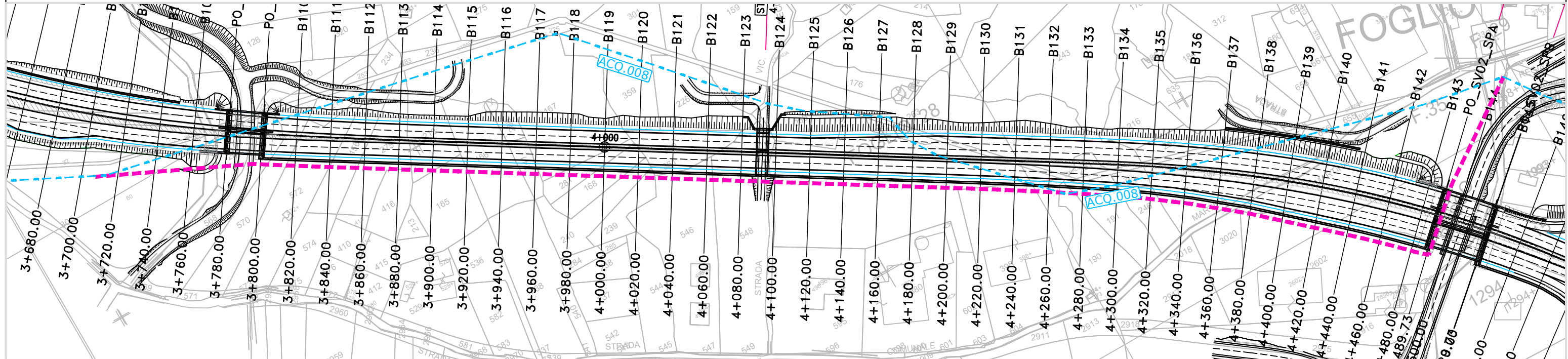
| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | ACOSET |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B108-B176 |
| Progressiva | 3+740/4+420 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento condotta |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

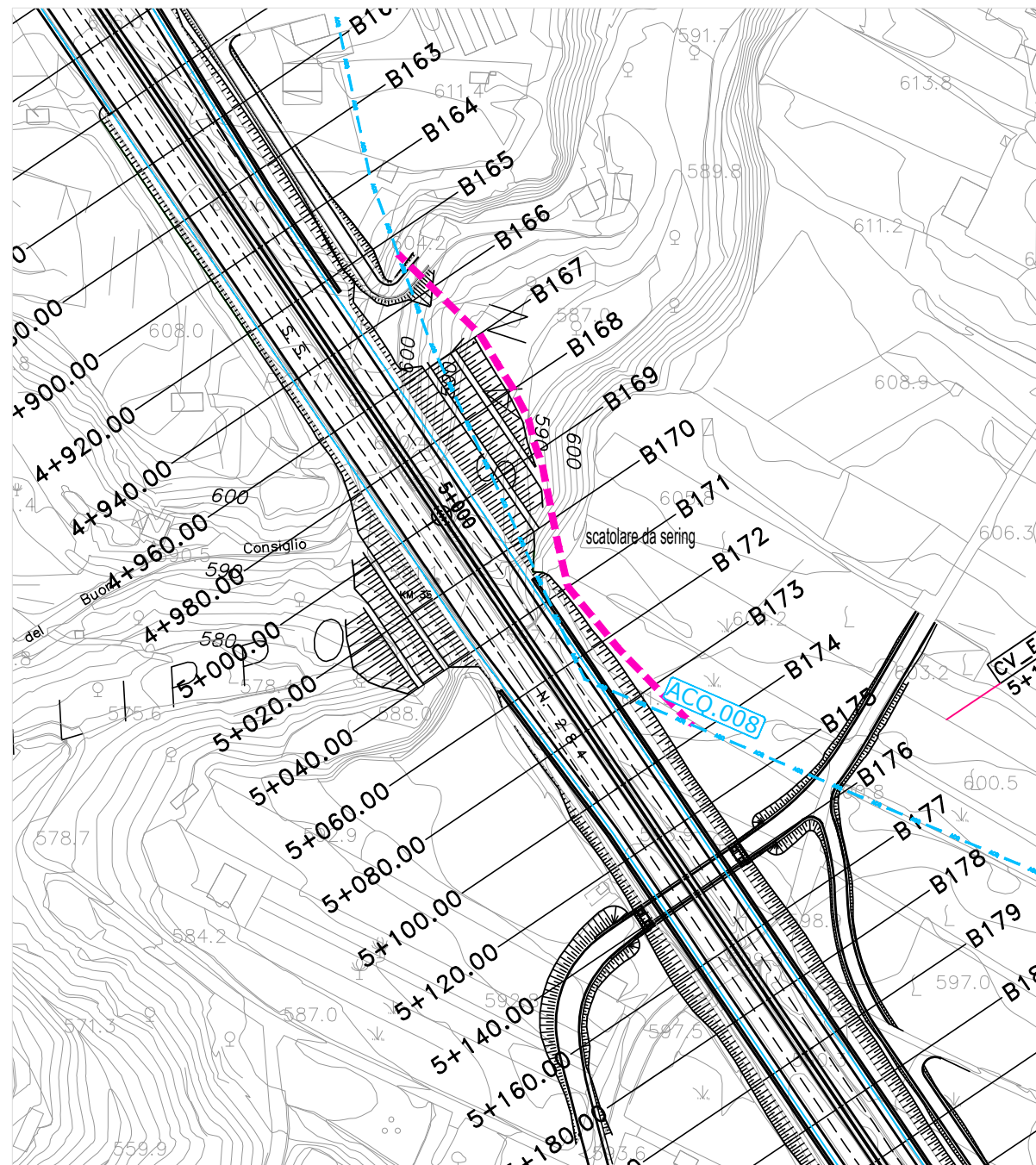
INTERFERENZA 4-920/5+140

CARATTERISTICHE

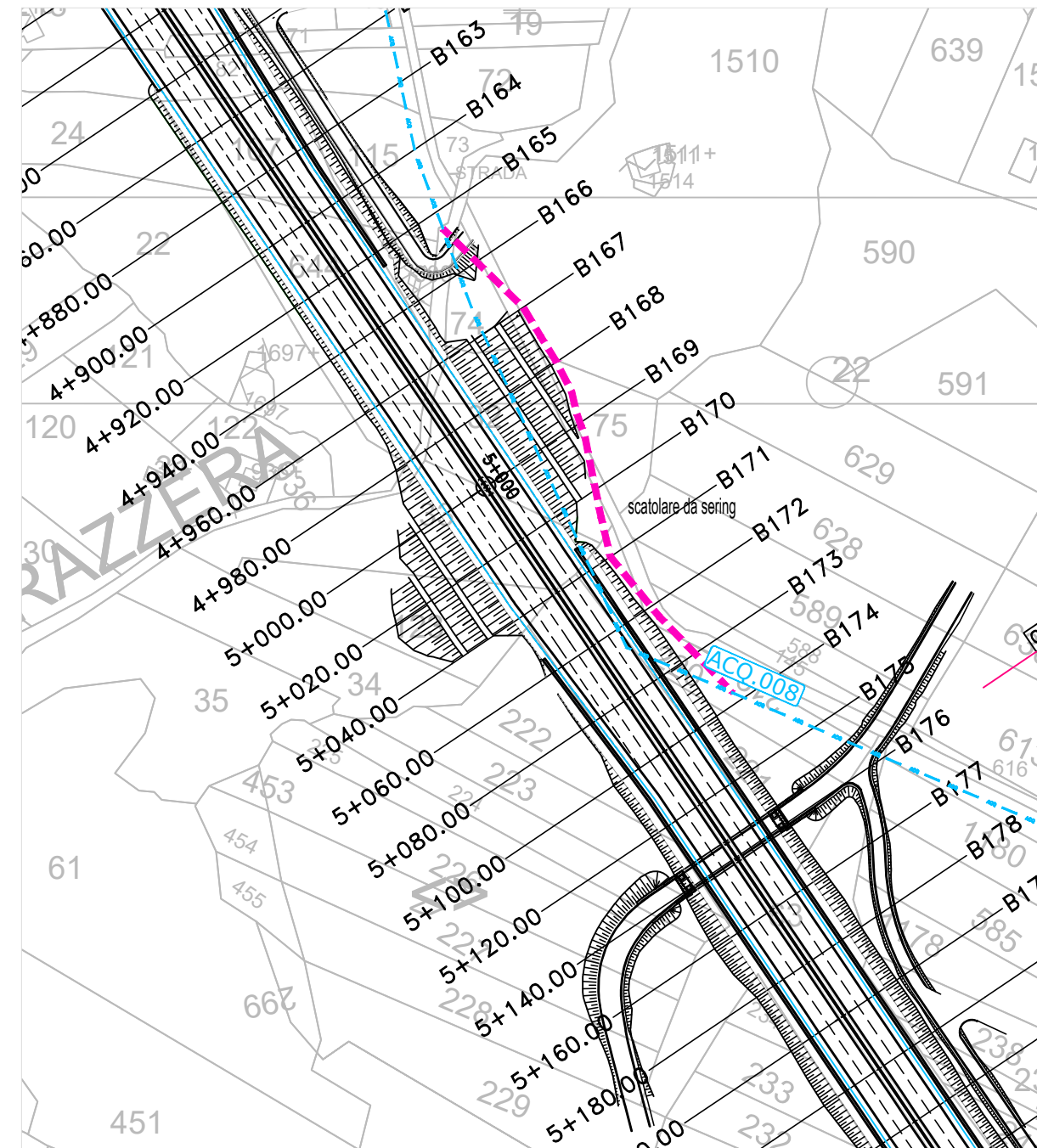
| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | ACOSET |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B176-B178 |
| Progressiva | 4+920/5+140 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento condotta |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000









Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

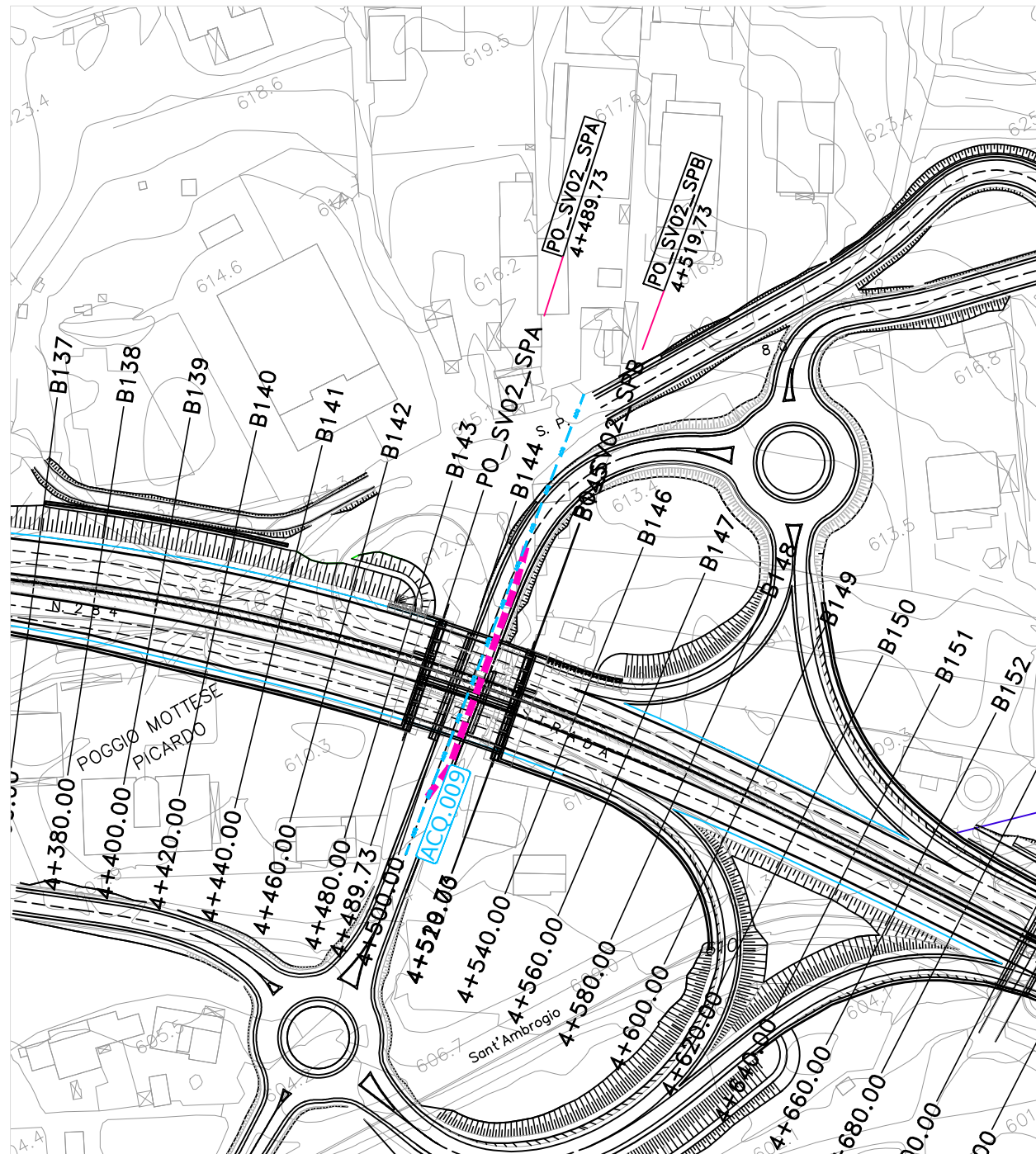
INTERFERENZA 4+500

CARATTERISTICHE

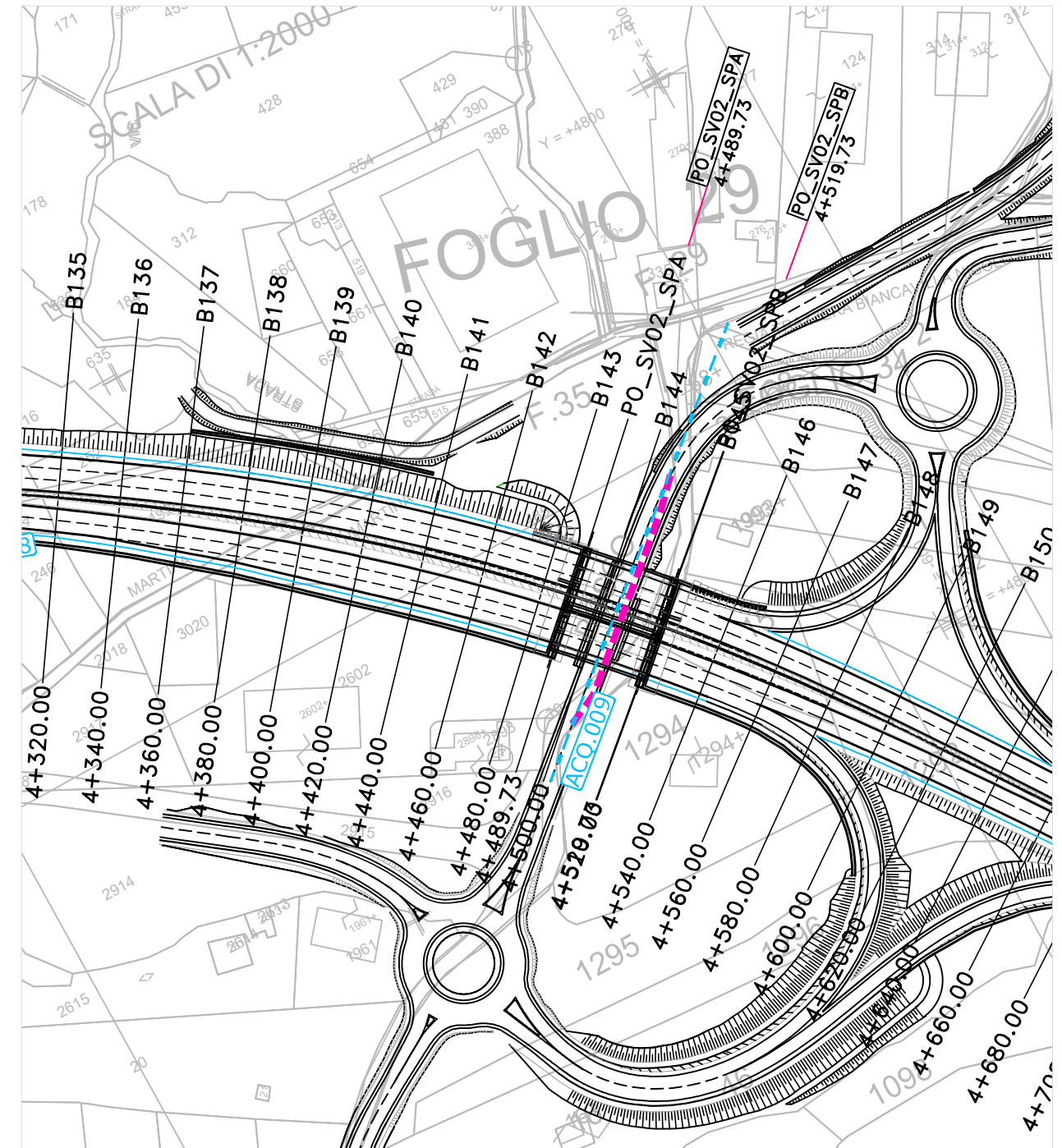
| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | Comune di Biancavilla |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B144 |
| Progressiva | 4+500 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento condotta |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000








Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

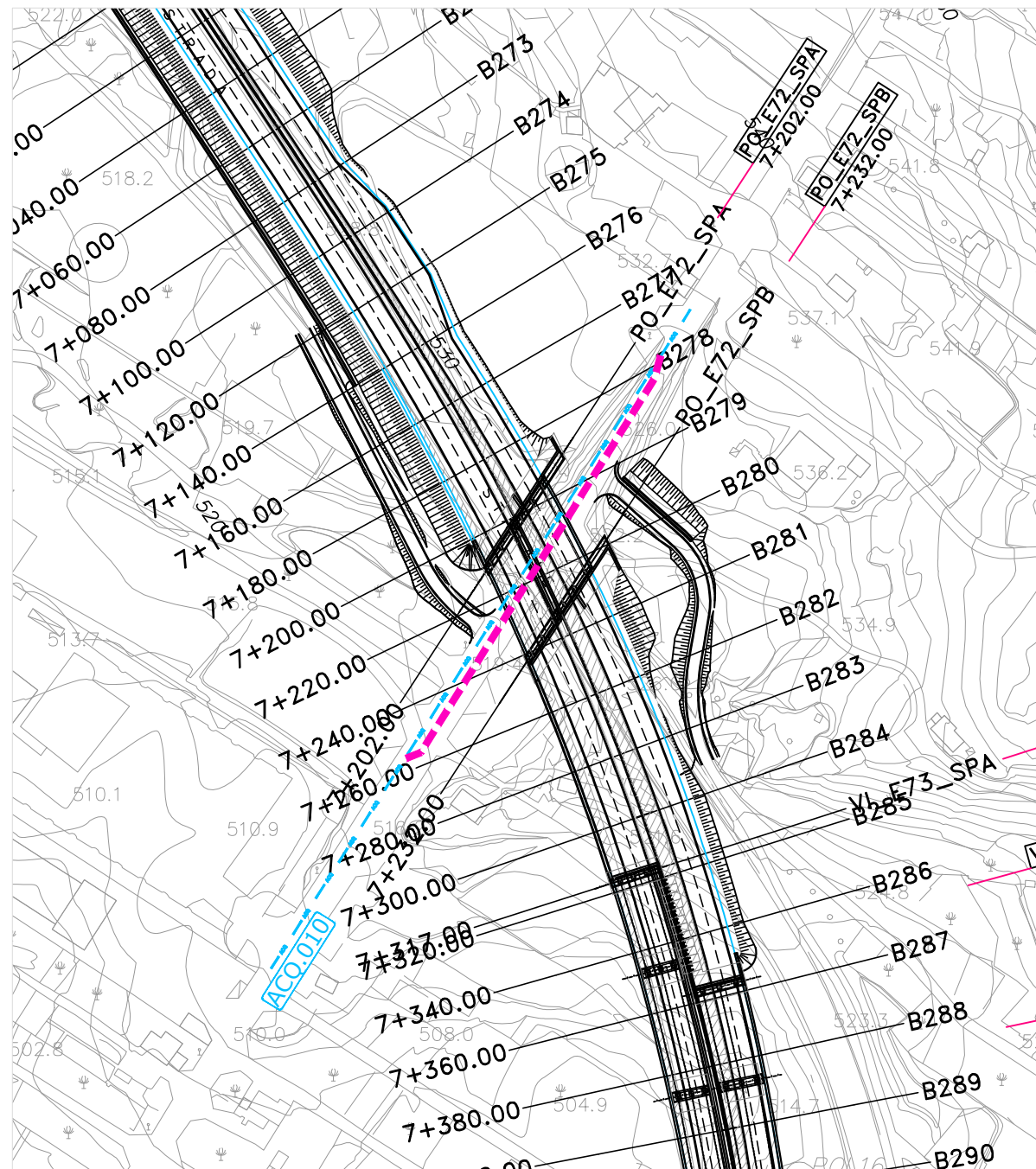
INTERFERENZA 7+210

CARATTERISTICHE

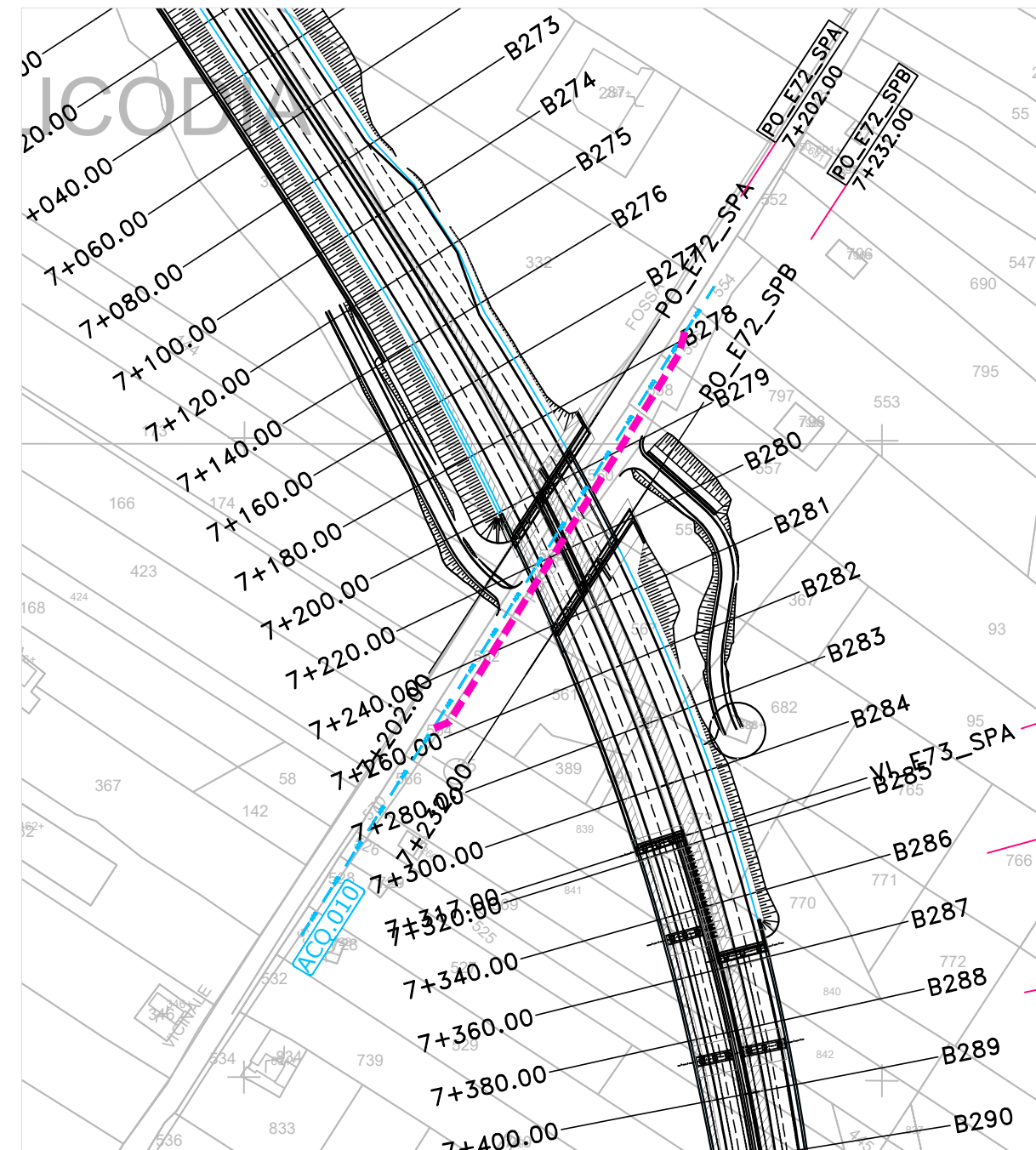
| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | ACOSET |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B278 |
| Progressiva | 7+210 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento con manufatto |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

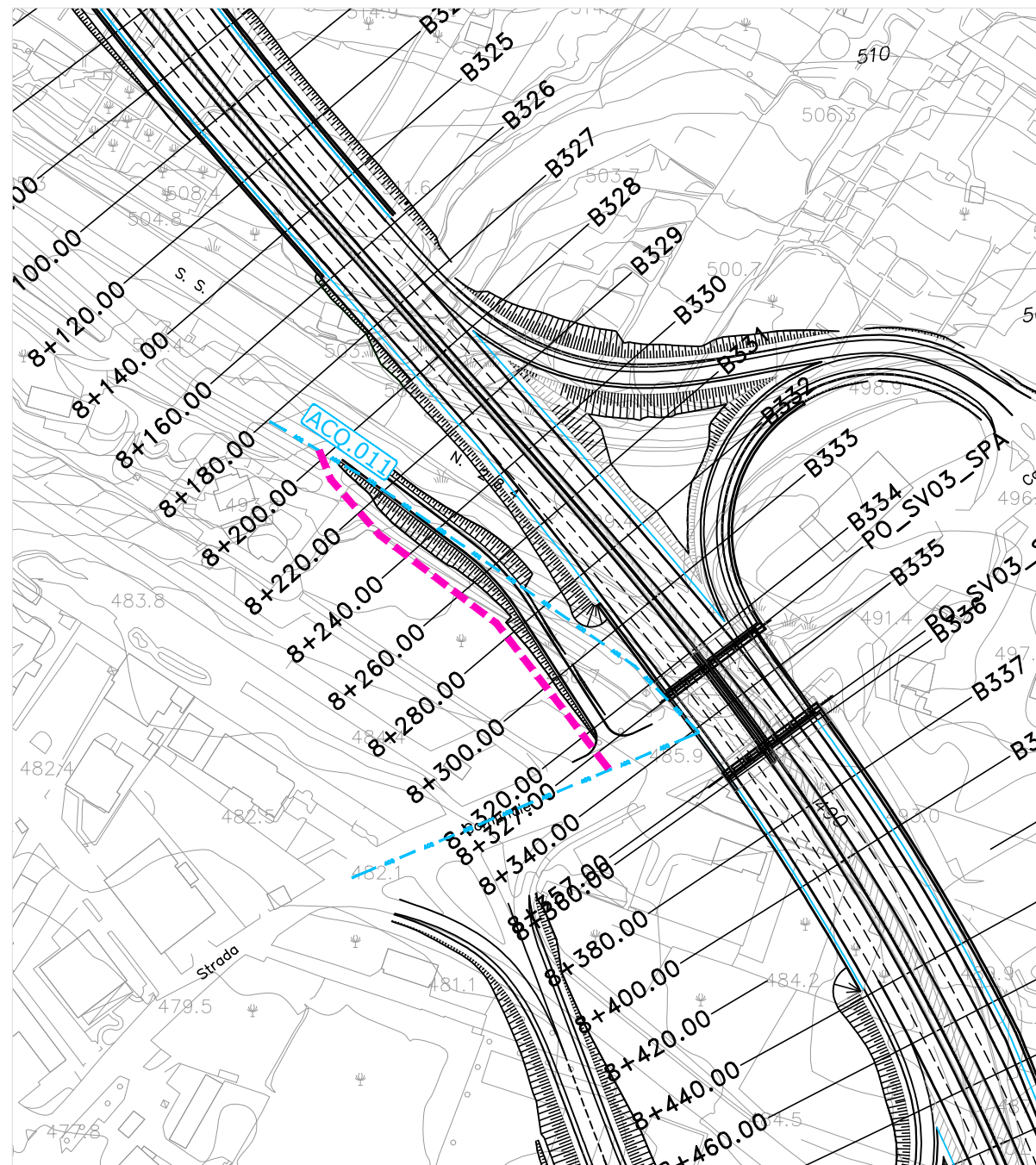
INTERFERENZA 8+180/8+340

CARATTERISTICHE

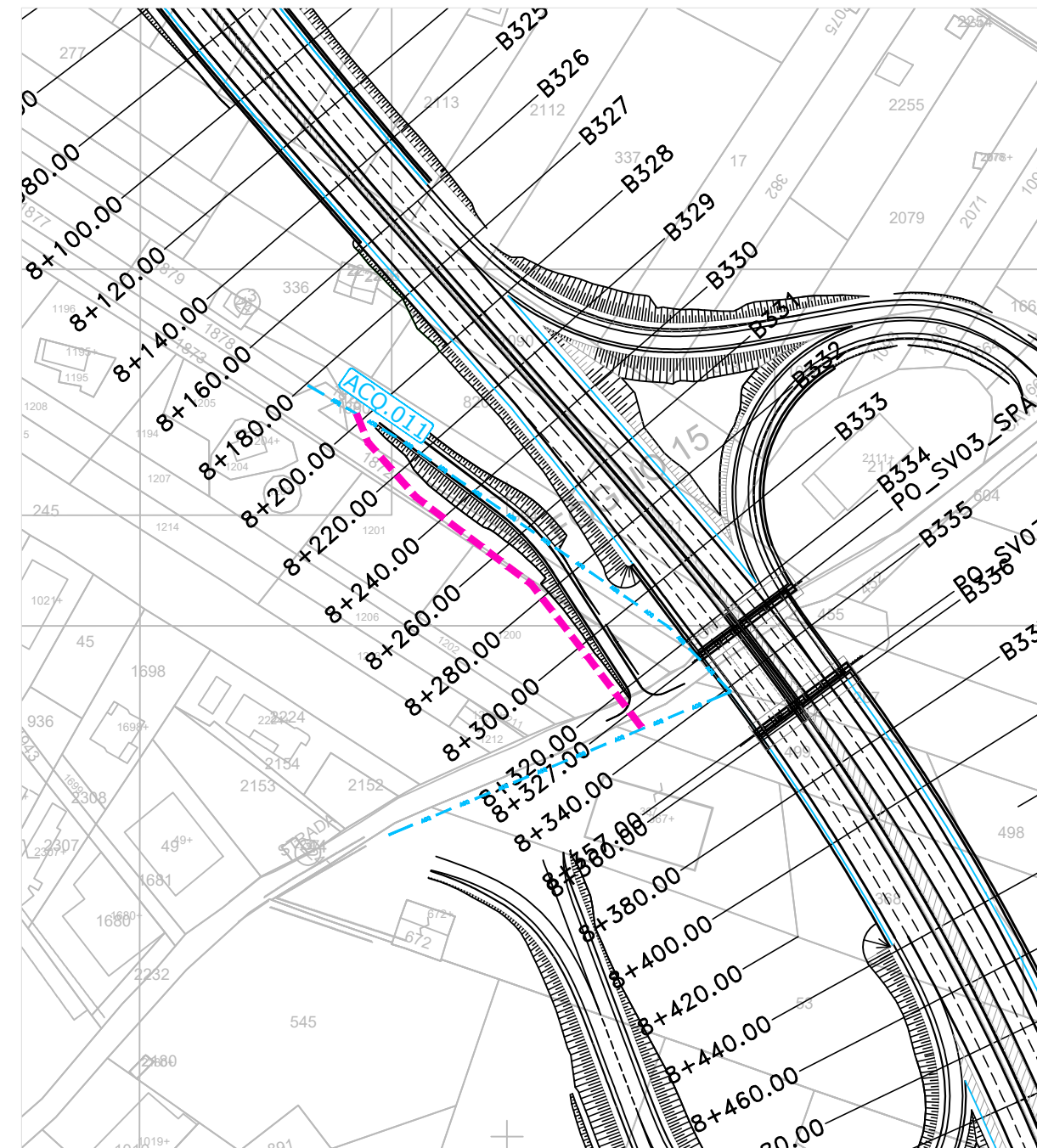
| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | ACOSET |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B327-B335 |
| Progressiva | 8+180/8+340 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento condotta |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

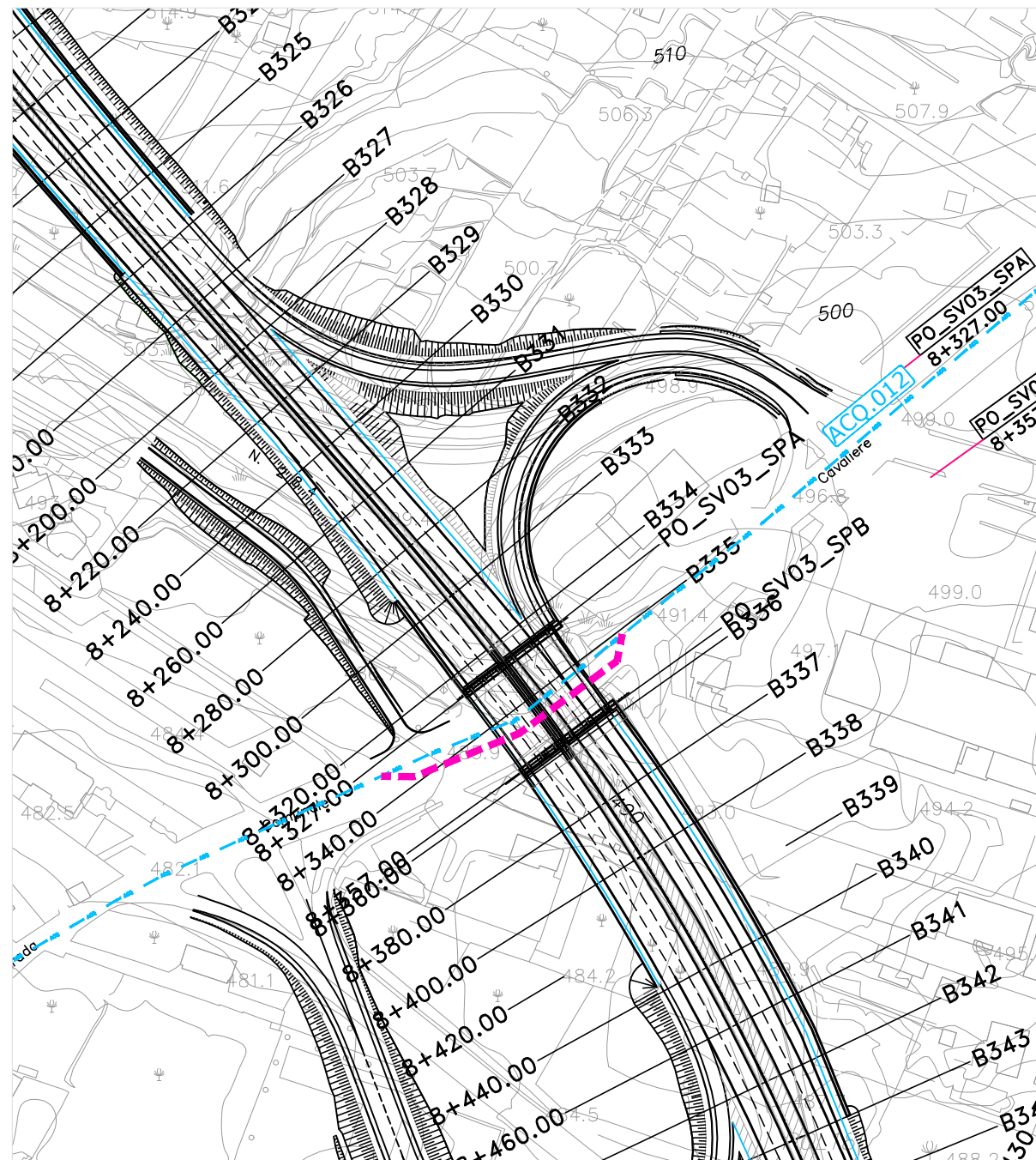
INTERFERENZA 8+300/8+350

CARATTERISTICHE

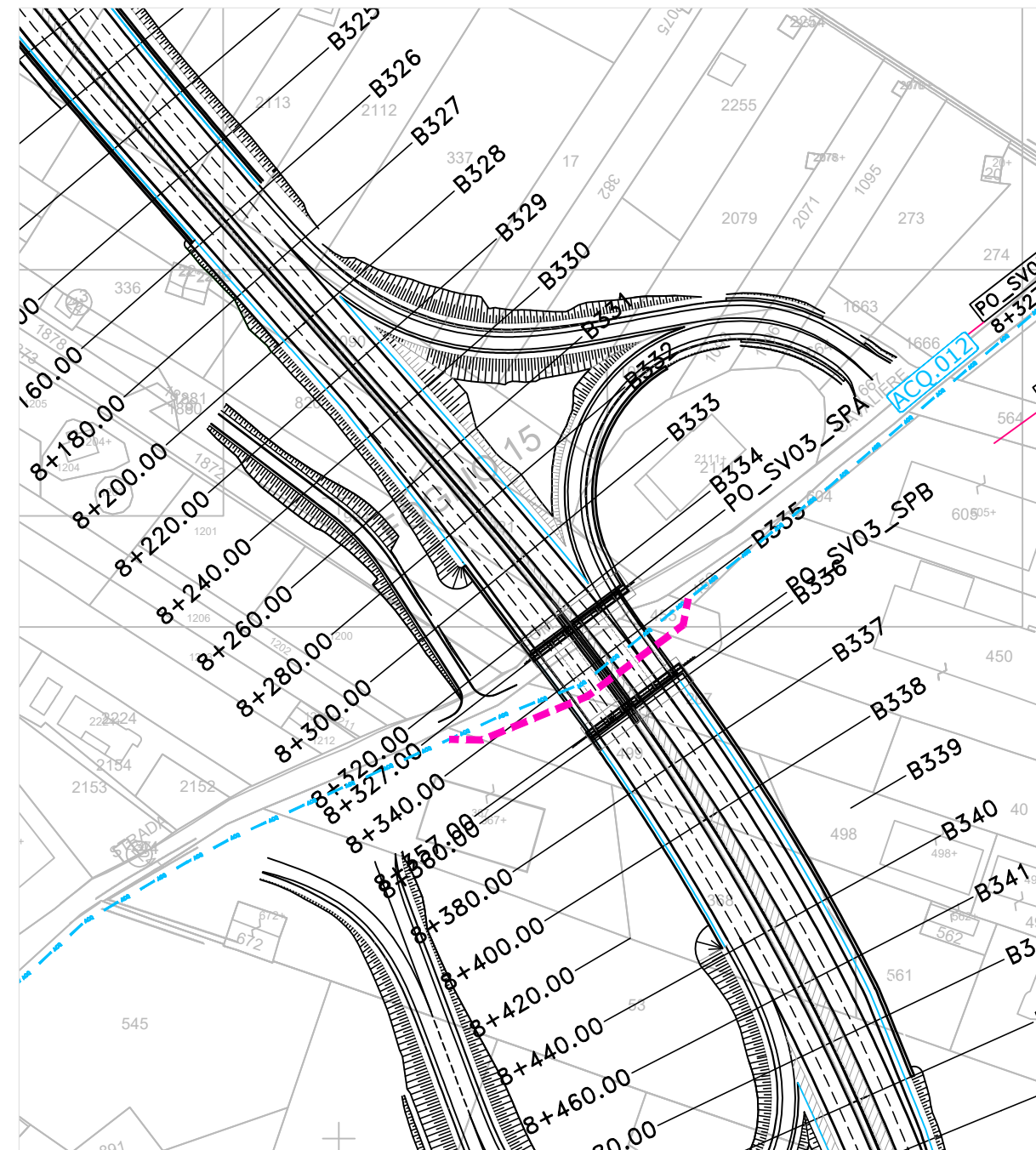
| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | ACOSET |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B333-B336 |
| Progressiva | 8+300/8+350 |
| Posizione rispetto al piano viario | interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesiolutiva | spostamento condotta |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000




Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

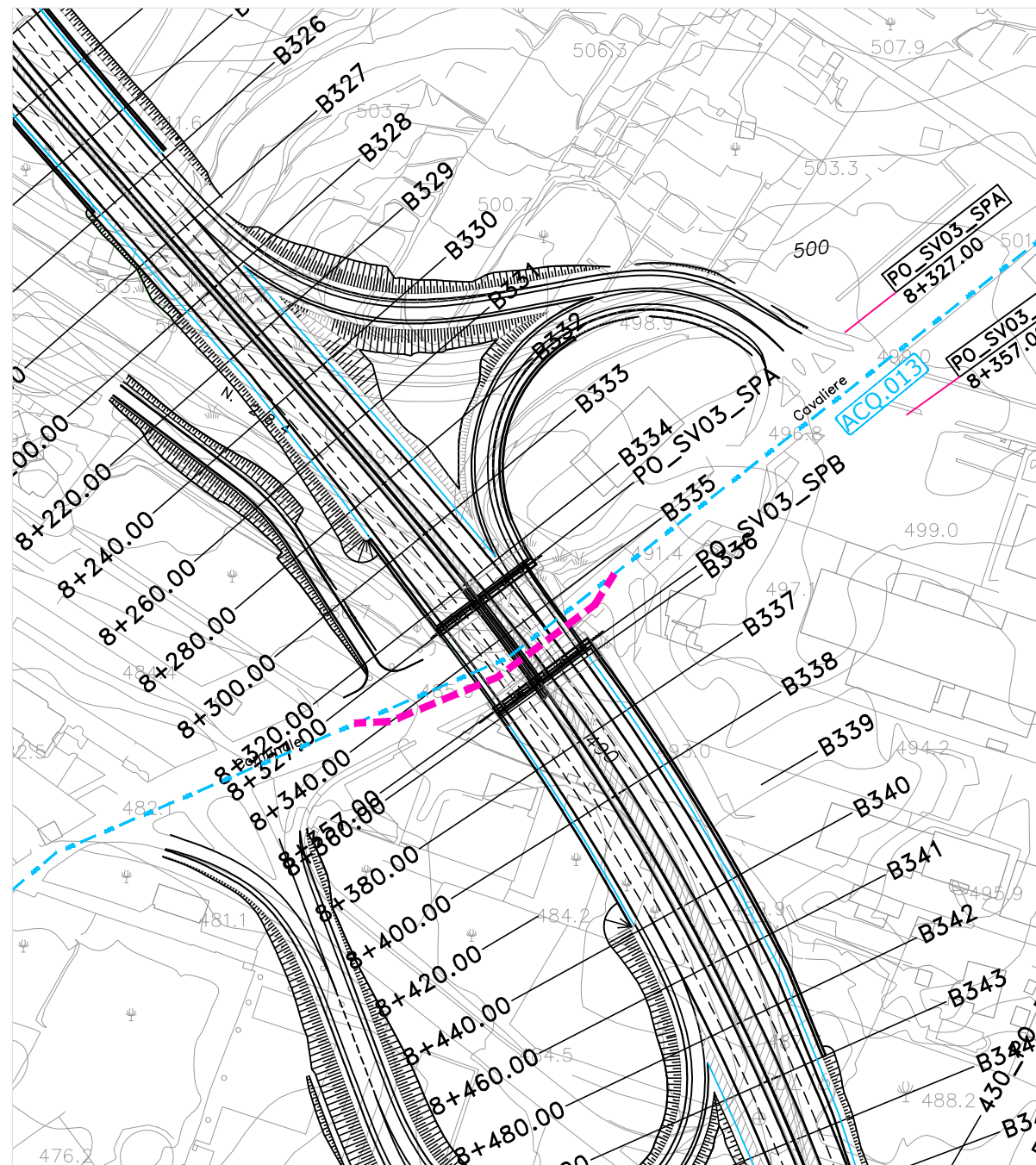
INTERFERENZA 8+345/8+350

CARATTERISTICHE

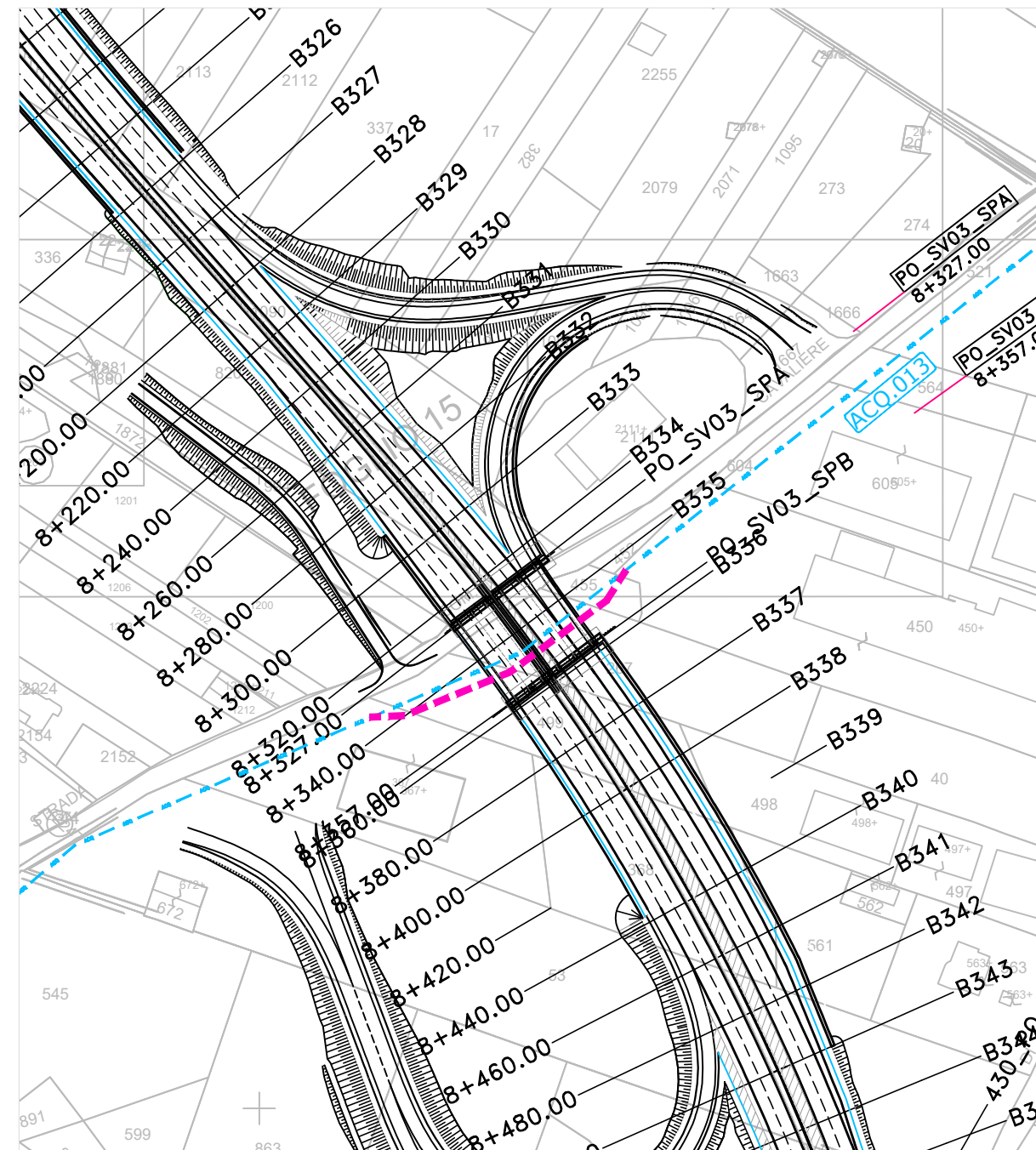
| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Tipo interferenza | Condotta idrica |
| Ente gestore | ACOSET |
| Tronco stradale interferito | Asse principale |
| Sezione di progetto | B335 |
| Progressiva | 8+345/8+350 |
| Posizione rispetto al piano viario | condotta interrata |
| Angolo incidenza | - |
| Ipotesi solutiva | spostamento condotta |

LEGENDA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|
|  | RISOLUZIONE INTERFERENZA |  | NUOVO PALO |
|  | TRATTO DA DISMETTERE |  | PALO ESISTENTE |
|  | NUOVO POZZETTO |  | PALO DA DISMETTERE |



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000