



LEGENDA		
CODICE INTERFERENZA	SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE
AT.000		RETE ALTA TENSIONE AEREA
AT.000		RETE ALTA TENSIONE INTERRATA
MT.000		RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA
MT.000		RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA
TLC.000		RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA
TLC.000		RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA
ILL.000		RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
GAS.000		RETE GAS
FOG.000		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE
FOG.000		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA
ACQ.000		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE
ACQ.000		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE
Cal. EL. 000		CABINA ELETTRICA
Traliccio AT 000		TRALICCIO ALTA TENSIONE
Palo MT/BT 000		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE
Palo TL 000		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE
Palo IL 000		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
Cal. GAS 000		CABINA GAS
Pozzetto FOG 000		POZZETTO FOGNA
Pozzetto ACQ 000		POZZETTO ACQUEDOTTO
		CONFINI COMUNALI
		ESPROPRIO DEFINITIVO
		ESPROPRIO TEMPORANEO
		LIMITE FASCIA DI RISPETTO

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania  
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO cod. PA712

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BUREN  
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE:  
RESPONSABILI D'OPERA:  
PROGETTISTA RESPONSABILE: Dott. Ing. Massimo Capasso  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola  
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Invernizzi  
VISTO: R. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Mariano Caputo

**VIA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**BUREN**

**INTERFERENZE ED ESPROPRI**  
**INTERFERENZE**  
Planimetria di rilievo delle interferenze (su catastale)  
Tav. 03 di 10

CODICE PROGETTO	PA712_TO0INDOINTPV11-20-A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DI PROGETTAZIONE	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	07/2020	IL PROGETTO È STATO VERIFICATO E APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO