

S.S. 284 "Occidentale Etna"

Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania

1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA712

PROGETTAZIONE:

ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso*

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Marilena Coppola



INTERFERENZE ED ESPROPRI

INTERFERENZE

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG. ANNO

DPPA0712 D 20

NOME FILE

PA712_TO0IN00INTRE01-A

REVISIONE

SCALA:

CODICE ELAB.

TO0IN00INTRE01

A

-

D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	OTT 2020	G.GRAZIANI	S.SAMMATARO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE DEL TRACCIATO	2
3	OPERAZIONI PRELIMINARI.....	3
4	TIPOLOGIE DELLE INTERFERENZE	4
5	ENTI GESTORI	4
6	I SOPRALLUOGHI.....	5
7	IL RILIEVO ED IL CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI.....	5
8	LA PLANIMETRIA DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE	8
9	ELENCO DEGLI ENTI CONTATTI	9
10	ELENCO SINTETICO DEI PARERI.....	9
11	RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	9
12	STIME DEI COSTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	10
13	QUADRO DI SINTESI DEI COSTI PER ENTE GESTORE	13
14	ALLEGATI.....	13

Progettazione definitiva dell'Intervento S.S. 284 Occidentale Etnea Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania, 1° lotto Adrano - Paternò		 anas GRUPPO FS ITALIANE
PA-712	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

1 PREMESSA

Nella presente relazione, in linea anche con il Capitolato Prestazionale ANAS, sono pertanto descritte le attività attuate da Gruppo di progettazione in merito alla redazione degli elaborati planimetrici e delle schede da trasmettere ai Gestori delle reti interferenti in modo che gli stessi possano sviluppare, come richiesto dall'art.27 commi 3-4 del D.Lgs 50/2016, i progetti di risoluzione corredati da specifico preventivo e tempi di risoluzione.

Nella corrente fase di progettazione definitiva, vengono individuate e censite, con il supporto degli Enti gestori, le interferenze con i servizi a rete, presenti lungo il tratto in progetto. Tale attività è finalizzata ad evidenziare la possibile presenza di eventuali reti fognarie o metanodotti connessi al livello di urbanizzazione delle aree interessate con le opere da progettare e analizzare le possibili soluzioni per le relative risoluzioni. L'ubicazione di dette interferenze può essere desunta dagli elaborati grafici in scala 1:2000, allo scopo redatti (cod. elaborati. T00IN00INTPV01-10_A e T00IN00INTPV11-20_A).

L'individuazione e il relativo censimento delle interferenze (soprasuolo), che interessano il tracciato di progetto, è avvenuta mediante una ricognizione visiva basata essenzialmente su sopralluoghi in loco, verificando le informazioni riportate sul recente rilievo eseguito.

2 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

L'intervento riguarda l'ammodernamento del tratto Adrano – Paternò, della S.S.284 "Occidentale Etnea", che si estende per circa 14,6 km e ha la funzione di raccordo di importanti realtà territoriali, quali i centri abitati di Adrano, Biancavilla, S. Maria di Licodia, Paternò.

Attualmente la strada è assimilabile ad una tipo IV CNR '80, una corsia per senso di marcia e banchine di dimensioni variabili per una larghezza compresa tra i 7 m e i 9 m.

Le caratteristiche plano-altimetriche dell'attuale tracciato, con lunghi rettilinei e curve di medio e ampio raggio, le intersezioni a raso e la consistente percentuale di veicoli pesanti sono gli elementi che individuano numerose zone di criticità per la sicurezza stradale e elevate percentuali di incidenti stradali.

Il progetto definitivo redatto si è basato, sulla soluzione individuata nell'ambito del livello progettuale precedente.

Il progetto si compone di un asse principale, con direzione Nord - Sud, che si sviluppa per circa L=14.996,68 m e attraversa i territori comunali di Biancavilla, Santa Maria di Licodia e Porazzo, tutti in provincia di Catania.

La sezione stradale prevista è la **Tipo C1 per circa 1.680m** circa, e la sezione **Tipo B** per una lunghezza totale di **13.316,68m** circa.

Progettazione definitiva dell'Intervento S.S. 284 Occidentale Etnea Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania, 1° lotto Adrano - Paternò		 anas GRUPPO FS ITALIANE
PA-712	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

La progressiva 0+000 si trova in corrispondenza della km 30+000 sulla SS284 attuale, a valle dell'intervento del progetto "S.S. 284 Occidentale Etnea" - Progetto di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra il Km 26+000 e il Km 30+000.

Rispetto alla soluzione progettuale stabilita nel PFTE il progetto definitivo prevede:

- 1) Allungamento della sezione Tipo B fino allo svincolo SV01, a seguito di incontri e richieste con la Regione Sicilia.
- 2) Anticipo della progressiva di attacco di 376.68m all'interno del progetto esecutivo citato, elemento inserito al fine di rendere compatibile con la normativa la prima curva, e permettere facilmente la transizione tra i due interventi.

3 OPERAZIONI PRELIMINARI

Sulla base delle informazioni note reperite durante la fase del progetto di fattibilità tecnico-economica, si è proceduto ad aggiornare ed integrare il rilievo e alla individuazione delle interferenze tra il tracciato in progetto e le diverse reti infrastrutturali e di servizi.

Questa attività consiste nelle seguenti attività:

- sono stati effettuati sopralluoghi sul terreno con individuazione dei servizi visibili, prendendo anche contatti preliminari informali con gli enti territoriali e gli enti gestori dei servizi.

A tale fase dovrà seguire, come d'intesa con ANAS, la richiesta formale dell'aggiornamento delle localizzazioni dei sottoservizi da parte degli enti interessati e la definizione puntuale delle risoluzioni delle relative interferenze in accordo con gli stessi Enti.

Durante la presente Progettazione Definitiva, lo studio si è articolato secondo le seguenti fasi di lavoro:

- 1) Analisi della cartografia disponibile (rilievo aerofotogrammetrico scala 1:2000 e alla scala 1:2000 per le zone di svincolo – fotopiano e foto aeree);
- 2) Visite di sopralluogo e realizzazione monografie fotografiche dei siti interessati dalle principali interferenze;
- 3) Relazione finale e stima dei costi.

Le planimetrie generali delle interferenze (scala 1:2.000) delle nuove sedi viarie in progetto con i sottoservizi esistenti, opportunamente ubicati e distinti con apposita simbologia grafica: le planimetrie sono state redatte sulla base della nuova cartografia sviluppata mediante aerofoto e dei sopralluoghi effettuati.

Le caratteristiche di risoluzione delle interferenze, studiate e proposte in questa sede, saranno perfezionate a seguito del confronto con tutti i soggetti interessati.

Progettazione definitiva dell'Intervento S.S. 284 Occidentale Etnea Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania, 1° lotto Adrano - Paternò		 anas GRUPPO FS ITALIANE
PA-712	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

4 TIPOLOGIE DELLE INTERFERENZE

Sulla base della documentazione reperita, verificata ed ordinata secondo le procedure sopra richiamate, sono state censite 45 interferenze del nuovo asse stradale e viabilità secondaria connessa in progetto con sottoservizi esistenti, suddivisibili in due gruppi principali.

- **Interferenze aeree.** Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- **Interferenze interrato.** Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, parte delle linee telefoniche e la fibra ottica.

Deve chiarirsi in questa sede, che per quest'ultimo gruppo di interferenza non si dispone in genere della loro esatta collocazione sia planimetrica che altimetrica

5 ENTI GESTORI

Le maggiori interferenze presenti nell'ambito delle aree di intervento, opportunamente riepilogate negli allegati grafici al progetto (cod. elaborati. T00IN00INTPV01-10_A), nonché nella tabella riassuntiva di seguito riportata, sono rappresentate da:

Per la rete di distribuzione dell'energia elettrica:

1. TERNA (elettrrodotti 150kV)
 - cavo alta tensione su tralicci in esercizio e dismessi
2. Enel
 - cavo aereo M.T e B. T. su pali

Per la rete gas:

- 2i Rete Gas – condotta gas

Per la rete di adduzione idrica:

- ACOSSET - acquedotto diametri vari (da \varnothing 75 a \varnothing 400);
- Rete comunali di adduzione acqua potabile \varnothing 250

Progettazione definitiva dell'Intervento S.S. 284 Occidentale Etnea Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania, 1° lotto Adrano - Paternò		 anas GRUPPO FS ITALIANE
PA-712	Relazione descrittiva delle interferenze	

6 I SOPRALLUOGHI

La documentazione disponibile in merito all'ubicazione delle reti impiantistiche è stata verificata con puntuali sopralluoghi, opportunamente concordati con i tecnici ANAS e relativa assistenza, mediante puntuali indicazioni, dei tecnici del raggruppamento presenti sul posto, volti ad accertare e consolidare le informazioni ricevute ed hanno riguardato prevalentemente le reti aeree (elettriche, telefoniche) e quelle superficiali (canali irrigui) e, in alcuni casi, anche le reti sotterranee riconoscibili in modo inequivocabile.

7 IL RILIEVO ED IL CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Come riportato nella premessa, le tipologie dei sottoservizi rilevati, sono riepilogati nella Tabella 6.1, dove sono anche indicati la loro ubicazione lungo il tracciato, una descrizione sintetica dell'interferenza e degli Enti contattati. In occasione del sopralluogo, avvenuto nel mese di Ottobre 2019, si sono riscontrate e verificate le informazioni presenti nel rilievo topografico, eseguito nello stesso periodo, ai fini dell'aggiornamento del censimento.

Come riportato nella premessa, le tipologie dei sottoservizi rilevati sono riepilogati nella Tabella 7.1, dove sono anche indicati la loro ubicazione lungo il tracciato, con una descrizione sintetica dell'interferenza.

N°	Ente gestore	Prog.	Sez.	Tipo interferenza	Descrizione	intervento
1	ENEL	Rilevato 0+030	C22	MT/BT.001 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
2	ACOSSET	da 0+130 a 0+360	C26-C28	ACQ.001	condotta idrica Ø 300	interferente
3	ACOSSET	0+140	C27	ACQ.002	condotta idrica Ø 300	interferente
4	ACOSSET	0+360	C28	ACQ.003	condotta idrica Ø 300	interferente
5	ENEL	0+360	C28 Sv n°1 Nord S.S. 284 Contrada Roccazzello	MT/BT.002 Rete elettrica BT	pali e linea aerea di attraversamento	Rimozione 1 palo, spostamento palo e interramento in cavidotto
6	ENEL	0+570	C48-C49	MT/BT.003 Rete elettrica MT	Linea aerea	Non interferente
7	ENEL	da 1+310 a 1+420	C86-C91	MT/BT.004 Rete elettrica MT	n.3 palo e linea aerea	Spostamento palo/linea aerea + 3 nuovi pali
8	ENEL	da 1+320 a 1+460	C86-C93 Sv n°2 rampa	MT/BT.005 Rete elettrica	n.7 pali e linea aerea	Spostamento pali/linea aerea

PA-712

Relazione descrittiva delle interferenze

			di uscita Sud (impianto sportivo)	BT		+ 7 nuovi pali
9	ACOSET	1+350	C87-C96	ACQ.004	condotta idrica \varnothing 200	interferente
10	ENEL	1+400/ 1+420	C90-C91	MT/BT.006 Rete elettrica BT	palo e linea aerea	Spostamento palo/linea aerea + 1 nuovo palo
11	Comune di Adrano	da 1+440 a 1+460	C92-C193	ACQ.005	condotta idrica	non interferente
12	Comune di Adrano	1+480	C94 rampa di uscita Nord (impianto sportivo)	ILL.001 Rete elettrica	Illuminazione pubblica	Sola demolizione
13	ENEL	da 1+700 a 1+840	B6-B13 Complanare	MT/BT.007 Rete elettrica BT	n.5 pali e linea aerea	Spostamento pali/linea aerea + 4 nuovi pali
14	Condotta privata	2+080	B25	ACQ.006	condotta irrigua privata	non interferente
15	Comune di Adrano	2+440	B43	ACQ.007	acquedotto interrato	non interferente
16	ENEL	da 2+480 a 2+540	B45-B48	MT/BT.008 Rete elettrica BT	n.2 Pali e linea aerea	Spostamento pali/linea aerea + 3 nuovi pali
17	ACOSET	da 3+740 a 3+880/ da 4+080 a 4+420/ da 4+920 a 5+140	B108-B176	ACQ.008	condotta idrica \varnothing 400	interferente
18	ENEL	da 4+260 a 4+280	B132-B133	MT/BT.009 Rete elettrica MT	n.2 pali e linea aerea	Spostamento in cavidotto interrato + 2 nuovi pali
19	Comune di Biancavilla	4+500	B144	ACQ.009	condotta idrica \varnothing 250	spostamento
20	ENEL	da 4+730 a 4+940	B156-B166	MT/BT.010 Rete elettrica BT	n.6 pali e linea aerea	Spostamento pali/linea aerea + 5 nuovi pali
21	ENEL	da 5+140 a 5+180	B176-B178	MT/BT.011 Rete elettrica BT	n.2 pali e linea aerea	Spostamento in cavidotto interrato
22	ENEL	da 6+490 a 6+540	B243-B246	MT/BT.012 Rete elettrica BT	n.2 pali e linea aerea	Spostamento pali/linea aerea + 2 nuovi pali
23	ACOSET	da 7+210	B278	ACQ.010	condotta idrica \varnothing 75	interferente
24	ENEL	da 7+180 a 7+260	B278-B282	MT/BT.013 Rete elettrica MT	n.2 pali e linea aerea	Spostamento in cavidotto interrato
25	ACOSET	da 8+180 a 8+340	B327-B334	ACQ.011	condotta idrica \varnothing 90	interferente
26	ACOSET	8+345	B335	ACQ.012	condotta idrica \varnothing 250	interferente
27	ACOSET	8+350	B335	ACQ.013	condotta idrica \varnothing 250	interferente

PA-712

Relazione descrittiva delle interferenze

28	ENEL	da 8+300 a 8+350	B333-B336	MT/BT.014 Rete elettrica BT	n.2 pali e linea aerea, inclusa illuminazione stradale	non interferente
29	ACOSSET	da 8+600 a 8+840	B335	ACQ.014	condotta idrica ø 100	non interferente
30	Comune di S.M. di Licodia	8+300 a 8+340	B334-B335 Cavalcavia	ILL.01 Illuminazione stradale	corpi illuminanti	non interferente
31	ENEL	9+320	B383	MT/BT.015 Rete elettrica MT	n.1 pali e linea aerea	Rimozione palo + 1 nuovo palo H=20 m
32	ENEL	da 9+580 a 9+680	B396-B401	MT/BT.016 Rete elettrica BT	n.2 pali e linea aerea	spostamento pali/linea aerea + 2 nuovi pali
33	TERNA	9+740	B404	AT.001 Rete elettrica AT	traliccio dismesso	non interferente
34	TERNA	da 9+880 a 9+960	B4011-BB415	AT.002 Rete elettrica AT	traliccio e linea aerea	non interferente
35	TERNA	9+940	B414	AT.003 Rete elettrica AT	traliccio dismesso	rimozione
36	ENEL	da 10+100 a 10+200	B422-B427	MT/BT.017 Rete elettrica BT	n.4 pali e linea aerea	Spostamento pali/linea aerea + 3 nuovi pali
37	ENEL	10+450	B439-B440	MT/BT.018 Rete elettrica BT	n.1 pali e linea aerea	Spostamento pali/linea aerea + 2 nuovi pali
38	ENEL	da 11+110 a 11+220	B472-B478	MT/BT.019 Rete elettrica BT	n.4 pali e linea aerea	spostamento pali/linea aerea + 3 nuovi pali
39	ENEL	da 11+460 a 11+480	B490-B491	MT/BT.020 Rete elettrica MT	n.1 pali e linea aerea	spostamento in cavidotto interrato + 1 nuovo palo
40	TERNA	11+640	B499	AT.004 Rete elettrica AT	linea aerea	non interferente
41	TERNA	12+100	B522	AT.005 Rete elettrica AT	linea aerea	non interferente
42	ENEL	12+440	B539	MT/BT.021 Rete elettrica MT	linea aerea	spostamento linea aerea + 2 nuovi pali
43	TERNA	da 12+700 a 12+720	B552-B554	AT.006 Rete elettrica AT	linea aerea	non interferente
44	2i Rete Gas	12+740	B554	GAS.001 Condotta gas	linea interrata	non interferente
45	ENEL	da 12+740 a 12+840	B554-B559	MT/BT.022 Rete elettrica BT	n.5 pali e linea aerea	spostamento pali/linea aerea + 5 nuovi pali
46	ENEL	da 12+860 a 12+880	B560-B561	MT/BT.023 Rete elettrica BT	n.1 palo e linea aerea	spostamento pali/linea aerea
47	ENEL	da 12+880 a 12+940	B569-B563	MT/BT.024 Rete elettrica MT	n.2 pali e linea aerea	spostamento pali/linea aerea + 2 nuovi pali
48	ENEL	12+930	B564	MT/BT.025 Rete elettrica	n.2 pali e linea aerea	spostamento pali/linea aerea

Progettazione definitiva dell'Intervento S.S. 284 Occidentale Etnea Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania, 1° lotto Adrano - Paternò		 anas GRUPPO FS ITALIANE
PA-712	Relazione descrittiva delle interferenze	

				BT		+ 1 nuovo palo
49	ENEL	da 13+200 a 13+220	B577-B578	MT/BT.026 Rete elettrica MT	n.1 pali e linea aerea	Spostamento palo/linea aerea + 1 nuovo palo
50	ENEL	da 13+710 a 13+800	B601-B606	MT/BT.027 Rete elettrica BT	n.3 pali e linea aerea	spostamento pali/linea aerea + 1 nuovo palo
51	ENEL	13+800	B606	MT/BT.028 Rete elettrica MT	n.1 palo e linea aerea	spostamento pali/linea aerea + 1 nuovo palo
52	ENEL	da 13+880 a 13+910	B609-B610	MT/BT.029 Rete elettrica MT	n.3 pali e Linea aerea	spostamento pali/linea aerea + 4 nuovi pali
53	ENEL	da 13+940 a 14+000	B609-B615	MT/BT.030 Rete elettrica BT	n.3 palo e intera linea aerea	spostamento pali/linea aerea e parte cavidotto interrato + 6 nuovi pali
54	ENEL	da 13+960 a 14+000	B613-B615	MT/BT.031 Rete elettrica BT	n.2 pali e intera linea aerea	spostamento pali/linea aerea e parte cavidotto interrato + 4 nuovi pali
55	TERNA	13+960/1 4+020	B613-B616	AT.007 Rete elettrica AT	traliccio e linea aerea	non interferente
56	ENEL	14+360	B632	MT/BT.032 Rete elettrica MT	n.1 pali e linea aerea	spostamento palo/linea aerea
57	ENEL	da 14+360 a 14+470	B632-B636	MT/BT.033 Rete elettrica MT	n.1 pali e linea aerea	spostamento pali/linea aerea

8 LA PLANIMETRIA DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE

A valle di questo processo, si è proceduto alla restituzione sulle basi cartografiche di tutte le reti impiantistiche esistenti, risultanti dal censimento eseguito con i modi fin qui descritti e sono state riportate in una serie di elaborati grafici nella scala 1:2.000 su rilievo topografico (*rif. IN00INT00PV01-10_A*) e su catastali (*rif. IN00INT00PV11-20_A*).

Ogni interferenza è individuata con un codice che rimanda agli elenchi delle interferenze e delle ipotesi di risoluzione. Le planimetrie riportano l'ubicazione geografica delle interferenze e le prime informazioni per il loro riconoscimento; informazioni che consentono la corretta consultazione degli elenchi delle interferenze, nei quali sono riportate le notizie di dettaglio del censimento nonché quelle relative alle ipotesi di risoluzione. Nelle planimetrie è presente una legenda che riporta tutte le simbologie utilizzate per identificare le varie interferenze con tipi di linea e colori differenti.

Progettazione definitiva dell'Intervento S.S. 284 Occidentale Etnea Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania, 1° lotto Adrano - Paternò		
PA-712	Relazione descrittiva delle interferenze	

9 ELENCO DEGLI ENTI CONTATTI

Durante la stesura del progetto definitivo, ANAS ha contattato gli Enti, di cui alla seguente tabella, inviando loro la documentazione progettuale, al fine di segnalare la presenza di infrastrutture di loro proprietà o competenza. La tabella riporta quindi i riscontri ricevuti.

Ente gestore	Richiesta ANAS Prot.	Riscontro Prot. ANAS	Prot. Ente	Esito Riscontro	
TERNA	Trasmissione nota ANAS con documentazione progettuale CDG 501091 del 01/10/2020				
ENEL					
TELECOM					
FASTWEB					
Wind Tre		CDG Prot. Registro Ufficiale I.0525510 del 15-10-2020			La società Wind Tre non segnala infrastrutture
RETELIT					
INFRATEL					
SNAM					La società non segnala infrastrutture
2I Retegas		mail Ing. D'urso del 27/10/2020			La società segnala una condotta DN 100 alla prog.va 2+740
Italgas Reti					
ACOSET		mail Ing. Greco del			L'Ente ha trasmesso l'ubicazione delle condotte su shape file: si riscontrano interferenze
E.A.S. Ente Acquedotti Siciliani					La società ha confermato di non avere condotte nella zona di progetto
CB9CT Consorzio di Bonifica di Catania (n°9)					L'Ente ha confermato di non avere condotte nella zona di progetto
Comune di Adrano					
Comune di Biancavilla					Viene segnalata una condotta fi 250 in ghisa sulla S.P. n° 80
Comune di S.M. di Licodia					
Comune di Paternò					

10 ELENCO SINTETICO DEI PARERI

Alla data di redazione del presente progetto definitivo, non risulta documentazione attestante l'acquisizione dei pareri da parte degli Enti gestori.

11 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Non avendo ricevuto da parte degli Enti e delle società proprietarie o competenti delle linee interferenti con il tracciato, i preventivi di spesa e relativi progetti per la risoluzione delle interferenze, il gruppo di progettazione ha avanzato una ipotesi di risoluzione con relative valutazioni economiche, riportate in

Progettazione definitiva dell'Intervento S.S. 284 Occidentale Etnea Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania, 1° lotto Adrano - Paternò		 anas GRUPPO FS ITALIANE
PA-712	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

elaborati grafici organizzati in schede A3. Le schede, raggruppate per Ente (ENEL, ACOSSET, ecc.), riportano i tracciati planimetrici degli impianti, come risultanti dalle informazioni raccolte sulle aree oggetto del progetto. Laddove l'impianto risulta essere interferente con le opere di progetto, viene rappresentato con opportuna simbologia il nuovo tracciato planimetrico di spostamento.

Sono state ipotizzate le risoluzioni delle interferenze principalmente con:

- linee elettriche, aeree perpendicolari e parallele al tracciato, risolte mediante derivazioni in cavidotti interrati o rimozioni e spostamenti di pali ove possibile, verificando il soddisfacimento delle misure di sicurezza in termini di luce libera;
- deviazione di condotte interrate, di diametri variabili tra DN 75 e 250.

Per quanto riguarda l'illuminazione pubblica, questa è riportata negli elaborati specifici della progettazione degli impianti tecnologici.

Questa tipologia di intervento prevede la posa di un nuovo tratto di condotta parallelo all'esistente, di medesimo diametro e materiale, con un disassamento del nuovo asse, ove possibile, pari a m 3.50, con ubicazione di pozzetti di valle e di monte agli estremi della pertinenza stradale, per manovra delle valvole a farfalla di intercettazione, scarico e sfiato, e controtubo in acciaio il cui diametro sarà tale da assicurare un'area della corona circolare pari a quella del diametro corrente – da alloggiarsi tra i due pozzetti. La nuova tubazione corrente nel controtubo sarà munita di collari distanziatori per consentirne l'eventuale sfilamento per manutenzione. Una volta realizzati i manufatti, le porzioni di condotta esistenti verranno dismessi.

L'esatta posizione planoaltimetrica delle tubazioni interferenti sarà accertata in fase esecutiva, adeguando opportunamente le dimensioni dei manufatti proposti.

In questa fase l'importo complessivo dei costi è stimato in € 2.580.790,00

12 STIME DEI COSTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Si riportano di seguito le stime, per singola interferenza.

Censimento delle interferenze
S.S. 284 "Occidentale Etna" 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

Interferenze **2.580.790,00 €**

A) Alta TENSIONE

40,00 €

COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi	
				Unitario	Totale
AT.003					
	Linea	0	ml	450,00 €	- €
	Tralicci	0	cad	450.000,00 €	- €
	Rrimozione traliccio dismesso	1	cad	40,00 €	40,00 €
		TOTALE			40,00 €

B) Media / Bassa TENSIONE

1.710.000,00 €

COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi	
				Unitario	Totale
MT/BT.002	linea e pali	110	ml	450,00 €	49.500,00 €
MT/BT.004	linea e pali	110	ml	450,00 €	49.500,00 €
MT/BT.005	linea e pali	190	ml	450,00 €	85.500,00 €
MT/BT.006	linea e pali	95	ml	450,00 €	42.750,00 €
MT/BT.007	linea e pali	190	ml	450,00 €	85.500,00 €
MT/BT.008	linea e pali	120	ml	450,00 €	54.000,00 €
MT/BT.009	linea e pali	140	ml	450,00 €	63.000,00 €
MT/BT.010	linea e pali	210	ml	450,00 €	94.500,00 €
MT/BT.011	linea e pali	110	ml	450,00 €	49.500,00 €
MT/BT.012	linea e pali	80	ml	450,00 €	36.000,00 €
MT/BT.013	linea e pali	150	ml	450,00 €	67.500,00 €
MT/BT.015	linea e pali	75	ml	450,00 €	33.750,00 €
MT/BT.016	linea e pali	130	ml	450,00 €	58.500,00 €
MT/BT.017	linea e pali	105	ml	450,00 €	47.250,00 €
MT/BT.018	linea e pali	70	ml	450,00 €	31.500,00 €
MT/BT.019	linea e pali	210	ml	450,00 €	94.500,00 €
MT/BT.020	linea e pali	80	ml	450,00 €	36.000,00 €
MT/BT.021	linea e pali	100	ml	450,00 €	45.000,00 €
MT/BT.022	linea e pali	135	ml	450,00 €	60.750,00 €
MT/BT.023	linea e pali	85	ml	450,00 €	38.250,00 €
MT/BT.024	linea e pali	120	ml	450,00 €	54.000,00 €
MT/BT.025	linea e pali	90	ml	450,00 €	40.500,00 €
MT/BT.026	linea e pali	90	ml	450,00 €	40.500,00 €
MT/BT.027	linea e pali	160	ml	450,00 €	72.000,00 €
MT/BT.028	linea e pali	130	ml	450,00 €	58.500,00 €
MT/BT.029	linea e pali	230	ml	450,00 €	103.500,00 €
MT/BT.030	linea e pali	40	ml	450,00 €	18.000,00 €
MT/BT.031	linea e pali	190	ml	450,00 €	85.500,00 €
MT/BT.032	linea e pali	105	ml	450,00 €	47.250,00 €
MT/BT.033	linea e pali	150	ml	450,00 €	67.500,00 €
		TOTALE			1.710.000,00 €

C) Illuminazione

- €

COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi	
				Unitario	Totale
ILL. 001	linea e pali	0	ml	400,00 €	- €
		TOTALE			- €

D) Acquedotto					825.750,00 €	
COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi		
				Unitario	Totale	
ACQ.001	Linea	235	ml	450,00 €	105.750,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
ACQ.002	Linea	70	ml	450,00 €	31.500,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
ACQ.003	Linea	75	ml	450,00 €	33.750,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
ACQ.004	Linea	75	ml	450,00 €	33.750,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
ACQ.008	Linea	900	ml	450,00 €	405.000,00 €	
	Manufatti	4	a corpo	2.500,00 €	10.000,00 €	
ACQ.009	Linea	90	ml	450,00 €	40.500,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
ACQ.010	Linea	150	ml	450,00 €	67.500,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
ACQ.011	Linea	140	ml	450,00 €	63.000,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
ACQ.012	Linea	85	ml	450,00 €	38.250,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
ACQ.013	Linea	90	ml	450,00 €	40.500,00 €	
	Manufatti	2	a corpo	2.500,00 €	5.000,00 €	
TOTALE					825.750,00 €	
E) Gas					45.000,00 €	
COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi		
				Unitario	Totale	
GAS.01	linea	90	ml	500,00 €	45.000,00 €	
GAS.02	linea	0	ml	500,00 €	- €	
GAS.03	linea	0	ml	500,00 €	- €	
TOTALE					45.000,00 €	
F) FOGNA					- €	
COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi		
				Unitario	Totale	
FOG.001	linea	0	ml	350,00 €	- €	
	Manufatti	0	corpo	500,00 €	- €	
TOTALE					- €	
G) Telecomunicazioni					- €	
COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi		
				Unitario	Totale	
TLC. 001	linea	0	ml	350,00 €	- €	
TLC. 002	linea	0	ml	350,00 €	- €	
TLC. 002.a	linea	0	ml	350,00 €	- €	
TLC. 003	linea	0	ml	350,00 €	- €	
TOTALE					- €	

Progettazione definitiva dell'Intervento S.S. 284 Occidentale Etnea Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania, 1° lotto Adrano - Paternò		 anas GRUPPO FS ITALIANE
PA-712	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

13 QUADRO DI SINTESI DEI COSTI PER ENTE GESTORE

Quadro Economico Riepilogativo della risoluzione delle Interferenze			
A) Stima Sommaria dei lavori			
a.1)	Alta TENSIONE	40,00 €	
a.2)	Media / Bassa TENSIONE	1.710.000,00 €	
a.3)	Illuminazione	- €	
a.4)	Acquedotto	825.750,00 €	
a.5)	Gas	45.000,00 €	
a.6)	Fognatura	- €	
a.7)	Telecomunicazioni	- €	
TOTALE (a.1+a.2+a.3+a.4+a.5+a.6+a.7)			2.580.790,00 €
B) Somme a disposizione			
b.1)	Oneri di Progettazione e Direzione lavori (A x 7%)	180.655,30 €	
b.2)	Spese Generali (A x 10%)	258.079,00 €	
b.3)	Sicurezza (A x 7%)	180.655,30 €	
b.4)	Imprevisti (A x 5%)	129.039,50 €	
TOTALE (b.1+b.2+b.3+b.4)			748.429,10 €
C) TOTALE (A+B)			3.329.219,10 €

14 ALLEGATI

Spett. ANAS

la scrivente società Wind Tre S.p.A., in relazione a quanto in oggetto, comunica che dalle verifiche effettuate non risulta presente infrastruttura W3 nel tratto Catania Adrano Â 1° lotto Adrano Paterno. A disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento

Distinti saluti

Wind Tre S.p.A.