

MACROFASE 2 - LEGENDA

Tipologia di intervento
 I.S. = INTERVENTO IN SEDE
 F.S.P. = FUORI SEDE PARZIALE
 F.S. = FUORI SEDE

AREA LOGISTICA E DI STOCCAGGIO DEI MATERIALI PRINCIPALE - CAMPO BASE
 AREE LOGISTICHE DI STOCCAGGIO MINORI - AREE TECNICHE
 AREE STOCCAGGIO VERDE
 CORPO STRADALE E OPERE D'ARTE MINORI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 STRADE ESISTENTI CHIUSE AL TRAFFICO NELLA PRESENTE MACROFASE (Vedi tavola demolizioni)
 SS284 ESISTENTE
 CONFINI COMUNALI
 CORPO STRADALE E OPERE D'ARTE MINORI REALIZZATE IN MACROFASE 1
 OPERE D'ARTE MAGGIORI REALIZZATE IN MACROFASE 1
 MURI TIPO FASTWALL (REALIZZATI IN MACROFASE 1)
 CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE BRONTE - ASSE PRINCIPALE
 CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE CATANIA - ASSE PRINCIPALE
 CORSIA DI MARCIA IN ESERCIZIO RAMPE DI SVINCOLO E VIABILITA' CONNESSE

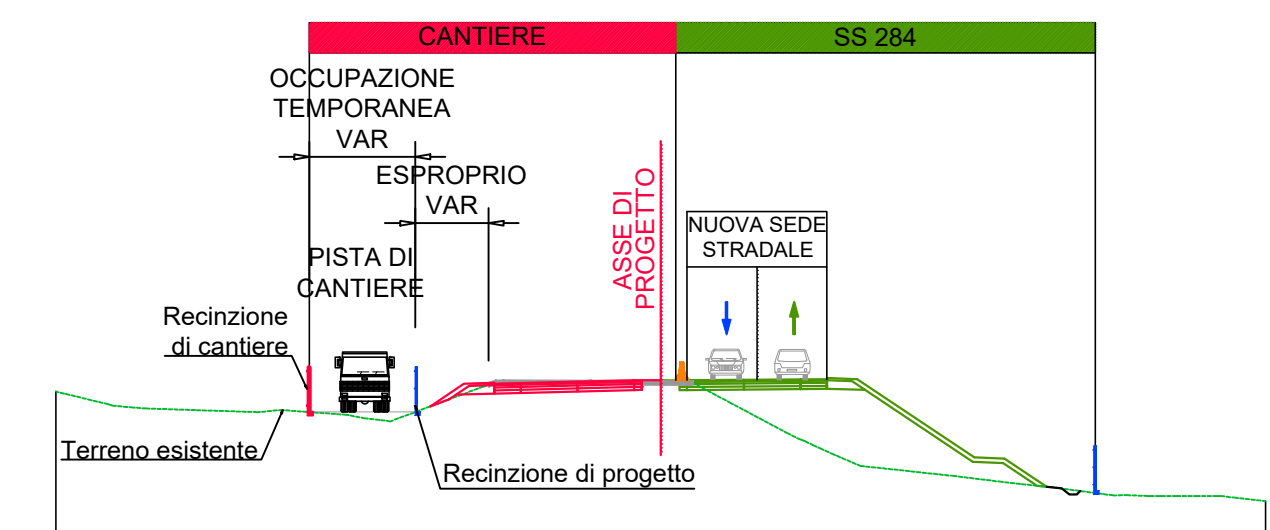
LEGENDA

Vincoli
 D.lgs.48/2004 e s.m.i., art.134, lett. a)
 Immobili e aree di notevole interesse pubblico sottoposte a vincolo paesaggistico ex art. 136, D.lgs. 42/2004 e s.m.i.
 D.lgs.42/2004 e s.m.i., art.134, lett. b) - aree di cui all'art. 142
 Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m - comma 1, lett c)
 Territori ricoperti da boschi o sottoposti a vincolo di rimboscimento - comma 1, lett g)
 Aree e siti di interesse archeologico - comma 1, lett m)
 Limiti comunali
 Fonte: Piano Paesaggistico Ambientale 8-11-12-13-14-16-17 Catania - Tav. 20/4

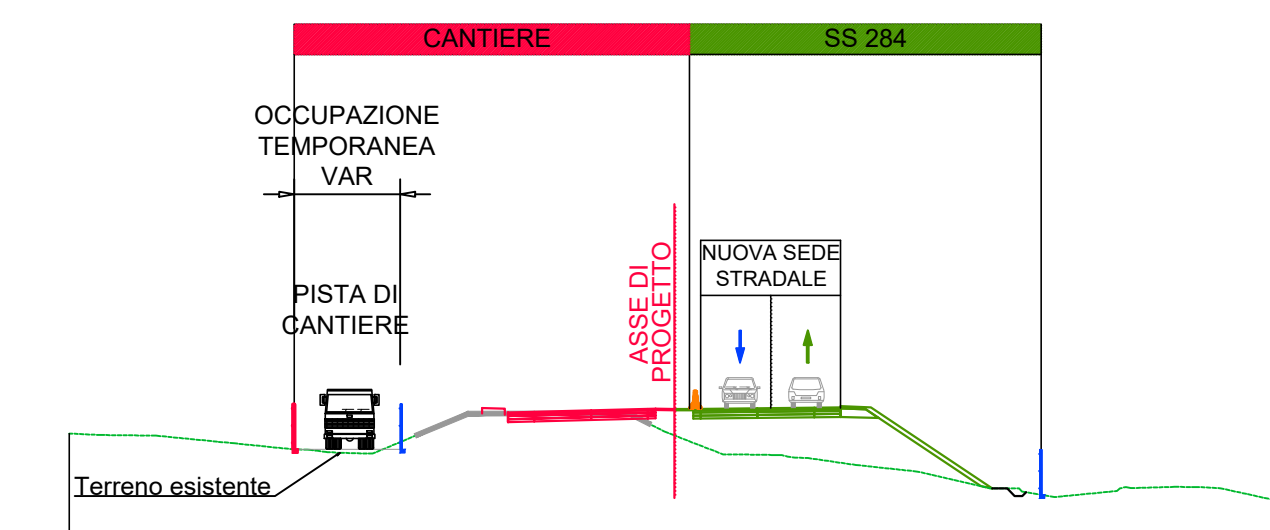
Studio Acustico
 Ricettore Sensibile

SEZIONI TRASVERSALI DI CANTIERIZZAZIONE TIPOLOGICHE DEL SUB CANTIERE DI APPARTENENZA

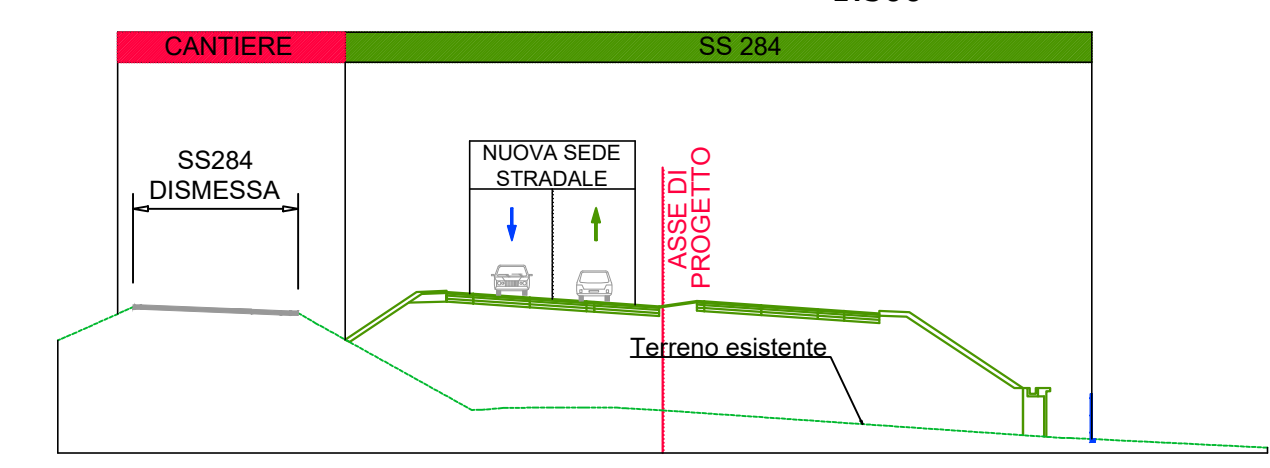
T1 - FSP - Sx (Da Sez. B01 a Sez. B63) - TIPO 1



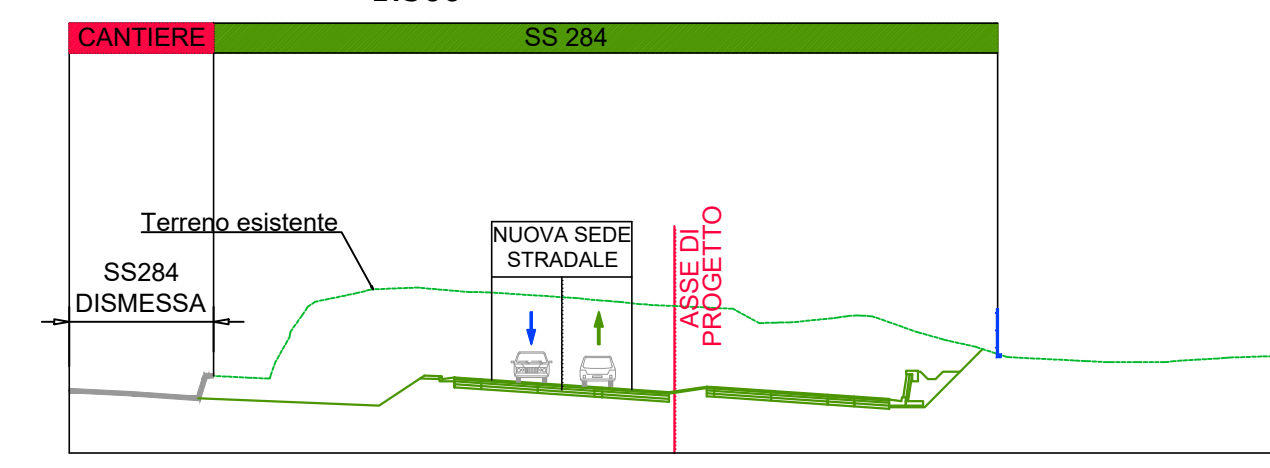
T1 - FSP - Sx - TIPO 2



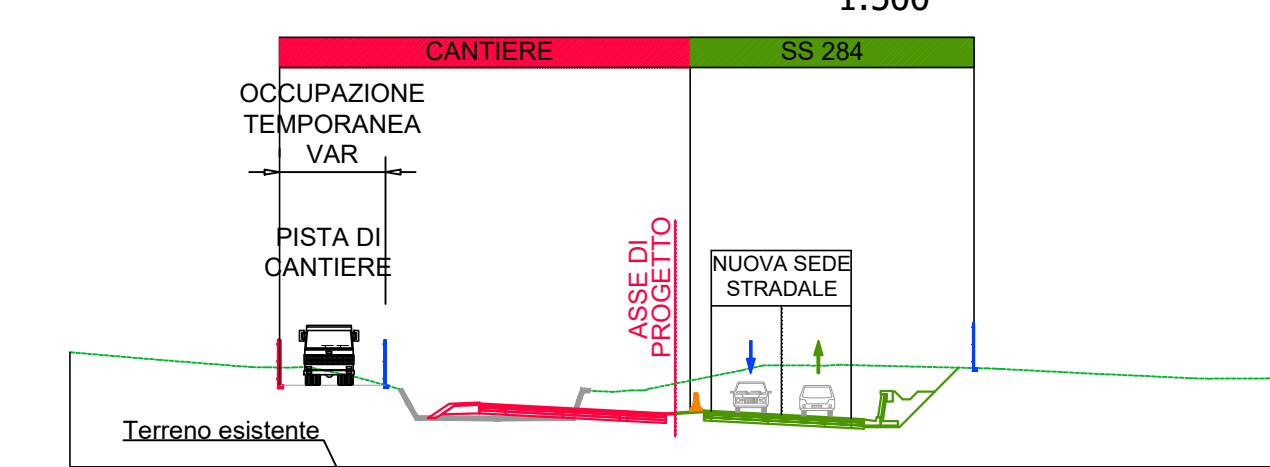
T2 - FS (Da Sez. B63 a Sez. B74) - TIPO 1



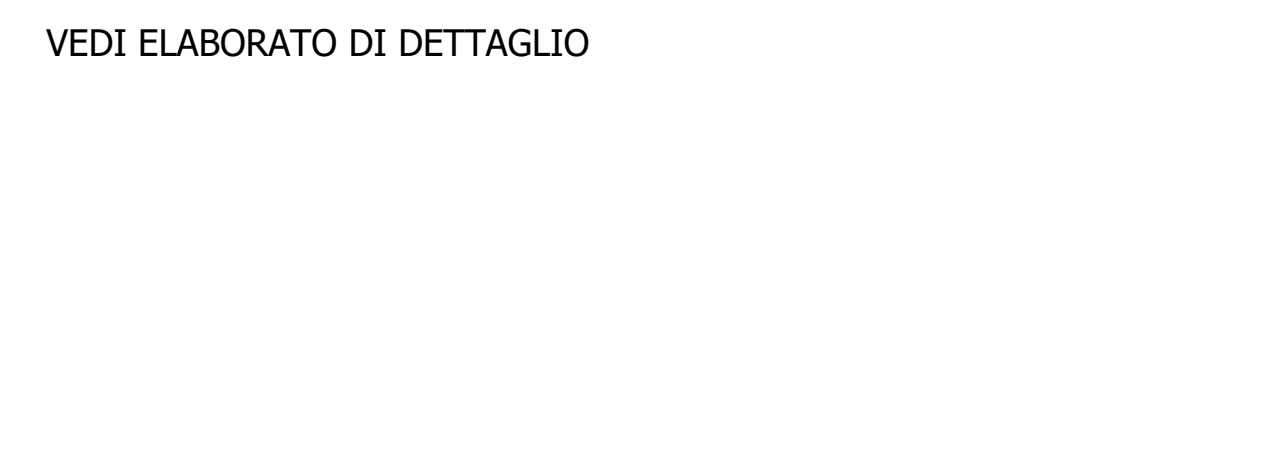
T2 - FS - TIPO 2



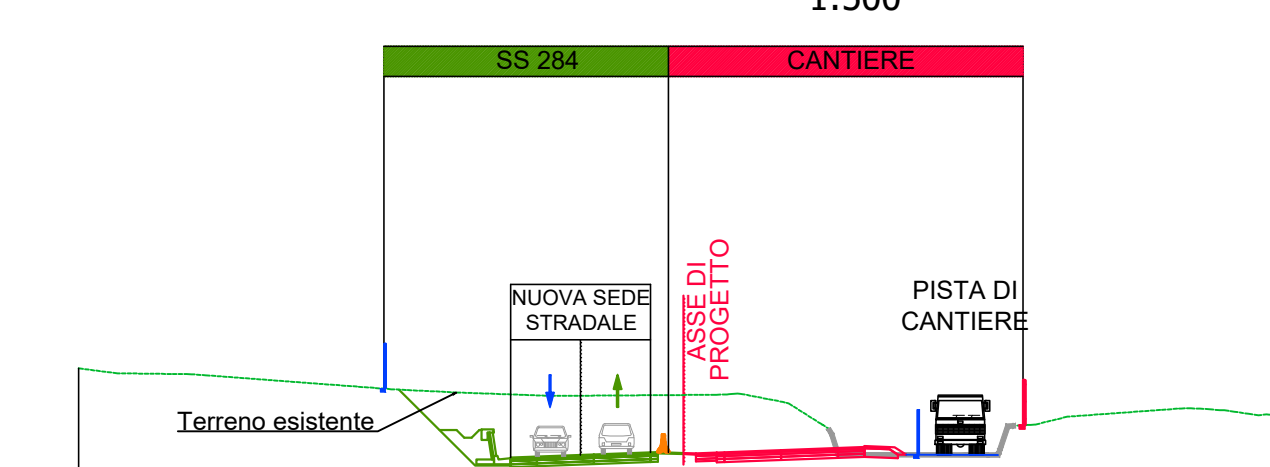
T3 - FSP - Sx (Da Sez. B74 a Sez. B79)



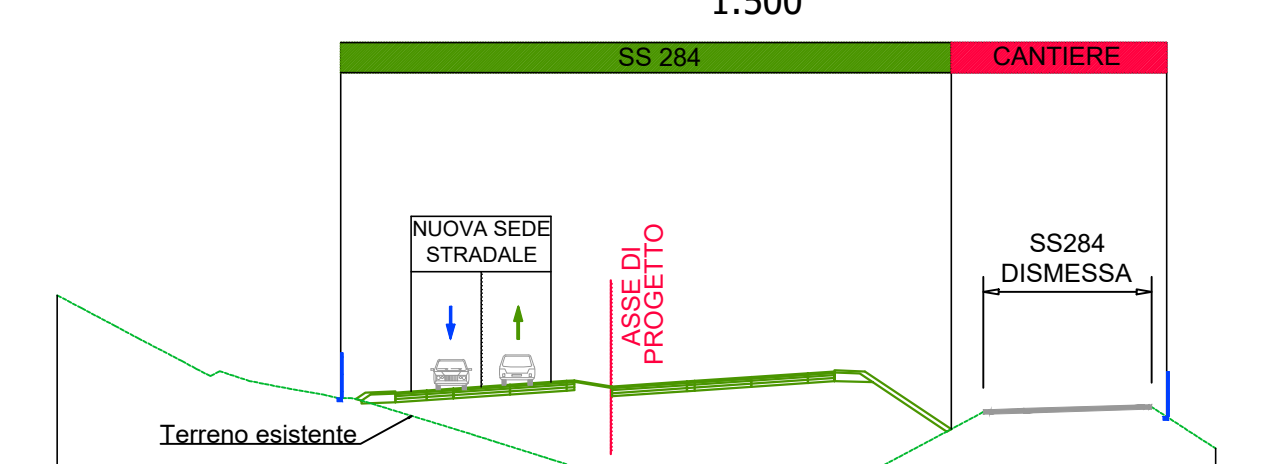
T4 - IS (Da Sez. B79 a Sez. B85)



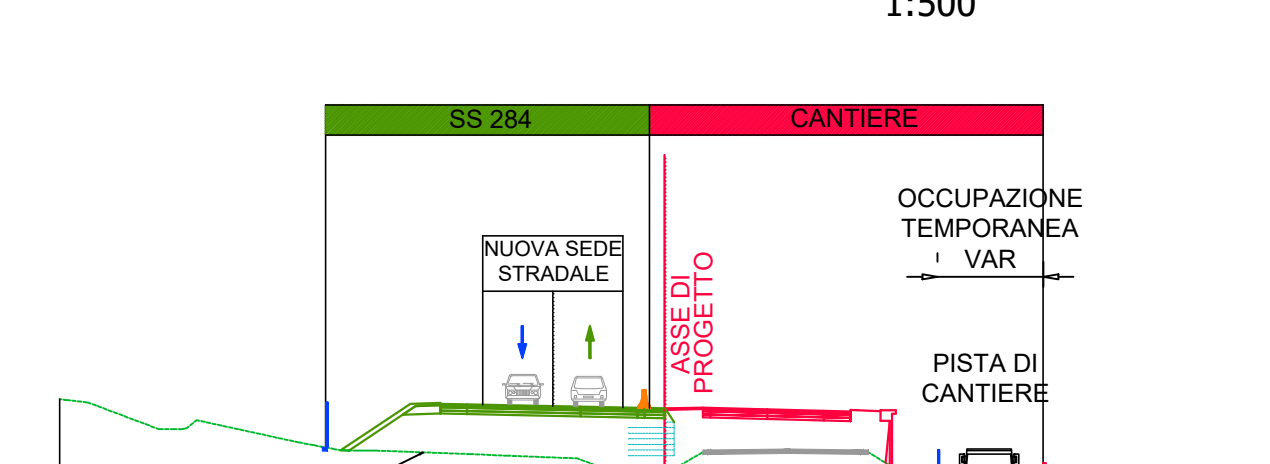
T5 - FSP - Dx (Da Sez. B85 a Sez. B91)



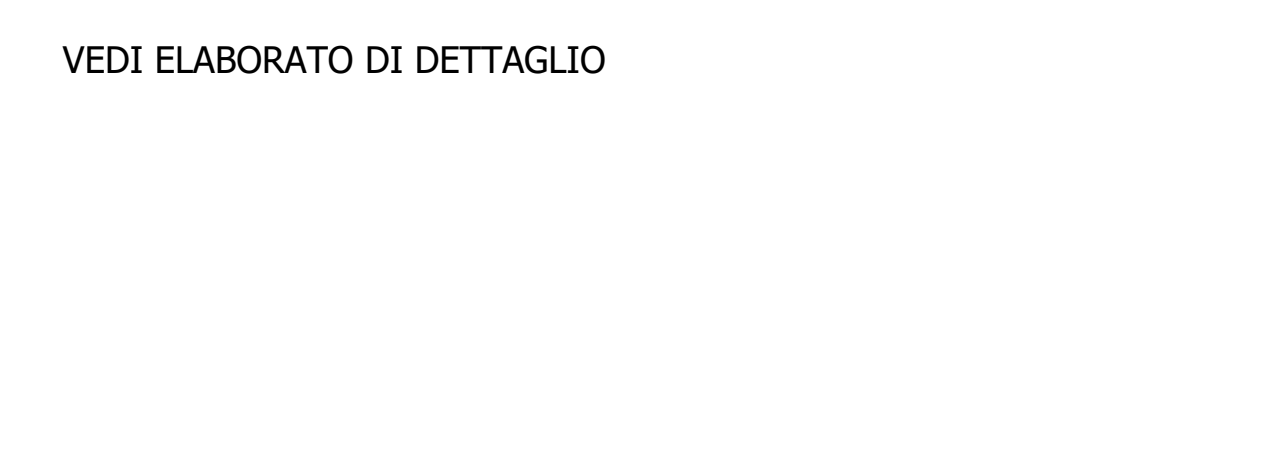
T6 - FS (Da Sez. B91 a Sez. B105)



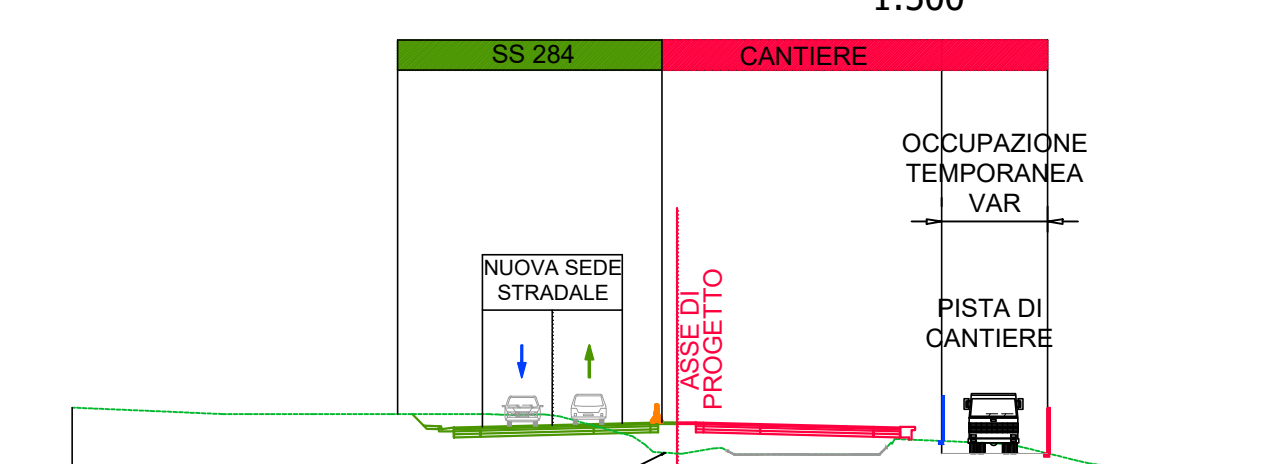
T7 - FSP - Dx (Da Sez. B105 a Sez. B137)



T8 - SV02 (Da Sez. B137 a Sez. B153)



T9 - FSP - Dx (Da Sez. B153 a Sez. B174)



Il rilevato di approccio in Dx verrà realizzato in Fase di chiusura dell'opera in modo da garantire per tutta la durata dell'esecuzione dei lavori il traffico sul cavalcavia esistente

Le strade saranno chiuse non appena sarà realizzata la viabilità di progetto "VT"

Sanas
GRUPPO FS ITALIA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
 Ammodernamento del Tratto Adrano - Paternò
 1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALE
 RESPONSABILI D'OPERA: ING. EMILIO PASQUALE (Dir. Ing. Prov. Roma 2/298)
 RESPONSABILE TECNICO: ING. MASSIMO CASANOVA (Dir. Ing. Prov. Roma 2/298)
 RESPONSABILE STRUTTURALE: ING. GIOVANNI PASQUALE (Dir. Ing. Prov. Roma 2/298)
 RESPONSABILE IDRAULICO: ING. FRANCESCO VENTURA (Dir. Ing. Prov. Roma 2/298)
 RESPONSABILE GEOTECNICO: ING. FRANCESCO VENTURA (Dir. Ing. Prov. Roma 2/298)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ING. SERGIO DI MEO (Dir. Ing. Prov. Roma 2/298)
 RESPONSABILE SIA: ING. FRANCESCO VENTURA (Dir. Ing. Prov. Roma 2/298)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. ANTONIO CASANOVA

CANTIERIZZAZIONE
 Macrofase 2 - AP01 - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	HOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPP/A07/112	PA712_TOCCAOCCANPE10_18_A	-	1:2000
ELAB.: TOCCAOCCANPE111	-	-	-
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMMISSIONE	NOV 2020	1:2000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO