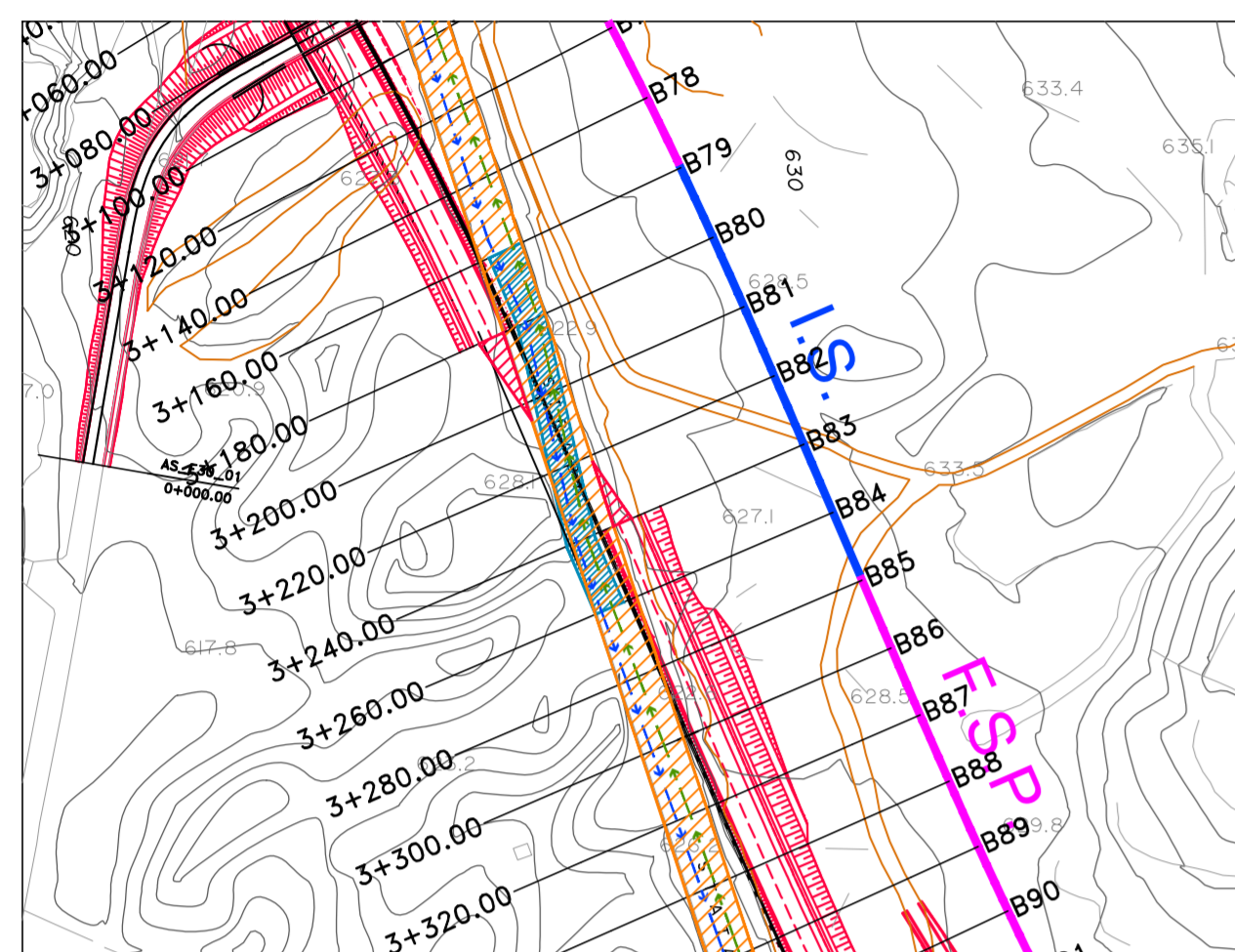
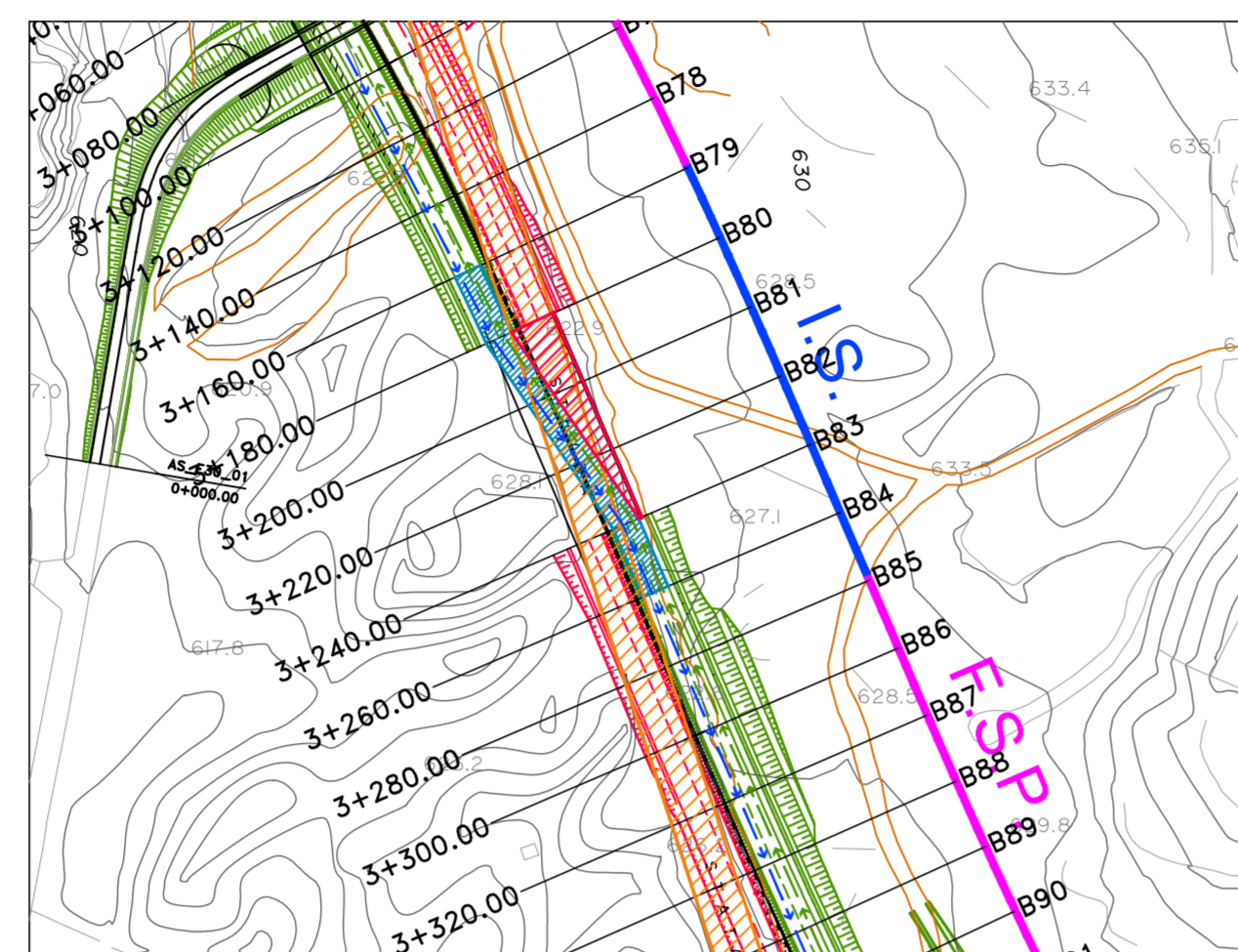


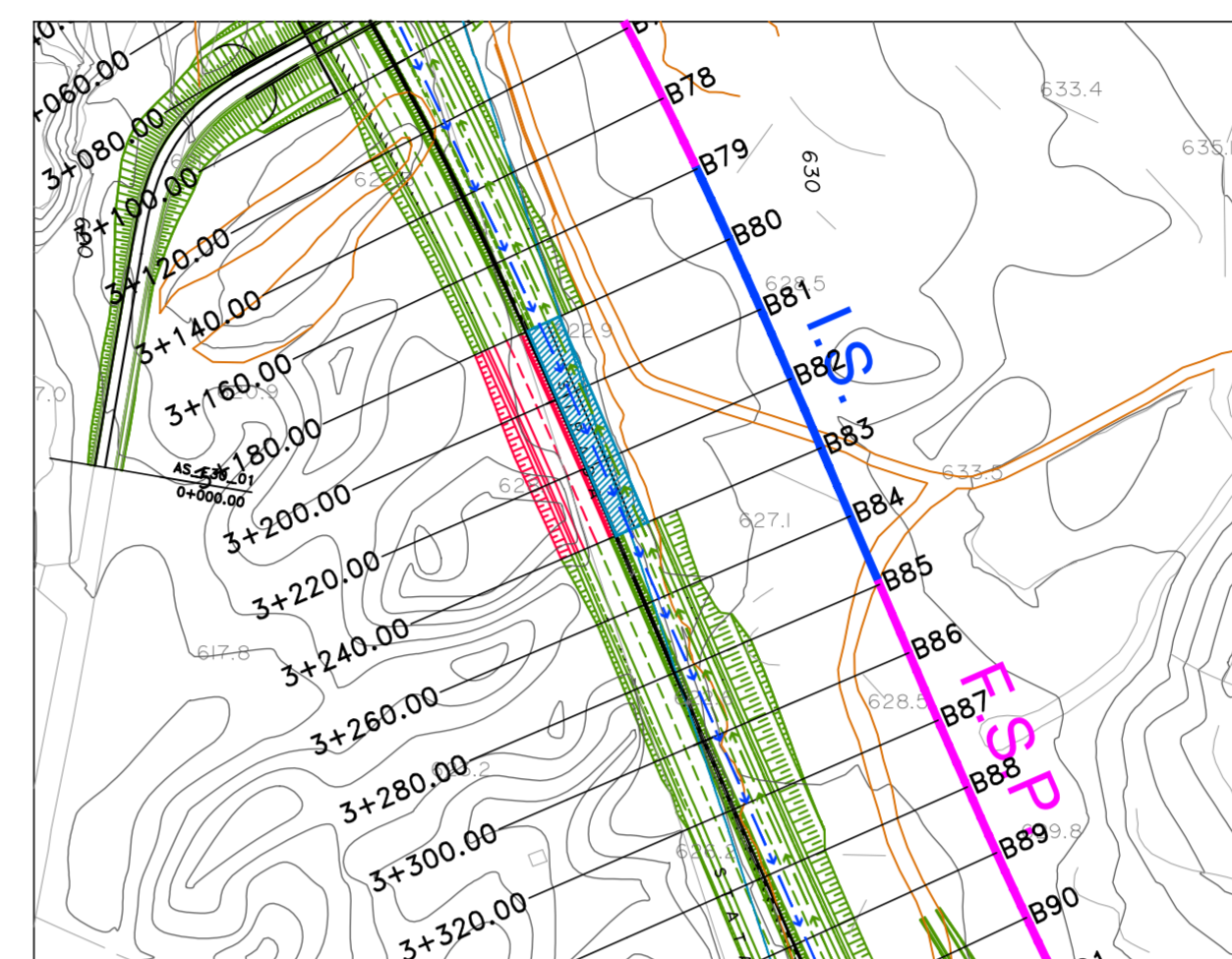
I TRATTI I.S. VENGONO REALIZZATI PER MICROFASI SUCCESSIVE CHE PREVEDONO, PRIMA L'ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA ESISTENTE DELLA SS284 IN CONFIGURAZIONE PROVVISORIA, E SOLO SUCCESSIVAMENTE, IN SEQUENZA, LA REALIZZAZIONE PARZIALE DELLA CARREGGIATA DX E SX.



MO = ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE DELLA SS284 PROVVISORIA
M1 = SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SU DEVIATA PROVVISORIA SS284 - CONFIGURAZIONE PROVVISORIA 1
M1 = ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE DELLA SS284 PROVVISORIA PER MACROFASE 2 - MICROFASE 1
MACROFASE 1

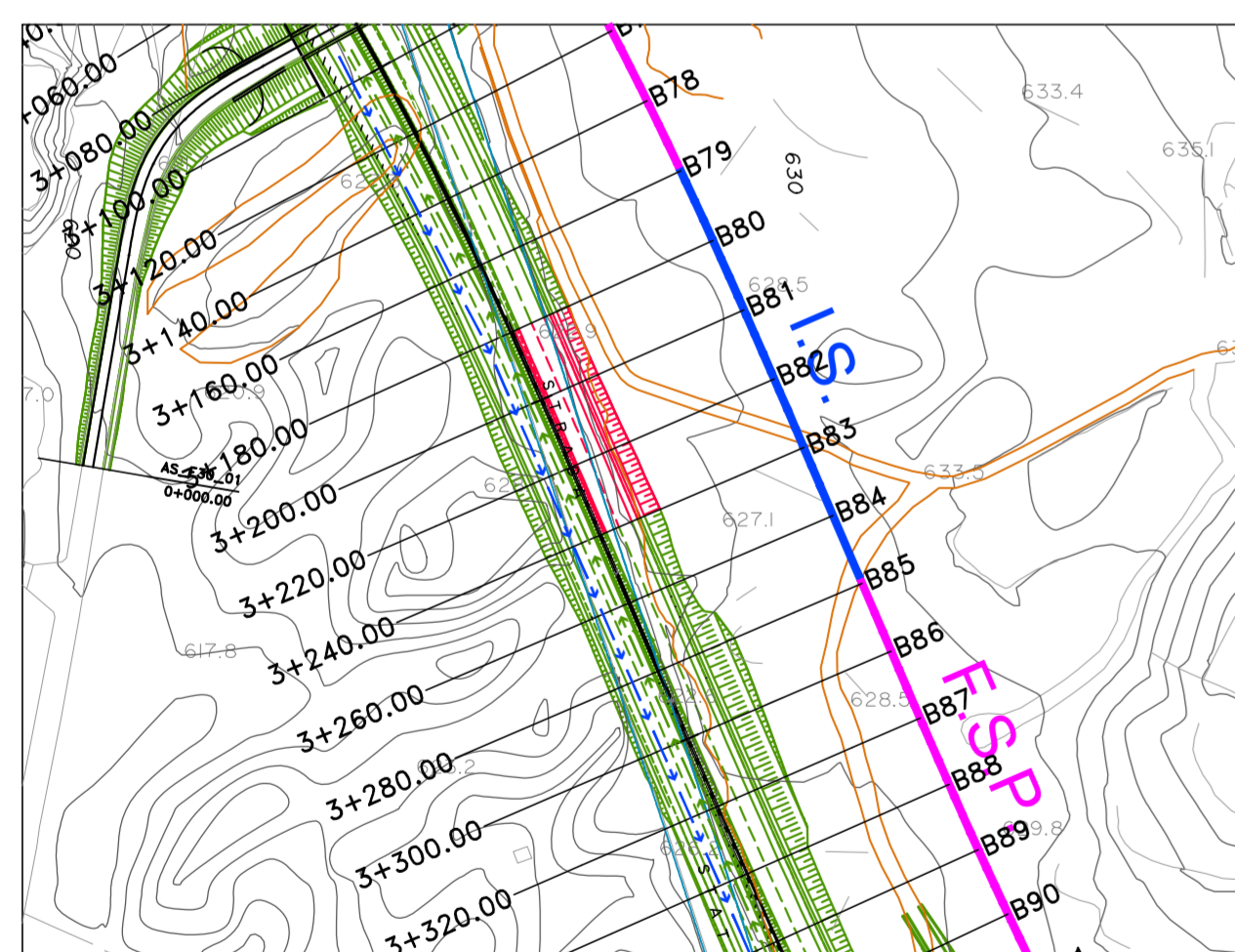


M2 - MICROFASE 1 = SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SU DEVIATA PROVVISORIA SS284 - CONFIGURAZIONE PROVVISORIA 2
M2 = ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE DELLA SS284 PROVVISORIA PER MACROFASE 2 - FASE 2
MACROFASE 2

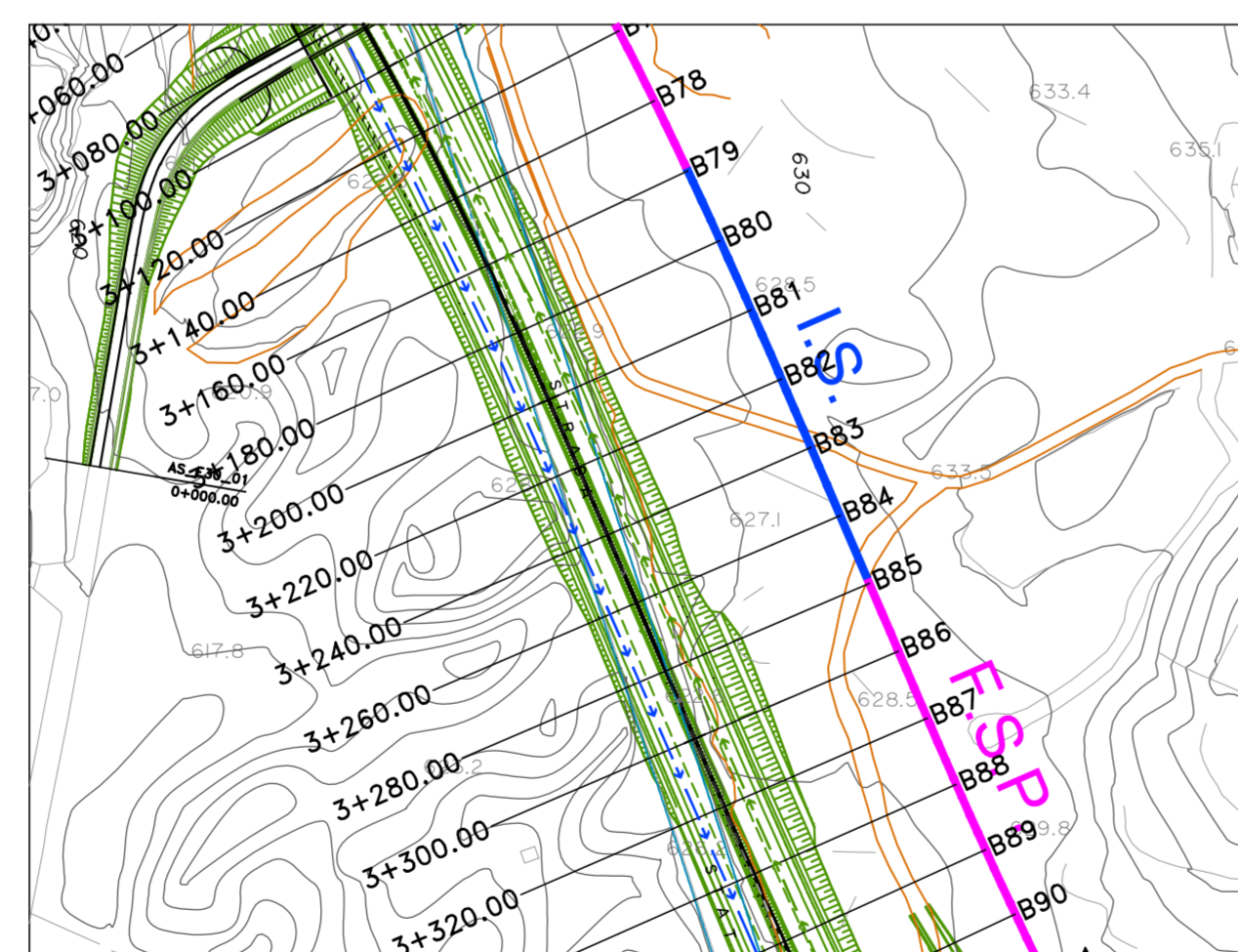


M2 - MICROFASE 2 = SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SU DEVIATA PROVVISORIA SS284 LATO SX - CONFIGURAZIONE PROVVISORIA 3
M2 - MICROFASE 2 = REALIZZAZIONE SEDE STRADALE DI PROGETTO LATO DX
MACROFASE 2

LEGENDA	
	PROGETTO IN FASE DI REALIZZAZIONE
	PROGETTO REALIZZATO
	STRADA ESISTENTE SS284
	ADEGUAMENTO STRADALE DELLA STRADA ESISTENTE SS284 (REALIZZAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ALLARGAMENTO ALL'ESISTENTE DA REALIZZARSI NELLA PRESENTE MACROFASE)
	STRADA ESISTENTE SS284 ADEGUATA IN FASE PRECEDENTE
	CORSIE DI MARCIA



M2 - MICROFASE 3 = SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SU SEDE STRADALE DI PROGETTO LATO DX
M2 - MICROFASE 3 = REALIZZAZIONE SEDE STRADALE DI PROGETTO LATO SX
MACROFASE 2



M2 - MICROFASE 4 = ATTIVAZIONE SEDE STRADALE DI PROGETTO IN DX E SX
MACROFASE 2



S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Marianno Coppola</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANGATARA:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	--

CANTIERIZZAZIONE

AP01 - T4 IS - Intervento in sede (tipologico)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	PA712_T00CA00CANPE19_A		A	1:200
DPPA0712		D 20			
CODICE ELAB.		T00CA00CANPE19			
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	M.COTARDO	S.ZANNOTTI	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO