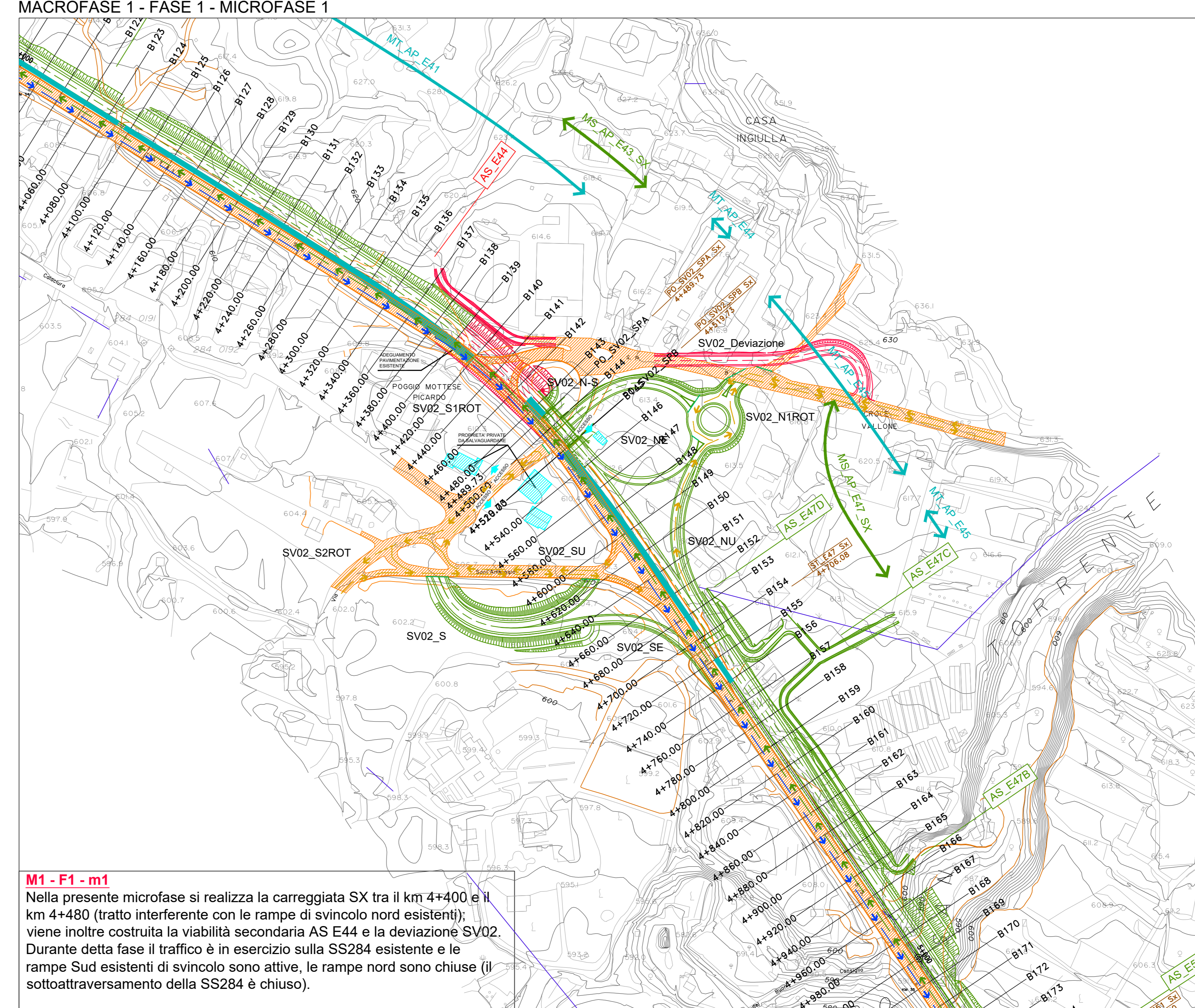


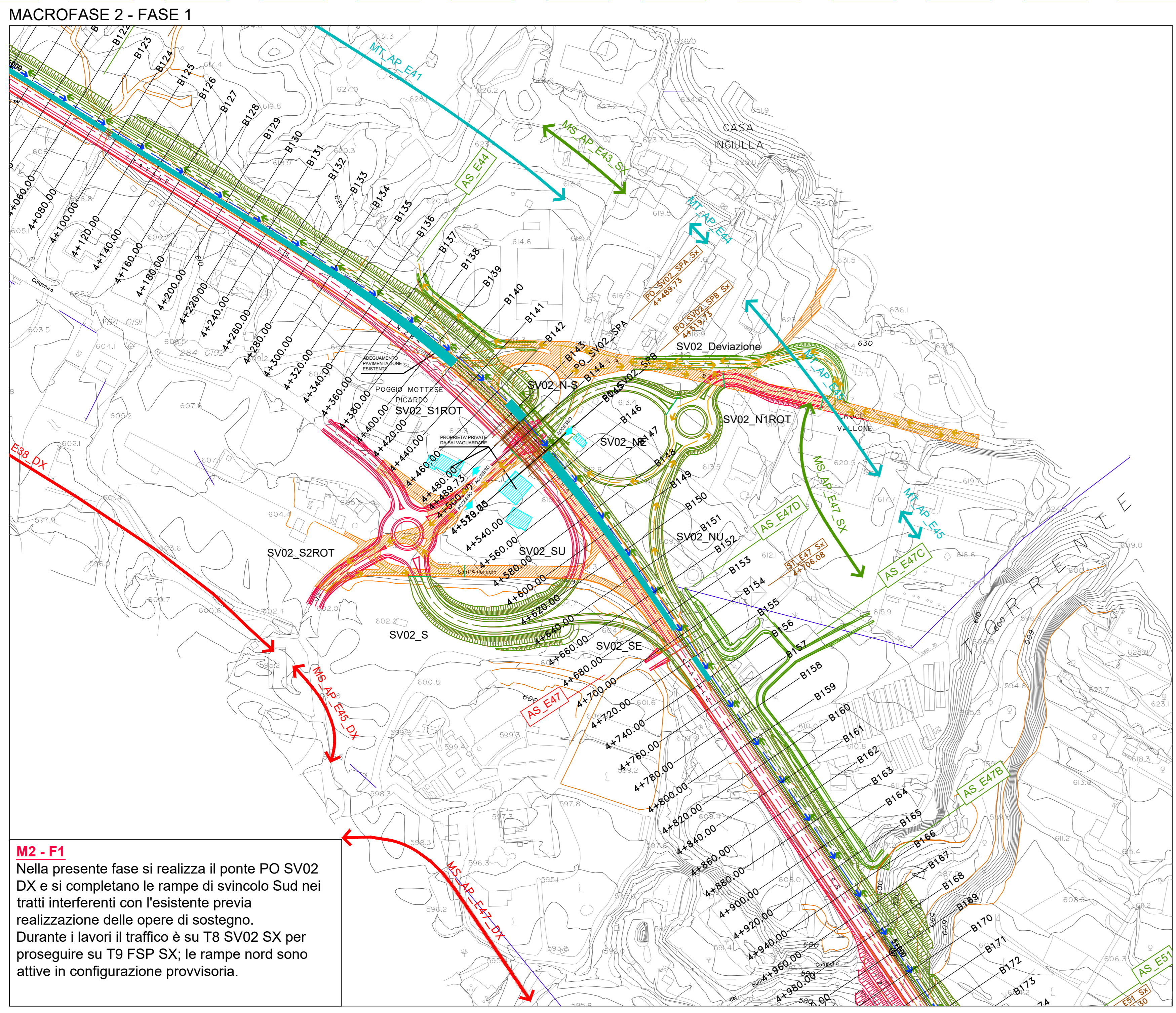
M1 - F1
 Nella presente fase si realizza il ponte PO SV02 SX, la carreggiata SX previa realizzazione delle opere di sostegno definitive e provvisoria. Vengono altresì realizzate parzialmente le rampe nord e sud di progetto (con relative opere di sostegno) nei tratti non interferenti con le rampe esistenti. Durante i lavori il traffico è in esercizio sulla SS284 esistente e le rampe Nord e Sud esistenti di svincolo sono attive (il sottotraversamento della SS284 è chiuso).



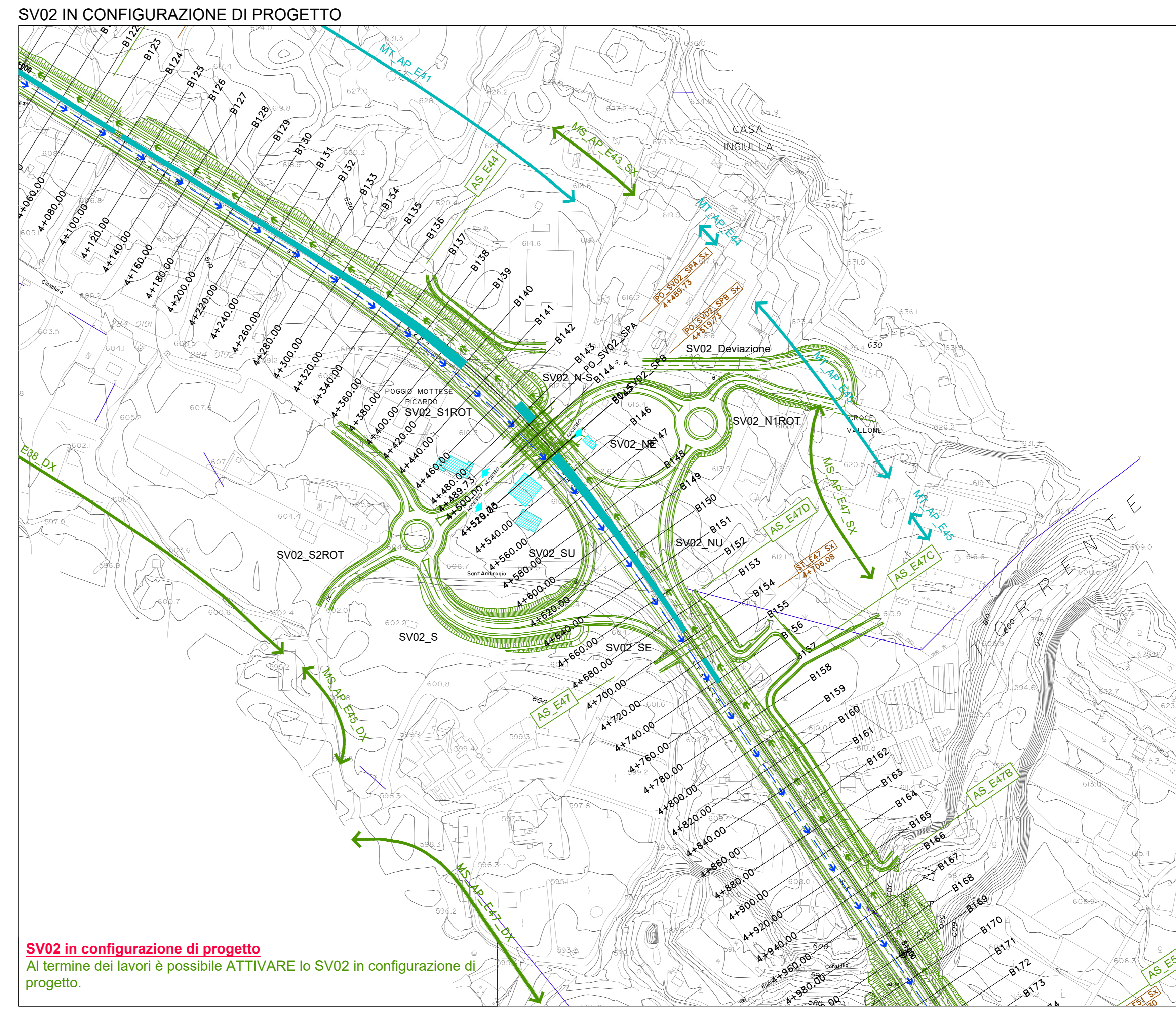
M1 - F1 - m1
 Nella presente microfase si realizza la carreggiata SX tra il km 4+400 e il km 4+480 (tratto interferente con le rampe di svincolo nord esistenti); viene inoltre costruita la viabilità secondaria AS E44 e la deviazione SV02. Durante detta fase il traffico è in esercizio sulla SS284 esistente e le rampe Sud esistenti di svincolo sono attive, le rampe nord sono chiuse (il sottotraversamento della SS284 è chiuso).

LEGENDA

- CORPO STRADALE DA REALIZZARE
- CORPO STRADALE REALIZZATO IN MACROFASE 1
- OPERE D'ARTE MAGGIORI DA REALIZZARE
- OPERE D'ARTE MAGGIORI REALIZZATE IN MACROFASE 1
- STRADA STATALE ESISTENTE
- PROPRIETA' PRIVATE DA SALVAGUARDARE
- NEW JERSEY
- CORSIE DI MARCIA IN ESERCIZIO RAMPE DI SVINCOLO E VIABILITA' CONNESSE
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE BRONTE - ASSE PRINCIPALE
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE CATANIA - ASSE PRINCIPALE



M2 - F1
 Nella presente fase si realizza il ponte PO SV02 DX e si completano le rampe di svincolo Sud nei tratti interferenti con l'esistente previa realizzazione delle opere di sostegno. Durante i lavori il traffico è su T8 SV02 SX per proseguire su T9 FSP SX; le rampe nord sono attive in configurazione provvisoria.



SV02 in configurazione di progetto
 Al termine dei lavori è possibile ATTIVARE lo SV02 in configurazione di progetto.

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
 Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
 1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VEP - BRENZ**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)

RESPONSABILE D'AREA:
 Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20531)
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
 Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 1872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Mariano Capasso

CANTIERIZZAZIONE
SV02 - Macrofase 1 e 2

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPFA0712	D 20	PA712_TO0CA00CANPE21_A	A	1:2000	
C	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	
B	-	-	-	-	
A	EMMISSIONE	NOV. 2020	M. COZZI	S. ZAVATTI	EL. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO