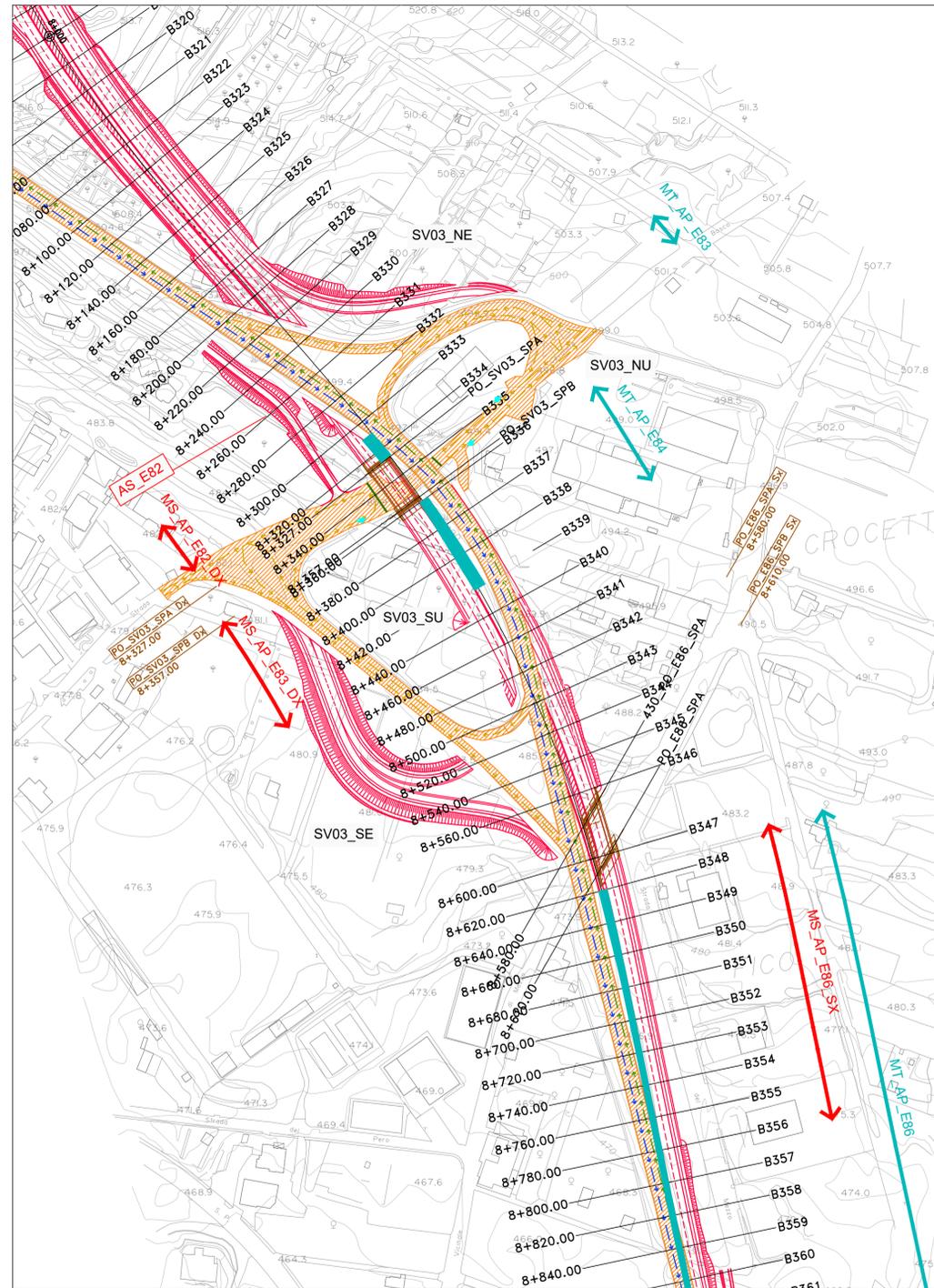


MACROFASE 1 - FASE 1

1:2000



**M1 - F1**

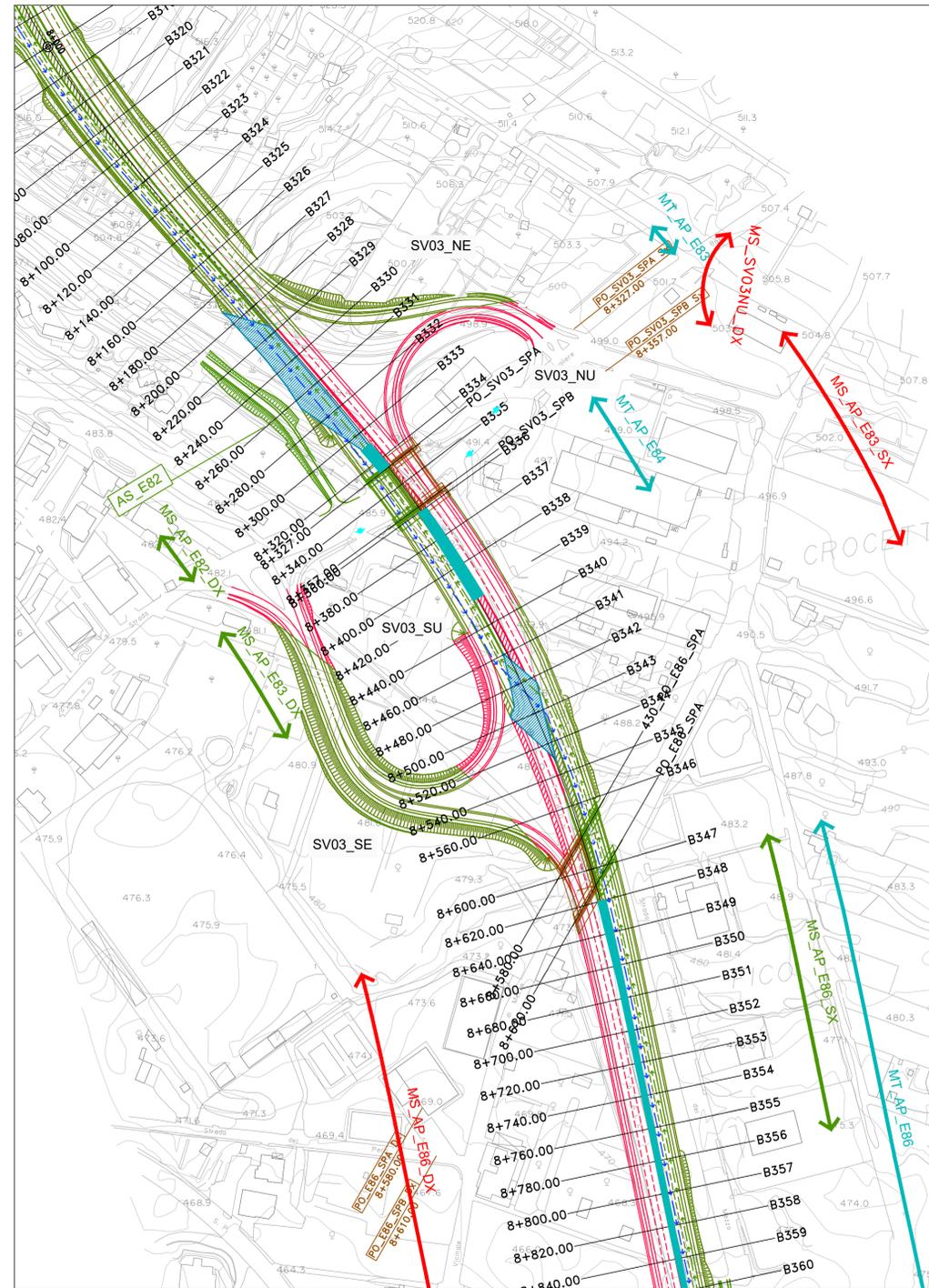
Nella presente fase si realizzano:

- il ponte PO SV03 DX e la carreggiata DX da km 8+280.00 al km 8+460.00 (in configurazione altimetrica provvisoria) comprese le opere di sostegno definitive e provvisionali;
- il ponte PO E86 SX e la carreggiata SX tra il km 8+500.00 e il km 8+560.00 (in configurazione altimetrica provvisoria) comprese le opere di sostegno definitive e provvisionali.

Si realizzano, inoltre, parzialmente le rampe di svincolo non interferenti con le rampe esistenti aperte al traffico. Durante i lavori il traffico è in esercizio sulla SS284 esistente e le rampe di svincolo esistenti attive (il sottoattraversamento della SS84 è chiuso).

MACROFASE 1 - FASE 2

1:2000



**M1 - F2**

In fase successiva si sposta il traffico su PO SV03 DX e su PO E86 SX, previa realizzazione di un adeguamento provvisorio dei tratti di collegamento, si realizza il PO SV03 SX e il PO E86 DX e si completa la realizzazione delle rampe di svincolo.

**M1 - F2- m1 e m2**

Per quanto concerne i suddetti tratti in adeguamento provvisorio, si procede (in analogia ai tratti IS - intervento in sede) prima, spostando il traffico sulla carreggiata DX e completando il tratto a SX, e nella microfase successiva, spostando il traffico sulla carreggiata SX e completando il tratto a DX.

Al termine della Macrofase 1 Fase 2 è possibile ATTIVARE lo SV03 in configurazione di progetto.

LEGENDA	
	CORPO STRADALE DA REALIZZARE
	CORPO STRADALE REALIZZATO IN MACROFASE 1
	OPERE D'ARTE MAGGIORI DA REALIZZARE
	OPERE D'ARTE MAGGIORI REALIZZATE IN MACROFASE 1
	STRADA STATALE ESISTENTE
	ADEGUAMENTO STRADALE SS284
	ACCESSI PROPRIETA' PRIVATE DA SALVAGUARDARE
	NEW JERSEY
	CORSIE DI MARCIA IN ESERCIZIO RAMPE DI SVINCOLO E VIABILITA' CONNESSE
	CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE BRONTE - ASSE PRINCIPALE
	CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE CATANIA - ASSE PRINCIPALE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania  
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: 
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)  
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Mariano Coppola

CANTIERIZZAZIONE

SV03 - Macrofase 1 e 2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0712	D	20	PA712_T00CA00CANPE22_A	A	1:2000
ELAB.	T00CA00CANPE22				
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	M.COTARDO	S.ZANNOTTI	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO