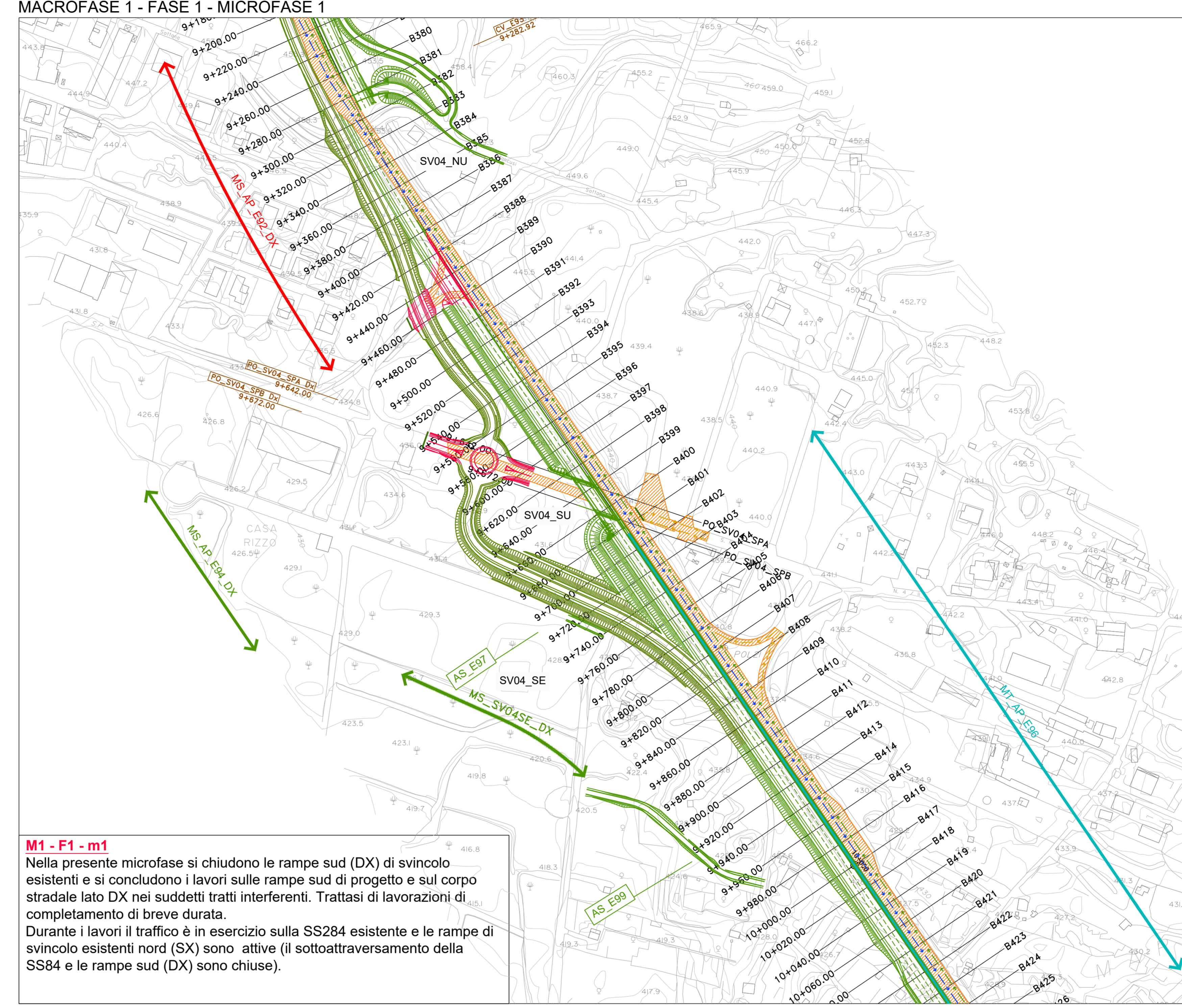


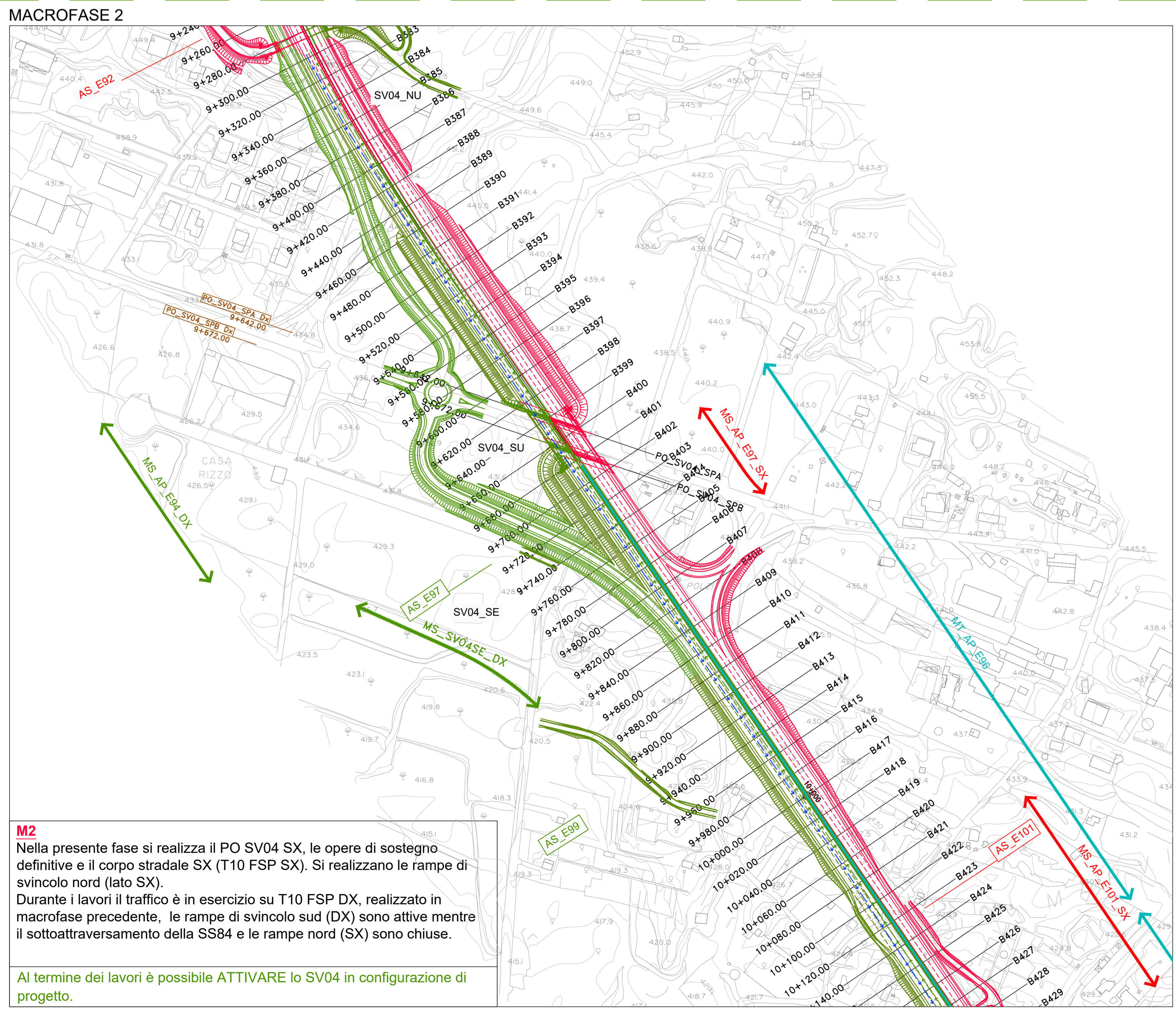
M1 - F1
 Nella presente fase si realizza il PO SV04 DX, le opere di sostegno definitive e provvisorie, il corpo stradale DX (T10 FSP DX), le viabilità secondarie AS E97 e AS E99. Si realizzano, inoltre, parzialmente le rampe di svincolo lato DX non interferenti con le rampe esistenti aperte al traffico.
 Durante i lavori il traffico è in esercizio sulla SS284 esistente e le rampe di svincolo esistenti attive (il sottoattraversamento della SS84 è chiuso).



M1 - F1 - m1
 Nella presente microfase si chiudono le rampe sud (DX) di svincolo esistenti e si concludono i lavori sulle rampe sud di progetto e sul corpo stradale lato DX nei suddetti tratti interferenti. Trattasi di lavorazioni di completamento di breve durata.
 Durante i lavori il traffico è in esercizio sulla SS284 esistente e le rampe di svincolo esistenti nord (SX) sono attive (il sottoattraversamento della SS84 e le rampe sud (DX) sono chiuse).

LEGENDA

- CORPO STRADALE DA REALIZZARE
- CORPO STRADALE REALIZZATO IN MACROFASE 1
- OPERE D'ARTE MAGGIORI DA REALIZZARE
- OPERE D'ARTE MAGGIORI REALIZZATE IN MACROFASE 1
- STRADA STATALE ESISTENTE
- NEW JERSEY
- CORSIE DI MARCIA IN ESERCIZIO RAMPE DI SVINCOLO E VIABILITÀ CONNESSE
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE BRONTE - ASSE PRINCIPALE
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE CATANIA - ASSE PRINCIPALE



M2
 Nella presente fase si realizza il PO SV04 SX, le opere di sostegno definitive e il corpo stradale SX (T10 FSP SX). Si realizzano le rampe di svincolo nord (lato SX).
 Durante i lavori il traffico è in esercizio su T10 FSP DX, realizzato in macrofase precedente, le rampe di svincolo sud (DX) sono attive mentre il sottoattraversamento della SS84 e le rampe nord (SX) sono chiuse.

Al termine dei lavori è possibile ATTIVARE lo SV04 in configurazione di progetto.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
 Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
 1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VGP - BREMG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILE D'AREA:
 Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Cignone (Ord. Ing. Prov. Roma 26517)
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 26722)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)






GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curatore (Ord. Geo. Regione Sicil. 956)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2672)

RESPONSABILE SAI:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Martina Caputo

CANTIERIZZAZIONE

SV04 - Macrofase 1 e 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP712	PA712_TOOCOANPE23_A	-	1:2000
LIV. PROG. ANNO: D 20	CODICE ELAB: TOOCOANPE23	-	-
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMMISSIONE	NOV. 2020	11/02/2021
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO