



# MEDEA

DEVELOPMENT S.A.

Spett.le  
**Capitaneria di Porto**  
Largo Arcivescovado, 17  
**I-74100 Taranto**  
Fax n. 099-4718288

**Corriere Espresso**  
**Anticipata via Fax**

**e p.c.**

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Divisione III  
Valutazione di Impatto Ambientale di Infrastrutture, Opere Civili ed  
Impianti Industriali  
Via Cristoforo Colombo, 44  
**I-00147 Roma**  
Fax n. 06-57225994

Spett.le  
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
Commissione per le Valutazioni dell'Impatto Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 112  
**I-00147 Roma**  
Fax n. 06-57222523

Spett.le  
**Autorità Portuale di Taranto**  
Via Porto Mercantile, 1  
**I-74100 Taranto**  
Fax n. 099-4706877

Lugano, 5 Gennaio 2007  
FG/Prot. 108

**Procedura di VIA ex art.6 della legge 349/1986 relativa al progetto di terminale di  
rigassificazione di GNL in Comune di Taranto, proponente Gas Natural  
Internacional SDG SA. Richiesta di acquisizione di parere**

Si fa riferimento all'oggetto ed in particolare alle note Prot. N. DSA-2006-0027378 del 25 Ottobre 2006 e Prot. N. DSA-2006-0032869 del 18 Dicembre 2006 del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare.

Allo scopo di inquadrare in modo compiuto l'opera, nelle sue caratteristiche tecnico-operative, con particolare riferimento alla movimentazione delle navi nel porto e alle connesse problematiche di manovrabilità, accesso e movimentazione, si trasmettono in

allegato i risultati dello studio di “*Real Time Simulation*” (Simulazione in tempo reale) della navigazione in ambito portuale, sviluppato per il progetto gasNatural di Taranto dal Nautical Center MSCN di Delft (Olanda) al fine di stimare il livello di operatività dell’impianto e le relative condizioni di esercizio limite nel rispetto della normativa vigente (PIANC - ROM 3.1 - EN 1532 - EN 1474 - EN 1473).

Tale studio, unitamente ai dettagli tecnico-progettuali delle “Opere a mare” afferenti l’impianto ed allo studio delle possibili alternative di accesso all’ambito portuale, ugualmente allegati, si ritiene possa essere necessario per le valutazioni tecniche di merito da parte di codesta spettabile amministrazione.

Infine anche con riferimento all’incontro del 22 Dicembre u.s. con l’Autorità Portuale di Taranto, che legge in copia, desideriamo richiedere con la presente disponibilità per un incontro congiunto Autorità Portuale, Capitaneria di Porto e Proponente, per l’illustrazione delle tematiche di comune interesse e del relativo confronto tecnico.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti e/o informazioni si ritenessero necessari, porgiamo i nostri più cordiali saluti

F. Giunto

All. n. 2 copie dei seguenti documenti:

- “Studio delle manovre, dei rischi e della operatività dell’accesso marittimo” – Relazione
- “Canale di accesso al Terminale GNL - Approach channel to LNG Terminal – scala 1:6.000 – rev.0”
- “Fattibilità di un accesso marittimo alternativo al Terminale GNL di Taranto” – Relazione
- “Planimetria infrastrutture a mare - scala 1:1.000 - Works Dimension and Coordinates Plan – Rev.00”
- “Dettagli Piattaforma di attracco nave – scala 1:40/1:200 – Unloading platform Geometric Definition and Reinforcing Steel Details – Rev.01”
- “Sezioni Piattaforma di attracco nave – scala 1:40/1:750 - General Front View of the Terminal – Rev.01”
- “Sezioni Pontile – scala 1:25/1:750 – Elevation of Causeway and Piperack – Rev.01”
- “Sistema di sgancio rapido e dettagli generali della piattaforma di scarico – scala 1:750/1:50 - Quick release hooks and generic details for platform – Rev.00

Copia R.G. Ciòrdia – gasNatural SDG S.A.