



- Presenze archeologiche**
- Grotta
 - Grotte
 - Tomba
 - Necropoli
 - Materiale sporadico
 - Frequentazione
 - Insediamento
 - Area di abitato antico
 - Strutture murarie
 - Terme
 - Torre/Castello
 - Chiesa
 - Acquedotto - tratto esistente
 - Acquedotto - tratto ricostruito
 - Viabilità antica
 - Area di vincolo indiretto ai sensi del D. Lgs. 42/04, art. 45
 - Area di vincolo diretto ai sensi del D. Lgs. 42/04, art. 10
 - Area di interesse archeologico ⁽¹⁾
 - Rn Presenza da ricognizione
- ⁽¹⁾ Piano Paesaggistico degli Ambienti regionali 8,11,12,13,14,16,17, ricadenti nello provincia di Catania, adottato con D.A. n. 031/GAB del 3 ottobre 2018.

- FASI CRONOLOGICHE**
- Sito Pluristratificato
 - Preistoria/Protostoria
 - Età greca
 - Età romana
 - Età medievale
 - Età non identificata

- Progetto**
- Tracciato di progetto
 - Progetto di altro appalto
 - Cantieri AS_n Area stoccaggio
 - C.Bn. Campo base
 - A.Tn. Aree tecniche
- RISCHIO**
- Alto
 - Medio - alto
 - Medio - basso
 - Basso

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Mariela Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta del rischio archeologico assoluto – Tav 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOOIA10AMBCT22_24A_Rischio Ass Archeo		
DPPA0712	CODICE ELAB. TOOIA10AMBCT22	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	S.COCCI F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

