



**Presenze archeologiche**

	Grotta		Chiesa
	Grotte		Acquedotto - tratto esistente
	Tomba		Acquedotto - tratto ricostruito
	Necropoli		Viabilità antica
	Materiale sporadico		Area di vincolo indiretto ai sensi del D. Lgs. 42/04, art. 45
	Frequentazione		Area di vincolo diretto ai sensi del D. Lgs. 42/04, art. 10
	Insediamento		Area di interesse archeologico <sup>(1)</sup>
	Area di abitato antico		Presenza da ricognizione
	Strutture murarie		
	Terme		
	Torre/Castello		

<sup>(1)</sup> Piano Paesaggistico degli Ambiti regionali 8,11,12,13,14,16,17, ricadenti nel provincia di Catania, adottato con D.A. n. 031/GAB del 3 ottobre 2018.

**FASI CRONOLOGICHE**

	Sito Pluristratificato		Età romana
	Preistoria/Protostoria		Età medievale
	Età greca		Età non identificata

**Progetto**

	Tracciato di progetto		Cantieri AS_n Area stoccaggio
	Progetto di altro appalto		C.Bn. Campo base
			A.Tn. Aree tecniche

**RISCHIO**

	Alto
	Medio - alto
	Medio - basso
	Basso

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. 284 "Occidentale Etna"  
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania  
1° lotto Adrano – Paternò

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:  
MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Marianna Coppola

**BRENG**  
BRIDGE ENGINEERING

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Carta del rischio archeologico assoluto – Tav 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO01A10AMBCT22_24A_Rischio Ass Archeo		
DPPA0712	CODICE ELAB. TO01A10AMBCT24	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	S.COCCI F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO