



LEGENDA

Tracciato di progetto
 Cantieri
 AS_n. Area stoccaggio
 CBn. Campo base
 ATn. Aree tecniche

Confini comunali
 Progetto di altro appalto

Interventi a verde

- Inerbimento dei rilevati
- Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo (Tipologico A - Prato cespugliato a valenza ornamentale)
- Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo e delle aree intercluse (Tipologico B - Cespuglieto arborato)
- Interventi di inserimento paesaggistico e consolidamento dei tratti in trincea e dei rilevati (Tipologico C - Arbusti a gruppi)
- Interventi di recupero dei tratti in dismissione e di ricucitura con la vegetazione esistente (Tipologico D - Mantello arbustivo termofilo)
- Interventi di recupero dei suoli e inerbimento nei tratti stradali in dismissione
- Interventi di recupero dei suoli e inerbimento nelle aree intercluse
- Interventi di ripristino dei suoli e inerbimento in corrispondenza delle aree di cantiere

Interventi per la fauna

- Interventi a verde in corrispondenza dei tombini idraulici a funzione di invito per la fauna (Tipologico E - Siepe arbustiva di invito i corrispondenza dei sottopassi)
- Passaggi faunistici in corrispondenza dei tombini idraulici

Gestione olivi

- Aree di reimpianto definitivo degli olivi

Interventi per la tutela delle acque

- Rete idraulica di progetto
- Vasche idrauliche

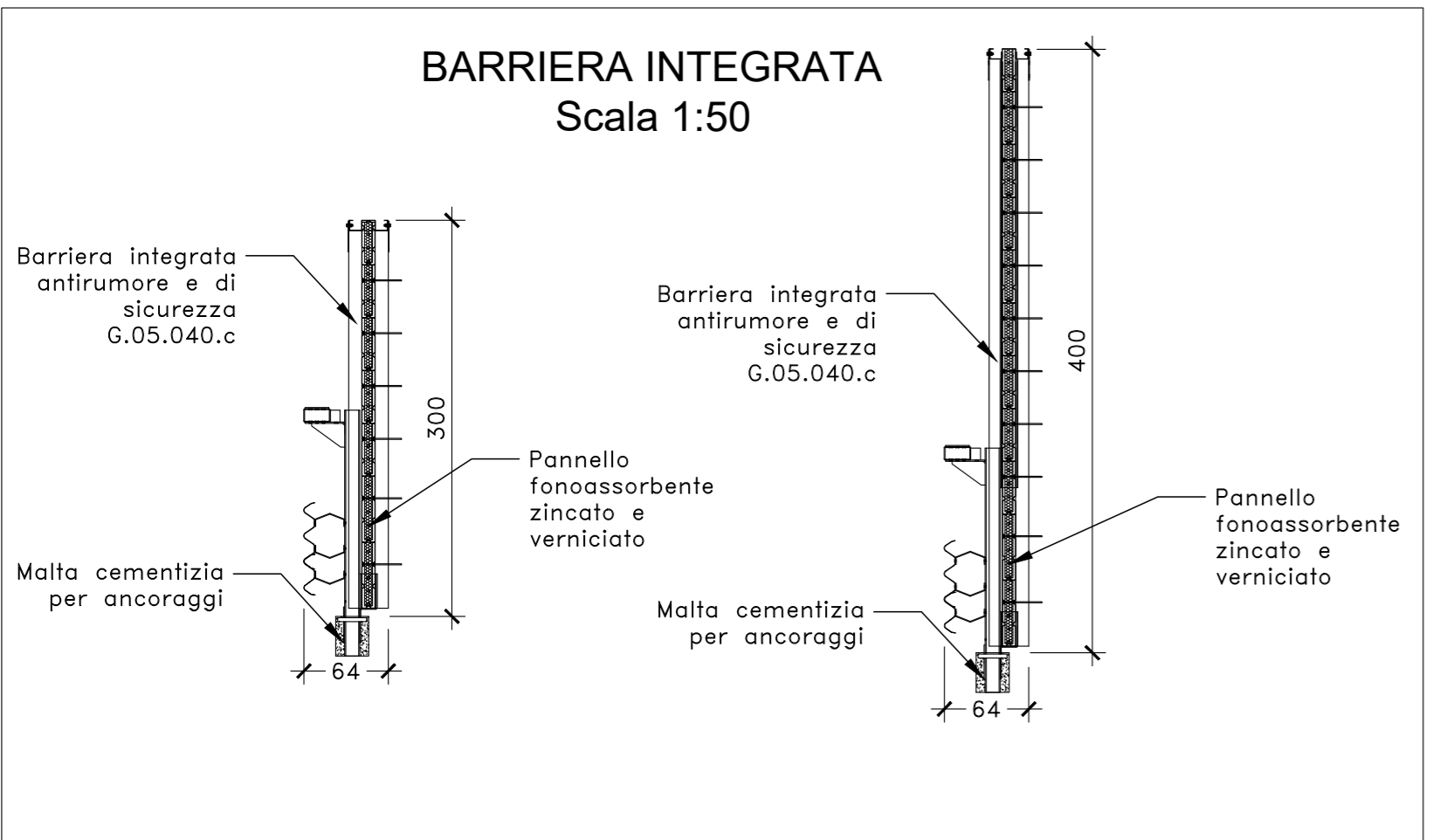
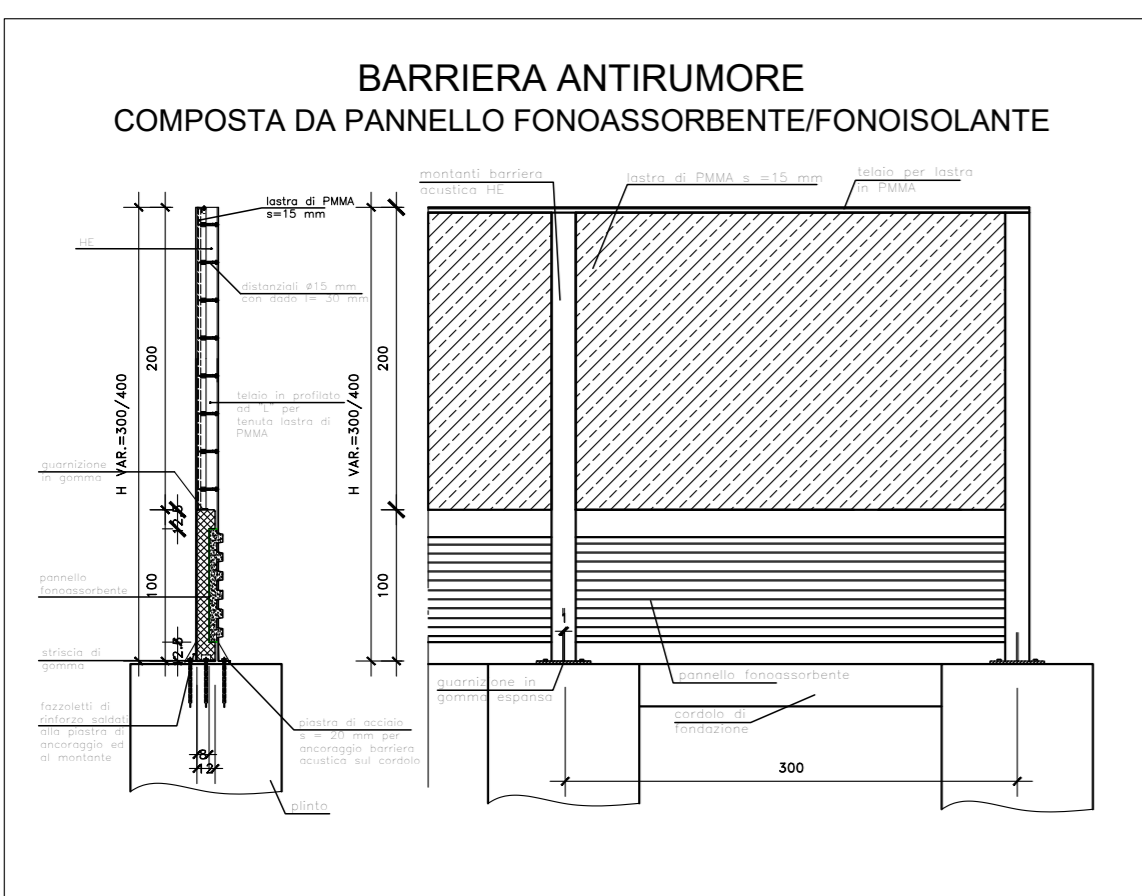
Interventi di mitigazione acustica

- Barriere antirumore
- Barriere antirumore integrate

Interventi di tipo architettonico

- Rivestimento dei muri in pietra locale (lavica) da spacco
- Riproposizione di muretti a secco

Quadro d'unione



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
 Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
 1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26531)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARIA:
VIA
 INGEGNERIA

MANDANTI:
SERING
 INGEGNERIA
vdp
 BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Marianna Coppola

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Planimetria, sezioni e dettagli degli interventi di mitigazione 2/5

CODICE PROGETTO: **DPPA0712** LV. PROG. ANNO: **D 20** NOME FILE: **T00IA24AMBCT02-6A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:5.000**

PROGETTO: **DPPA0712** CODICE ELAB.: **T00IA24AMBCT03**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV.2020	S.OCCHI	F.VENTURA	G.PIAZZA