



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Aree di cantiere
 - Cantiere base
 - Area tecnica
 - Area di stoccaggio
- CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE PM10 ($\mu\text{g}/\text{mc}$)
 - <math>< 02</math>
 - 02-04
 - 04-06
 - 06-08
 - 08-10
- Ricettori sensiti

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania
1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26531)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Marianna Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA
INGEGNERIA

MANDANTI:
SERING
INGEGNERIA

VDP

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE PM10 CORSO D'OPERA 5/6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0IA31AMBCT19-24A_PM10_CO		
LV. PROC. ANNO	CODICE ELAB.		
DPPA0712 D 20	TO0IA31AMBCT24	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	AZENZI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO